

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-00236

Den 18. december 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 22. april 2008 stillet følgende spørgsmål nr. 334 (alm. del), som blev foreløbigt besvaret den 19. maj 2008, 2. samling 2007-2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karl H. Bornhøft (SF) og Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 334 (alm. del)

"Hvornår påtænker regeringen at ratificere FN's søfartskonvention vedrørende forsikring af skibe, så myndighederne kan henvende sig direkte til det forsikringselskab, der har forsikret skibet med krav om, at forsikringselskabet betaler for at få fundet, markeret og fjernet vraget?"

Svar

Vragfjernelseskonventionen (Nairobi-konventionen) blev vedtaget på en diplomatkonference i FN's søfartsorganisation, IMO, i maj 2007.

På transportrådsmødet den 9. oktober 2008 blev der vedtaget en fælles erklæring fra EU-søtransportministre. Heri udtrykker man sin positive holdning til en eventuel ratifikation af Vragfjernelseskonventionen senest 1. januar 2013.

Danmark stillede sig i lighed med en række andre EU-lande positiv over for denne erklæring. Regeringen vil naturligvis søge at leve op til denne politiske udmelding. En dansk ratifikation vil dog kræve lovændringer og dermed er denne også afhængig af Folketingets medvirken.

Konventionen kan træde i kraft, når den er ratificeret af 10 lande. Ingen lande har dog ifølge IMO's oversigt (pr. 31. august 2009) endnu ratificeret konventionen.

Troels Lund Poulsen/ Helle Pilsgaard