



VELFÆRDSMINISTERIET

Folketingets Kommunaludvalg

Dato: 13. marts 2008
Kontor: Kommunaløkonomisk kt.
J.nr.: 2008-2414-130

Sagsbeh.: nou
Fil-navn: Følgebrev KOU spm 59

Vedhæftet fremsendes besvarelse af spørgsmål nr. 59, (Alm. del), 2. samling, som Folketingets Kommunaludvalg har stillet til velfærdsministeren den 21. februar 2008.

Med venlig hilsen

Karen Jespersen / Niels Ougaard

Velfærdsministeriet

Dato: 13. marts 2008
Kontor: Kommuneøkonomi
J.nr.: 2008-2414-130
Sagsbeh.: nou
Fil-navn: Besvarelse KOU spm 59

Besvarelse af spørgsmål nr. 59 (Alm. del), som Kommunaludvalget har stillet til velfærdsministeren den 21. februar 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Flemming Bonne (SF).

Spørgsmål 59:

I forbindelse med kommunalreformen er en lang række kommuner blevet sammenlagt og andre kommuner har valgt og fået lov til at fortsætte uændret. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvordan udviklingen har været i kommunernes udgifter til kørsel/transport fra 2005 (regnskabstal) til og med 2007 (budgettal). Tallene ønskes oplyst for de sammenlagte kommuner Lolland og Sønderborg og for de ikke sammenlagte kommuner Odsher og Ringsted.

Svar:

Budget- og regnskabssystemet for kommuner efter kommunalreformen giver mulighed for på udvalgte områder at opgøre kommunernes udgifter til transport og befordring. Det drejer sig om følgende delområder:

- Kollektiv trafik
- Befordring af elever i grundskolen
- Befordring af midlertidigt syge til ungdomsuddannelser
- Udgifter vedrørende personbefordring i forbindelse med kommunal genoptræning efter sundhedsloven og træning efter serviceloven (gælder dog først med virkning fra regnskab 2007, og fremgår derfor ikke af tabel 1)
- Udgifter til befordringsgodtgørelse, jf. sundhedslovens §§ 170 og 261
- Støtte til individuel befordring efter servicelovens § 117

Det bør tages i betragtning, at de nævnte områder ikke er udtømmende for de kommunale udgifter til transport. Det kan i den forbindelse oplyses, at KL har over for Velfærdsministeriet oplyst, at KL heller ikke har oplysninger om kommunernes samlede udgifter til transport.

Som led i kommunalreformen har kommunerne overtaget en række nye opgaver. I forlængelse af reformen blev det kommunale budget- og regnskabssystem ændret og tilpasset de nye opgaver. Det er derfor ikke muligt umiddelbart at sammenligne udgifterne i hhv. regnskaberne for 2005/2006 og budgettet for 2007.

Endelig skal det nævnes, at der kan forekomme konteringsmæssig usikkerhed i forbindelse med det nye budget- og regnskabssystem for 2007.

Med de nævnte forbehold gengives i tabel 1 udgifterne på de nævnte områder i Lolland, Sønderborg, Odder og Ringsted Kommuner i årene 2005 til 2007 – omregnet til 2007-pris- og lønniveau:

Tabel 1. Nettodriftsudgifter til transport og befordring på udvalgte områder

1.000 kr., 07-pl	2005	2006	2007
Lolland	21.162	20.111	23.841
Sønderborg	15.960	16.418	28.402
Odder	4.672	5.069	8.735
Ringsted	10.940	11.132	24.848

Note: For 2005 og 2006 omfatter opgørelsen fkt. 2.31, 2.32, 3.49, 5.54 grp. 07+17 samt 5.84 grp. 01. For 2007 omfatter opgørelsen fkt. 2.32.31, 3.22.06, 3.38.78 grp. 01, 4.62.82 grp. 003, fkt. 4.62.90 grp. 005 samt 5.32.35 grp. 11.
 Oplysningerne vedr. 2005 og 2006 er regnskabstal, for 2007 er der tale om budgettal. Der er ikke registeret budget på fkt. 3.38.78 grp. 01 og 4.62.82, grp. 003 i budget 2007.
 Tal før kommunalreformen for Lolland og Sønderborg Kommuner er udregnet som summen af udgifterne i de kommuner, som indgik i sammenlægningerne.
 Der er anvendt en generel pris- og løninflator på 3,4 pct. fra 2005 til 2006 og 2,9 pct. fra 2006 til 2007 ved beregningen af udgifterne i faste priser.
 Kilde: Danmarks Statistik.

Udgifterne sat i forhold til kommunernes indbyggertal fremgår af tabel 2.

Tabel 2. Nettodriftsudgifter til transport og befordring på udvalgte områder pr. indb.

Hele kr., 07-pl	2005	2006	2007
Lolland	428	411	490
Sønderborg	209	214	370
Odder	221	238	407
Ringsted	355	358	790

Note: Se note til tabel 1.
 Kilde: Danmarks Statistik, Velfærdsministeriets Kommunale Nøgletal