

FORSVARSMINISTERIET



(MPU alm.del-Spørgsmål 106)

Spørgsmål nr. 106:

Hvilke ændringer har forsvarsministeren foretaget i det danske olieberedskab efter kritikken fra rigsrevisionen i 2005?

Svar:

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål 44 fra Forsvarsudvalget, hvoraf følgende fremgår:

"Forsvarsministeriet udpegede i 2005 og 2006 havmiljøområdet til at være et særligt indsatsområde og tog i den forbindelse initiativ til, at der skulle udarbejdes en risikoanalyse for havmiljøet, at der på baggrund af denne analyse skulle gennemføres en kapacitetsundersøgelse af det samlede havmiljøberedskab, samt at havmiljøberedskabsplanen eventuelt skulle revideres som følge heraf.

Forsvarsministeriet har med bistand fra COWI A/S gennemført en "Risikoanalyse for olie- og kemikaliefurening i danske farvande" (risikoanalysen), for så vidt angår Forsvarsministeriets ansvarsområde. Risikoanalysen belyser sandsynligheden for samt konsekvenserne af olie- og kemikaliefurening i danske farvande indtil 2020. Risikoanalysen var færdigudarbejdet ultimo april 2007 og indgik efterfølgende som et væsentligt element i Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedr. havmiljø.

I henhold til de gældende regler på området for udbudsforretninger viste det sig efter afholdelse af den nationale udbudsprocedure – på baggrund af de indkomne tilbud - nødvendigt at gennemføre en udbudsforretning i EU-regi. For så vidt angår selve udarbejdelsen af risikoanalysen viste denne sig endvidere at være væsentlig mere omfattende og kompliceret end forventet. Disse forhold er således baggrunden for, at det samlet set har taget længere tid end forventet at udarbejde risikoanalysen. Til gengæld er der nu udarbejdet et meget anvendeligt værktøj – både i forhold til kapacitetsundersøgelsen, men også til brug på længere sigt.

Formålet med kapacitetsundersøgelsen var at undersøge, hvorvidt den nationale målsætning for beredskabet til bekæmpelse af havmiljøforureninger er tilstrækkelig - henset til risikoen for forureninger med olie og kemikalier, herunder hvorvidt de samlede ressourcer til forureningsbekæmpelse til søs er placeret mest hensigtsmæssigt i forhold til risici.

Kapacitetsundersøgelsen er medio januar 2008 sendt i høring hos relevante aktører på området og vil efter modtagelse af høringssvar og eventuel indarbejdelse af relevante kommentarer mv. efterfølgende danne grundlag for Forsvarsministeriets forslag til forbedringer og udvikling af havmiljøberedskabet i Danmark på kort og længere sigt.

Indsatsen for en øget beskyttelse af havmiljøet mod forurening fra skibstrafikken i danske farvande

omfatter først og fremmest forebyggende initiativer. Det er afgørende at fokusere på helt at undgå eller væsentligt reducere ulykker til søs – og dermed risikoen for forurening af havmiljøet. Det er imidlertid væsentligt også fortsat at opretholde et effektivt beredskab til bekæmpelse af olieforurening, såfremt ulykken alligevel skulle ske. Der er således tale om en todelt udvikling; forbedring af sejladsikkerheden og tiltag vedrørende havmiljøberedskabet.

Regeringen har i de senere år arbejdet på at forbedre sejladsikkerheden i de danske farvande på en række områder. Bl.a. lancerede regeringen i maj 2004 en handlingsplan, baseret på rapporten "Øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerheden". Handlingsplanen indeholder en række initiativer, som samlet vil kunne medvirke til at forbedre sikkerheden til søs, forebygge skibsumlykker og dermed reducere risikoen for olieforurening til søs. Flere af forslagene er iværksat/gennemført, herunder bl.a.

- Anråb af alle skibe med en dybgang over 11 meter, når de bevæger sig ind i dansk farvand via rute T, idet skibene bliver oplyst om, at de er overvåget under passagen, og de bliver orienteret om forhold vedrørende anvendelse af lods, sejladsikkerhed og havmiljø.
- Etablering af en infrastruktur navnlig bestående af kystbaseret radardækning samkørt med et landbaseret, automatisk identifikationssystem (AIS) til brug for overvågning og sejladsvejledning.
- Kontinuerlig overvågning af skibe, der udgør en særlig risiko.
- Projekter med landbaseret sejladsvejledning i et afgrænset område. Der gennemføres et bilateralt pilotprojekt med Sverige i Øresund og et nationalt projekt i Storebælt. VTS-området i Storebælt er blevet udvidet, så det nu også omfatter området ved Hatter Barn.

Samlet vurderes udviklingen at være til gavn for sikkerheden til søs og som følge heraf også for havmiljøet.

Beredskabet forbedres løbende, bl.a. ved revision af beredskabsplanen for havmiljø, ligesom befolkningens opmærksomhed om olieforurening søges skærpet bl.a. gennem "Stop Olieni!"-kampagnen. Der er desuden siden 2004 indkøbt forskelligt materiel, herunder bl.a. et lægtvandsfartøj med skimmere og tankkapacitet".