

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. BLS-401-00236

Den 18. december 2009

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 22. april 2008 stillet følgende spørgsmål nr. 331 (alm. del), som blev foreløbigt besvaret den 19. maj 2008, 2. samling 2007-2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karl H. Bornhøft (SF) og Karsten Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 331 (alm. del)

"Hvad vil ministeren gøre for at afhjælpe den kommende forurening fra skibsvrag fra anden verdenskrig i farvandene omkring Danmark?"

Svar

Jeg lovede at vende tilbage med endelig besvarelse af spørgsmålene nr. 331-334, når en række spørgsmål og overvejelser hos Miljøministeriet og Forsvarsministeriet i fællesskab var tilendebragt – blandt andet om relevansen af en undersøgelse på linje med den norske undersøgelse af skibsvrag. Der henvises i den forbindelse til besvarelsen af spørgsmål 332.

Med hensyn til en eventuel forurening fra skibsvrag, vurderer By- og Landskabsstyrelsen på baggrund af oplysninger fra Danmarks Miljøundersøgelser/Århus Universitet (DMU), at olie fra skibsvrag ikke udgør et større miljøproblem i danske farvande. DMU har således generelt vurderet, at der ikke er en stor risiko for større olieudslip fra skibsvrag som følge af gennemtæring, da gennemtæringen og hermed udsivningen af olie må formodes at ske gradvist. Ydermere formodes den restolie, som måtte findes i tankene på de gamle vrage, at være relativt let olie, som ved mindre udslip til overfladen hurtigt vil omdannes og forsvinde ved naturens egen hjælp.

Søværnets Operative Kommando har oplyst, at der ikke er indikationer på, at uidentificerede olieforureninger i danske farvande hidrører fra skibsvrag.

Såfremt der konstateres et udslip af olie på overfladen fra f.eks. et skibsvrag, vil Søværnets Operative Kommando bekæmpe udslippet i det omfang, det er muligt.

Troels Lund Poulsen/ Helle Pilsgaard