



Departementet

J.nr. MST-109-00078

Den
10. september 2008

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 437 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringens luftstrategi først præsenteres i 2008 og en handlingsplan i 2009, når grænseværdierne for partikler blev overskredet allerede i 2005 og grænseværdien for NO₂ skulle være nået i 2011?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Svar

Regeringen har, siden den tiltrådte i 2001, gennemført en lang række markante tiltag for at reducere luftforureningen. Herunder bl.a.:

- Svovlfri benzin og diesel
- Tilskud til partikelfiltre på lastbiler og busser
- Nedslag i registreringsafgiften for nye dieselvare- og personbiler
- Mulighed for miljøzoner med krav om partikelfiltre på gamle lastbiler og busser
- EU-normer for dieseldrevne person- og varebiler, der i praksis forventes at medføre partikelfiltre på alle nye biler fra hhv. 2011 (personbiler) og 2012 (varebiler).
- Landsdækkende informationskampagner om korrekt brændefyring
- Emissionskrav til brændeovne og kedler og udvidede beføjelser til det kommunale tilsyn på området
- 14 mio. kr. til udvikling, test, demonstration og vurdering teknologier, der kan nedbringe luftforureningen
- 144 mio. til strategisk forskning i miljøteknologi, herunder blandt andet til luftforureningsområdet.
- Afgift på 5 kr. pr. kg. på NO_x-udslip fra stationære fyringsanlæg og virksomheder.
- En lang række udredningsprojekter på luftområdet mhp. at styrke vidensgrundlaget om sammenhængen mellem miljø og sundhed, samt at forbedre beregningsmodeller, især mht. emission, spredning og transport af forureningen.

Man kan dertil lægge de igangværende og allerede planlagte tiltag, som er opsummeret i luftstrategien.

Jeg har på den baggrund fundet det naturligt og nødvendigt, at der med luftstrategien blev givet en samlet oversigt over indsatsen for dermed at sætte fokus på de resterende udfordringer på området og iværksætte de analyser, der mangler for at tilvejebringe det nødvendige vidensgrundlag for eventuelle yderligere tiltag til at nedbringe luftforureningen.

Med afsæt i resultaterne heraf forventer jeg i løbet af 2009 at kunne fremlægge en plan for den videre indsats på området.