



(FOU alm.del-Spørgsmål 204)

Spørgsmål nr. 204:

Hvad vil ministeren gøre for at forbedre beredskabet på Bornholm, hvis en skibssulykke skulle forekomme?

Svar:

Indledningsvis skal det bemærkes, at bekæmpelse på selve kysten af en eventuel olieforurening eller anden forurening er et kommunalt ansvar, jf. havmiljøloven. Besvarelsen omfatter derfor alene mit ansvarsområde for så vidt angår havmiljøberedskabet til søs og i kystzonen.

Som det fremgår af Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø, som blev offentliggjort i foråret 2008, anses havmiljøberedskabet til søs ved Bornholm for værende tilstrækkeligt frem mod år 2020, idet en forureningsbekæmpelse kan gennemføres i et samarbejde mellem danske og svenske miljøenheder.

Det fremgår endvidere af kapacitetsundersøgelsen, at det vil være nødvendigt at opgradere havmiljøberedskabet til brug i kystzonen. Forsvarsministeriet er på denne baggrund i gang med at udarbejde en implementeringsplan for en række af kapacitetsundersøgelsens anbefalinger, hvoraf styrkelse af havmiljøberedskabet i kystzonen udgør en af disse anbefalinger. Jeg kan i den forbindelse nævne, at der er anskaffet et lægtvandsfartøj, som kan bruges til bekæmpelse af olieforurening indtil 60 cm vanddybde.

For så vidt angår søredningsberedskabet har jeg til brug for min besvarelse anmodet Forsvarskommandoen om en udtalelse. Forsvarskommandoen har i den anledning udtalt følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Det nuværende søredningsberedskab på Bornholm vurderes tilstrækkeligt til at håndtere en skibssulykke.

Det overordnede ansvar for søredning i Danmark påhviler Joint Rescue Coordination Center Danmark, som drives af Søværnets Operative Kommando. Bornholms Marinedistrikt, der er underlagt Søværnets Operative Kommando, varetager udover en række myndighedsopgaver lokale søredningsopgaver i farvandene omkring Bornholm.

Det samlede beredskab ved Bornholm er sammensat af en række maritime enheder, en række landbaserede enheder og luftfartøjer.

Maritime enheder

I tilfælde af en skibssulykke ved Bornholm, hvor menneskeliv er i fare, rådes automatisk over søredningsorganisationens samlede ressourcer herunder militære og civile skibe i området.

Landbaserede enheder

Bornholms Marinedistrikt er et døgnbemandet operationscenter, der tillige fungerer som underredningscentral for Joint Rescue Coordination Center Danmark. Bornholms Marinedistrikt vil således sædvanligvis koordinere en redningsoperation ved Bornholm.

Luftfartøjer

Bornholm dækkes af redningshelikopterberedskabet i Roskilde. Under særlige vejrforhold - så som ved middelvindhastigheder i Østersøen over 40 knob og ved middelvindhastigheder i Østersøen, varslet eller uvarslet, over 33 knob og lufttemperaturen samtidig er under minus to grader celsius - stationeres en søredningsberedskabshelikopter i Rønne.

Eftersøgnings- og redningstjenestens opgaver, organisation og ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtigelser, nationale behov og aftaler indgået mellem såvel nationale som internationale bidragsydere. Der eksisterer således samarbejdsaftaler vedrørende søredning mellem Danmark og Sverige, Polen henholdsvis Tyskland. I samarbejdsaftalerne er fordelingen af det geografiske ansvarsområde omkring Bornholm fastlagt, ligesom de nationale kapaciteter stilles til rådighed for gensidig assistance.

Den danske eftersøgnings- og redningstjenestes organisation er opbygget med bidrag fra mange statslige myndigheder, suppleret med bidrag fra kommunale og private organisationer. Frivillige ressourcer er til rådighed, men indgår ikke formelt i organisationen. Det samlede beredskab, herunder også ved Bornholm, udgøres af de oplyste nationale landbaserede og maritime enheder samt luftfartøjer suppleret af de internationale kapaciteter i henhold til de nævnte samarbejdsaftaler".