



Departementet

J.nr. MST-5202-00032

Den 1. september 2008

Miljøministerens endelige svar på spørgsmål nr. 468 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål

Finder ministeren det rimeligt, at et selskab øger forureningen i en periode for at spare penge til investeringer i ombygninger, der skal imødekomme skærpede miljøkrav?

Svar

Det er selvfølgelig uhensigtsmæssigt, at et enkelt selskab i en kort periode øger forureningen, men jeg mener, det er vigtigt at huske, at selskabet ikke overtræder lovgivningen.

Når selskabet vælger at anvende brændstof med højere svovlindhold er det fordi brændstof med lavt svovlindhold er væsentlig dyrere end brændstof med højere svovlindhold.

Derfor er det helt afgørende, at de kommende IMO-regler stiller ens krav til alle skibe – uanset flag – om at bruge mere miljøvenligt brændstof. Som det også fremgår af mit svar på spørgsmål 466 er der tale om en væsentlig skærpelse af reglerne, der vil føre til en betydelig reduktion i udslippet af SO_x og partikler fra skibe.