

**Klima- og Energiministerens svar på spørgsmål nr. 16 (alm. del) stillet af Folketingets  
Miljø- og Planlægningsudvalg.**

**Spørgsmål 16**

Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre, at udslippet fra danske skibe og fly nedbringes?

**Svar**

Jeg tager udgangspunkt i, at der med "udslippet" tænkes konkret på CO2 emissionerne fra skibe og fly.

Langt størstedelen af CO2-emissionerne fra skibe og fly kommer fra den internationale trafik. Som oplyst i svaret på spg. 15 (alm del) er det i den henseende regeringens holdning, at den internationale skibs- og luftfartsektor skal reguleres internationalt, hvorfor jeg skal henvise til dette svar.

Imidlertid er der en beskeden udledning fra national skibs- og luftfart. Denne udledning indgår som en del af Danmarks generelle reduktionsforpligtigelse ift. Kyoto Protokollen, hvorfor der allerede er en reduktionsforpligtelse knyttet til udledningen fra disse sektorer. Der lægges iøvrigt i EU Kommissionens forslag om at inkludere luftfarten i EU's kvotesystem op til at omfatte såvel national som international luftfart.