

**Miljøministerens foreløbige svar på spørgsmål nr. 433-443 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.**

**Spørgsmål 433**

Vil ministeren kommentere artiklen "Trafikos giver børn astma og allergi" på Ingeniørens websted [www.ing.dk](http://www.ing.dk) den 18. juni 2008 og herunder oplyse, hvor mange børn i Danmark, der bor op til 50 meter fra en vej, hvor der passerer over 10.000 biler om dagen?

**Spørgsmål 434**

Vil ministeren redegøre for argumenterne bag regeringens beslutning om at gøre brug af den formelle adgang til at udsætte grænseværdierne for luftkvalitet og udsætte overholdelse af grænseværdierne for partikler (PM<sub>10</sub>) til 2011 og NO<sub>2</sub> til 2015?

**Spørgsmål 435**

Vil ministeren redegøre for de sundheds- og samfundsøkonomiske konsekvenser af at udsætte overholdelse af grænseværdierne for partikler fra 2005 til 2011 og for NO<sub>2</sub> fra 2010 til 2015?

**Spørgsmål 436**

Under hvilke forudsætninger vil miljøzoner, betalingsringe og eventuelt andre tiltag, som regeringen har undersøgt eller har kendskab til, kunne nedbringe forureningen med partikler og NO<sub>2</sub> på gadeniveau til under grænseværdierne, herunder hvis man stillede krav om SCR-katalysatorer i miljøzonerne samt stillede krav også til lette varebiler?

**Spørgsmål 437**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringens luftstrategi først præsenteres i 2008 og en handlingsplan i 2009, når grænseværdierne for partikler blev overskredet allerede i 2005 og grænseværdien for NO<sub>2</sub> skulle være nået i 2011?

**Spørgsmål 438**

Hvornår er det gået op for regeringen, at grænseværdierne ikke kunne opfyldes, og hvornår er det meddelt Europa-Kommissionen og de øvrige medlemslande?

**Spørgsmål 439**

Hvilke beregninger – og målbare tiltag - støtter regeringen sig til, når den anser det for sandsynligt, at NOx-udslippene kan reduceres fra 185.000 tons i 2006 til 127.000 tons i 2010?

**Spørgsmål 440**

Vil Danmark dermed ikke længere være i den absolutte bund sammenlignet med andre lande, jf. Acid News No. 4 2007?

**Spørgsmål 441**

Hvilke beregninger – og målbare tiltag - støtter regeringen sig til, når den anser det for sandsynligt, at VOC-udslippene kan reduceres fra 130.000 tons i 2006 til under 2010-loftet på 85.000 tons?

**Spørgsmål 442**

Vil ministeren begrunde, hvorfor der i udkast til regeringens luftstrategi

- ikke stilles filterkrav til nye tunge køretøjer (Euro IV/V) eller varebiler i miljøzonerne,
- ikke åbnes for mulighed for at indføre miljøzoner i mange flere byer,
- ikke fokuseres på to-hjulede motorkøretøjer, og
- ikke stilles krav om SCR-katalysatorer på tunge køretøjer for at reducere NO<sub>2</sub>-forureningen - særlig i lyset af, at Danmark ikke opfylder NEC-direktivet (tabel 2)?

**Spørgsmål 443**

Der stilles primært vægtkrav til partikler i Euro-normerne, og det har tidligt kunne opfyldes alene ved at justere motoren (jf. de nye Euro IV/V tunge køretøjer, der forurener ekstremt men opfylder kravene). Hvorfor tror ministeren på den baggrund, at der kommer filterkrav på henholdsvis personbiler fra 2011 og varebiler fra 2012?

**Svar**

Udarbejdelse af endelig besvarelse af de omfattende spørgsmål har desværre grundet ferie ikke kunnet lade sig gøre indenfor den normale frist. Endelig besvarelse vil snarest muligt blive fremsendt.