

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 454 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 454

Vurderer ministeren, at IMO's forslag om at bruge destilleret brændstof i skibsfarten er realistisk, og hvad mener ministeren, at forslaget vil betyde for brændstofpriserne, hvis ikke der indføres økonomiske incitamenter til at bruge det mest miljøvenlige brændsel?

Svar:

Et krav om anvendelse af destilleret brændstof har været diskuteret i IMO, men IMO's forslag til nye regler indeholder **ikke** krav om anvendelse af destilleret brændstof. I forslaget stilles alene krav om det maksimale svovlindhold i brændstoffet, dog således at anvendelse af alternative teknologier er tilladt, hvis der opnås et udslip af SO_x svarende til brug af brændstof med det maksimalt tilladte svovlindhold.

IMO foreslår at nedsætte grænseværdien for svovlindhold i skibsbrændstoffer i særlige områder - herunder Østersøen og Nordsøen - fra 1,5 % til 1 % i 2010 og til 0,1 % i 2015. På globalt plan foreslås grænseværdien nedsat fra 4,5 % til 3,5 % i 2012 og yderligere til 0,5 % i 2020. Der er indbygget en revisionsklausul, der betyder, at hvis der ikke er tilstrækkelige forsyninger af brændstof med 0,5 % svovl i 2020 udskydes ikrafttrædelsen til 2025.

Jeg mener der er tale om et sæt ambitiøse, fremtidssikrede regler, der vil føre til en væsentlig reduktion i udslippet af SO_x og partikler fra skibe. Eftersom de foreslåede regler stiller ensartede krav til alle skibe - uanset flag - om at bruge mere miljøvenligt brændstof, mener jeg ikke der er behov for at indføre økonomiske incitamenter.

Prisen på skibsbrændstof må forventes at stige i takt med, at grænseværdien for svovlindholdet sænkes. De foreslåede regler er dog indrettet således, at industrien kan opfylde dem på den mest omkostningseffektive måde.

Prisstigningerne vil i øvrigt virke som et yderligere incitament til at nedbringe brændstofforbruget, og dermed CO₂-udslippet fra skibe.