

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. BLS-401-00236

Den 18. december 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 22. april 2008 stillet følgende spørgsmål nr. 332 (alm. del), som blev foreløbigt besvaret den 19. maj 2008, 2. samling 2007-2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karl H. Bornhøft (SF) og Karsten Lauritzen (V).

**Spørgsmål nr. 332 (alm. del)**

"Vil regeringen i lighed med svenske og norske myndigheder tage initiativ til, at Søværnets Operative Kommando, SOK, kortlægger vrage fra bl.a. anden verdenskrig, så man har mulighed for at lokalisere nuværende og kommende forureningskilder?"

**Svar**

Jeg lovede at vende tilbage med endelig besvarelse af spørgsmålene nr. 331-334, når en række spørgsmål og overvejelser hos Miljøministeriet og Forsvarsministeriet i fællesskab var tilendebragt - herunder om relevansen af en undersøgelse på linje med den norske undersøgelse af skibsvrag.

På den baggrund bad forsvarsministeren og jeg henholdsvis Farvandsvæsenet og By- og Landskabsstyrelsen om nærmere at undersøge forskellige modeller for kortlægning af skibsvrag i danske farvande og omkostningerne hertil.

By- og Landskabsstyrelsen og Farvandsvæsenet har undersøgt forskellige modeller for kortlægning af vrage i de danske farvande, herunder den norske model. Gennemgangen har vist, at kortlægning, miljøvurdering og eventuel tømnning af skibsvrag i de danske farvande i alle tilfælde er uforholdsmæssigt dyr.

Efter en samlet afvejning og overvejelse af de forskellige fremgangsmåder og de forventede udgifter hertil sammenholdt med DMU's generelle udtalelse om udsivning af olie fra ældre skibsvrag, jf. besvarelsen af spørgsmål nr. 331, er forsvarsministeren og jeg enige om, at det ikke er relevant at tage initiativ til en kortlægning af alle vrage i de danske farvande med henblik på en vurdering af, om vrage indeholder miljøfarlige stoffer.

Såfremt der konstateres olie på overfladen fra f.eks. et skibsvrag vil Søværnets Operative Kommando bekæmpe udslippet i det omfang, det er muligt. I de tilfælde hvor et nysunken vrag vurderes at komme til at udgøre en risiko for havmiljøet, kan Søværnets Operative Kommando i henhold til havmiljøloven kræve vrag tømt for forureningskilder.

Farvandsvæsenet administrerer et vragregister, som har til formål at styrke sejladsikkerheden i danske farvande. Derfor er det kun de vrag, som er eller har været til fare for sejladsikkerheden, der bliver eller er blevet registreret heri. Informationer, der vurderes at kunne danne grundlag for en miljøfaglig vurdering af forureningsrisikoen, vil blive registreret i vragregistret, forudsat at disse informationer tilgår Farvandsvæsenet. Farvandsvæsenet har oplyst, at såfremt der modtages oplysninger om vrag fra sportsdykkere eller andre, registreres disse i Farvandsvæsenets vragregister.

Det kan endelig oplyses, at i regi af Bonn Agreement, som er det fælles statslige olieberedskabs samarbejde omkring Nordsøen, er besluttet, at Storbritannien skal forberede et oplæg til en fælles database for skibsvrag.

Troels Lund Poulsen/ Helle Pilsgaard