

## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 25. juni 2008  
Sagsnr.: 12092

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i skrivelse af 20. maj 2008 efter ønske fra Per Clausen (EL) (Alm. del - spørgsmål nr. 308) udbedt sig min besvarelse af følgende:

**Spørgsmål 308:**

”Hvilke initiativer vil ministeren tage for at stoppe stigningen i eksporten af levende kalve til Holland, hvor de opfedes som sødmælkskalve?”

**Svar:**

Reglerne for transport af levende kvæg, herunder kalve, fremgår af transportforordningen<sup>1</sup> og bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport<sup>2</sup>, hvilke begge hører under Justitsministeriets ressort. Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri administrerer disse regler og påser at de overholdes.

Omfanget af eksport af kalve til opfødning i Holland reguleres primært af markedets efterspørgsel. I en lang periode har kalve kunnet afsættes til opfødning her i landet, og eksporten af kalve til for eksempel Holland har været meget begrænset.

Fødevarestyrelsens Dyrevelfærdsrejsehold har ved søgning i databasen TRACES konstateret, at der i perioden 1/1-2008 til 30/5-2008 samlet er afsendt 24 forsendelser af kvæg fra Danmark til Holland. Af disse 24 forsendelser er der kun i 2 tilfælde angivet, at henholdsvis 6 og 37 kreaturer var beregnet til opfødning. De resterende 22 forsendelser af kvæg var beregnet til avl.

Eva Kjer Hansen

/Michael Riff Alexandersen

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og derved forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport.