



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. november 2008
Kontor: Dyrevelfærdskontoret
Sagsnr.: 2008-151-0221
Dok.: MAR40311

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 444, som Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har stillet til justitsministeren den 25. august 2008 (Alm.del).

Brian Mikkelsen

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 444 fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
(Alm. del):**

”Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på FLF alm. del spørgsmål nr. 397 oplyse, om kontrol med overholdelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v. det sidste 1½ år er sket med udgangspunkt i den opfattelse, at disse regler også omfatter den del af en lang dyretransport, som gennemføres uden for EU eller ej.”

Svar:

Justitsministeriet har med hensyn til de kontrollerende myndigheders praksis i forhold til dyretransporter, der omfatter lande uden for EU, indhentet udtalelser fra Rigspolitiet og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Det følger af artikel 1 i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter mv. (transportforordningen), at forordningen finder anvendelse på transport af levende hvirveldyr, som finder sted i Fællesskabet, herunder de specifikke former for kontrol, som embedsmænd skal foretage af sendinger, der ankommer til eller forlader fællesskabets toldområde.

I forbindelse med politiets stikprøvekontroller af dyretransporter på vej kontrolleres det sædvanligvis, om transporten overholder transportforordningens bestemmelser fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet. Dette gælder, uanset om bestemmelsesstedet er beliggende inden for eller uden for EU.

Ifølge transportforordningens artikel 2, litra s, er et bestemmelsessted det sted, hvor et dyr aflæsses fra et transportmiddel og anbringes i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet eller slagtes.”

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har oplyst følgende:

”Administrationen af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport er de sidste 1½ år sket ud fra en fortolkning af forordningens artikel 5, stk. 4, samt Justitsministeriets vejledning hertil. Det

vil sige, at Fødevarestyrelsens kontrol tager udgangspunkt i, at reglerne dækker hele forsendelsen i overensstemmelse med de data som følger af logbogen – også i de tilfælde, hvor bestemmelsesstedet er et tredjeland.”

Som anført i min forgængers besvarelse af spørgsmål nr. 397 (Alm. del) fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri foretager mine embedsmænd i øjeblikket en nærmere undersøgelse af, hvorvidt Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v. i sin helhed også omfatter den del af en lang dyretransport, som gennemføres uden for EU. Justitsministeriet vil i den forbindelse i løbet af kort tid tage kontakt til EU-Kommissionen med henblik på en nærmere drøftelse af problemstillingen.

Når resultatet af denne undersøgelse foreligger, vil jeg umiddelbart herefter vende tilbage til sagen over for bl.a. Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.