

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
(2. samling)
FLF alm. del - svar på spørgsmål 112
Offentligt

Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 14. februar 2008
Sagsnr.: 10879

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i skrivelse af 30. januar 2008 (Alm. del - spørgsmål nr.112) udbedt sig min besvarelse af følgende:

Spørgsmål 112:

”Ministeren bedes i forlængelse af besvarelsen af FLF alm. del – samrådsspm. K den 30. januar 2008 om misinformation af Fødevareudvalget tilsende udvalget det materiale, som Jyllands-Posten har fået udleveret som svar på anmodning om aktindsigt såvel vedrørende SPF-sagen som sagerne vedrørende samlestalde.”

Svar:

Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender har haft en enkelt aktindsigtssag vedrørende samlestalde. Materialet herfra vedlægges til udvalgets orientering.

Jeg har fået oplyst fra Fødevarestyrelsen i Mørkhøj, at de har haft en enkelt aktindsigtssag fra Jyllands-Posten, der perifert berører SPF-sagen. Aktindsigtssagen vedrører brugen af mellemstationer i tredjelande og vedlægges til orientering.

Derudover har fødevareregionerne haft en række sager, hvor der er givet aktindsigt til Jyllands-Posten. Generelt er der givet aktindsigt i kopier af logbøger og dokumenter fra EU's springssystem TRACES. Materialet er meget omfattende og vil efterfølgende blive fremsendt til udvalget.

Eva Kjer Hansen

/Michael Riff Alexandersen

Fra: Karen Gjørbo (MINFF)
Sendt: 2. november 2007 14:19
Til: 'Jesper Olesen'
Cc: Paolo Drostby (MINFF); Per Krogsgaard Christiansen MINFF)
Emne: anmodning om aktindsigt
Kære Jesper Olesen,

Med henvisning til din anmodning af 25. november 2007 om aktindsigt, som er behandlet af Familie- og Forbrugerministeriets departement, gives der hermed fuld aktindsigt. Dog er der som aftalt i telefonen d.d., med henvisning til offentlighedslovens § 12, stk. 1, nr. 1 og nr. 2 om undtagelse af oplysninger om private, herunder økonomiske forhold m.v., undtaget enkelte oplysninger om navne på andre transportører, hvis forhold ikke er relevante for den aktuelle sag.

Familie- og Forbrugerministeriets afgørelse om aktindsigt, samt det relevante materiale er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Karen Gjørbo

Fuldmægtig
Familie- og Forbrugerministeriet
Kontor for fødevarerpolitik - Jura/EU
Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon direkte 33 95 13 80
e-mail : kgj@minff.dk

 
3561_001.pdf



fra FVST : Notat til
ministere...



VS: Talepinde til
Familie- og ...



SV: Inddragelse af
godkendelse...



VS: Instrukser
vedr. delvis ge...



VS: vedr genåbning
af to samle...

1



Jesper Olesen

Sendt pr. E-mail

Den: 2. november 2007
J.nr.: 5749

Anmodning om aktindsigt

Du har med e-mail af 25. oktober 2007 anmodet Fødevarestyrelsen og Familie- og Forbrugerministeriets departement om «aktindsigt i al korrespondance mellem Fødevarestyrelsen samt Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggender i relation til sagerne i juni 2007 om først lukning af samlestalde hos de to svineeksportører Niels Vinderslev og Henrik Westergaard, samt senere suspension af transportautorisationer».

Familie- og Forbrugerministeriet opfatter din henvendelse som en anmodning om aktindsigt i den korrespondance, som fandt sted forud for og i forbindelse med henholdsvis midlertidig lukning af samlesteder og midlertidig suspension af transportautorisationer i juni måned 2007.

Der gives fuld aktindsigt i sagens dokumenter, der omfatter e-mail korrespondance mellem Fødevarestyrelsen og departementet i den omhandlede periode med vedhæftede notater m.v.

Som aftalt i telefonen d.d. er der i de udleverede dokumenter undtaget enkelte oplysninger om navne på personer, hvis forhold omtales, men som ikke har direkte relevans for den aktuelle sag. Oplysningerne er undtaget med henvisning til offentlighedslovens § 12, stk. 1, nr. 1 og nr. 2, om undtagelse af oplysninger om private, herunder økonomiske, forhold m.m.

Såfremt du ønsker en uddybende begrundelse for undtagelsen af disse oplysninger, bedes du på ny rette henvendelse til Familie- og Forbrugerministeriet.

Med venlig hilsen


Karen Gjelbo

2.

Fra: Per Krogsgaard Christiansen MINFF)
Sendt: 15. juni 2007 14:38
Til: Lilian Noer (MINFF); Troels Vensild (MINFF); Lars Kaaber (MINFF)
Cc: Henrik Nepper-Christensen (MINFF); Birgit Gottlieb (MINFF); Paolo Drostby (MINFF)
Emne: VS: Notat til ministeren om mistanke om snyd med svine-transporter til Nordtyskland

SJ: -1
SJfile: 2007-20-293-00781
SJSendHandler: sjLightOutlook
Kære Ale

Vedlagte baggrundsnotat samt pressekontaktskema fra Preben Willeberg omhandlende indslag på søndag kl 21.00 om ulovlig svinetranport. Materialet bedes videregivet til ministeren.

vh Per

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Lene Vesth
Sendt: 15. juni 2007 14:16
Til: Per Krogsgaard Christiansen MINFF); Anders Munk Jensen (FVST); Preben Willeberg (FVST)
Cc: Birte Broberg (FVST); Dyrevelfærdsrejseholdet
Emne: Notat til ministeren om mistanke om snyd med svine-transporter til Nordtyskland

Til Per Krogsgaard Christiansen;

Efter aftale med Anders Munk Jensen fremsendes et orienterende notat til ministeren.

Preben Willeberg er blevet interviewet af TV- Avisen (Indslaget bringes søndag den 17. juni kl. 21) om DR's afsløringer af ulovlig omladning af danske søer i Nordtyskland.



Garrel-notat.doc



Pressekontaktskem
a140607.doc

[Per Krogsgaard Christiansen MINFF]

Med venlig hilsen

Lene Vesth
Kontor for dyresundhed
Mørkhøj Bygade 19, 2860 Søborg
Tlf: + 4533956000
Dir. tlf. + 45956252
Mail. leve@fvst.dk



15.06.2007

J.nr.: 2007-20-293-00781/LEVE/STIJ

Mistanke om snyd med svineeksporter i Nordtyskland

I en længere periode har Fødevareregion Nord, kontrolafdeling Århus, haft mistanke om, at der ikke gives korrekte oplysninger om bestemmelsessted fra eksportører af udsætter-søer til Tyskland. Søerne slagtes ikke alle sammen på det slagteri, som eksportørerne angiver i ansøgningen om eksport, og smågrise sendes til et fiktivt bestemmelsessted, der ligger inden for de 8 timers køreafstand.

Mistanken går på, at dyrene bliver transporteret i mere end de 8 timer, som fødevareregionen er blevet oplyst om, og som de har brugt som grundlag for de udstedte dokumenter.

Danmarks Radio har fået kendskab til historien, og har den 11. juni 2007 afsløret transportfirmaerne Niels Vinderslev og H. Westergård i at omlade og videretransportere søer i tyske biler tæt ved det slagteri, som var opgivet som dyrene bestemmelsessted. Indslaget bliver sendt søndag den 17. juni 2007.

Der er to konkrete problemstillinger:

Eksport af søer

Kontrolafdeling Århus har haft mistanke om, at slagtesøerne bliver kørt til Rheda og ikke Garrel, som er oplyst som bestemmelsessted. Denne oplysning er fremkommet i samarbejde med Vejle politi. I forbindelse med kontrol af fartskiver har politiet fundet, at biler til Garrel har kørt længere. Slagteriet i Rheda kan ikke nås med en transporttid på under 8 timer, og slagteriet har tidligere været en af hovedaftagerne af danske søer.

Hertil kommer, at slagteriet i Garrel efter de oplysninger Fødevarestyrelsen er i besiddelse af kun kan aftage et begrænset antal søer til slagtning, ca. 350 dagligt. En beregning på en uge viste, at der dagligt blev eksporteret 500 søer til slagteriet i Garrel fra Danmark. En beregning for en anden uge vist et dagligt gennemsnit på 444 søer.

Endvidere har Dyrevelfærdsrejseholdet haft en mistanke om ovennævnte problemstilling. Oplysningerne stammer fra bilernes vaskesedler samt oplysninger fra chaufførerne. Chaufførerne har oplyst, at de ikke kører til BMR Garrel men til slagteriet i Rheda. Rejseholdet er også kommet i besiddelse af slagteriafregninger fra Rheda, hvor der er slagtet et større antal søer, som er leveret af en dansk eksportør. Ifølge oplysninger fra TRACES, har den pågældende transportør ikke sendt søer til slagteriet.

Fødevarestyrelsen har hen igennem forløbet vurderet, om der var tilstrækkeligt grundlag for at henvende sig til de tyske myndigheder i sagen. Indtil slutningen af maj har det været vurderet, at der ikke var tilstrækkeligt grundlag for en sådan henvendelse, men i forbindelse med at yderligere indicier er indsamlet, blev det den 30. maj besluttet at forberede en sådan henvendelse. Denne vil snarest blive færdiggjort og afsendt.

Preben Willeberg har taget kontakt til Justitsministeriet den 13. juni for at drøfte, hvorvidt Justitsministeriet har overvejet Fødevarestyrelsens muligheder for at kontrollere 8- timers reglen. Torben Jensen fra Dyrevelfærdsgruppen oplyste, at problematikken ville blive drøftet i sammenhæng med kontrol af 6-timers reglen for ophold på samlesteder inden afsendelsen.

Smågrise

Efter oplysninger fra Rejseholdet sendes der et større antal smågrise til GVG Genossenschaft, Garrel. Smågrisene sendes samme sted hen som slagtesøerne. Efter oplysninger på firmaets hjemmeside, handles der alene med grise, og i TRACES er GVG oprettet som en svinebesætning. Dvs. på samme adresse er der et slagteri, et transportfirma og en svinebesætning. Spørgsmålet er, om GVG har faciliteter til smågrisene, således at disse kan opstaldes i 48 – timer jf. reglerne om bestemmelsessted i transportforordningen.

Regelgrundlag

Den 5. januar 2007 trådte bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport i kraft. Bekendtgørelsen supplerer bestemmelserne i Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport¹.

Efter § 7 i bekendtgørelsen må søer, som flyttes fra besætning efter at have indgået i en produktion af smågrise, ikke anses for egnede til transport på mere end 8 timer. Formålet er at sikre en forsvarlig dyrevelfærd for søerne under transporten. Bestemmelsen finder også anvendelse på transporter ud af landet.

Den danske særregel om max 8- timers transport for slagtesøer er en dansk tolkning af transportforordningens bestemmelser om transportegnethed. Før denne regel trådte i kraft, benyttede de større danske eksportører af søer til slagting kun i meget begrænset omfang det nordtyske slagtehus BMR Schlachthof i Garrel ved Bremen. Derimod blev slagterier længere nede i Tyskland benyttet oftere, f. eks Reisinger i Rheda, Vion Perleberg, og Vion Emsteck.

Bestemmelsen har efterfølgende vist sig at være svært at håndhæve ved transporter ud af landet. Udenlandske myndigheder har ikke pligt til at håndhæve reglen, og de danske myndigheder kan ikke foretage den fornødne kontrol i et andet medlemsland, men kan alene opfordre myndighederne her til at hjælpe med at håndhæve de danske regler. Erfaringsmæssigt kan det være vanskeligt at få etableret et sådant samarbejde med de tyske myndigheder. Dette gør det meget vanskeligt at kontrollere, hvorvidt transportørerne

¹ Rådets forordning (EF) Nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97

overholder 8- timers reglen. Konsekvensen af dette er, at transportører meget let kan omgå bestemmelsen, da kontrollen er minimal.

Ved at omgå bestemmelsen om udsætter-søers transportegnethed har eksportørerne/transportørerne ikke alene overtrådt den danske regel, men også transportforordningens krav om logbog ved lange forsendelser (transporter af mere end 8 timers varighed) og muligvis også forordningens bestemmelser om supplerende krav ved lange transporter.

Hvorvidt der foregår ulovligheder i forhold til tysk lovgivning er endnu ikke afklaret.

Som følge af den konkrete situation er det på et møde i Fødevarestyrelsen blevet aftalt, at Fødevarestyrelsen forbereder en henvendelse til de tyske myndigheder om sagen. Henvendelsen skal indeholde en anmodning om supplerende oplysninger, herunder en kortlægning af omfanget af den nu dokumenterede procedure, der indebærer overtrædelser af dansk og EU- lovgivning og muligvis også af tysk lovgivning. De tyske myndigheder vil endvidere blive opfordret til i fremtiden at medvirke til at sikre overholdelse af gældende lovgivning og i fremtiden at sende oplysninger om evt. overtrædelser til Fødevarestyrelsen.

Det er endvidere blevet aftalt med fødevareregion Nord, at de foretager en politianmeldelse af de forhold, som vil blive dokumenteret i forbindelse med TV-udsendelsen på søndag, samt evt. andre lignende forhold, som de pågældende eksportører og transportører mistænkes for at have gjort sig skyld i, herunder den ovenfor beskrevne trafik med smågrise.

Afslutningsvis skal det nævnes, at Fødevareregion Nord i midten af marts vurderede, at der ikke kunne foretages en politianmeldelse, da det foreliggende materiale var for spinkelt.



MINISTERIET FOR FAMILIE-
OG FORBRUGERANLIGGENDER

Fødevarestyrelsen

Pressekontaktskema

For at kunne koordinere ministeriets pressekontakter, fange historier under opsejling, udarbejde statistikker m.v. skal dette skema udfyldes hurtigst muligt hver gang en medarbejder har haft kontakt med pressen.

Sådan mailer du skemaet:

1. Udfyld skemaet.
2. Vælg i Filer: Gem som
3. Gem skemaet på "Skrivebord"
4. Åbn mail og vedhæft skemaet fra "Skrivebord".
5. Skriv et stikord i mailens emnefelt, fx: 'Pressekontakt - listeria i ost'.
6. Pressekontaktskemaet sendes hurtigst muligt til mailgrupperne: '██████████' og '██████████'.

Medarbejder i Fødevarestyrelsen	Dit navn: Preben Willeberg Arbejdssted: Mørkhøj
Hvem har du talt med?	Journalistens navn: Kristian Sloth Mediets navn: TV-Avisen
Hvem tog initiativ til kontakten? (Sæt X)	Fødevarestyrelsen: Pressen: X
Dato for kontakten (dd-mm-åååå):	14.06.2007
Emne (Skriv et par stikord, f.eks.: Campylobacter, genteknologi, vildledning)	Ulovlige transporter af udsætter-søer til Tyskland
Hvad har du sagt/skrevet? (Skriv et kort referat af eller de væsentlige punkter i samtalen)	At det beskrevne forløb har involveret overtrædelser af de danske transportregler, hvorefter udsætter-søer højst må transporteres i 8 timer. Omladning i Tyskland som beskrevet medfører overskridelse af denne tidsfrist, hvortil kommer at der er afgivet urigtige og vildledende oplysninger til styrelsen medarbejdere, hvilket er en overtrædelse af straffeloven. Regionen vil nu blive bedt om at politianmelde forholdene, ligesom der vil blive rettet henvendelse til de tyske myndigheder om at bidrage til sagens opklaring. Direkte adspurgt har jeg oplyst, at regionen, rejseholdet og styrelsen i et stykke tid har haft mistanke om at der foregik sådanne ulovligheder, men det har været vurderet, at der ikke indtil nu var tilstrækkeligt materiale til at skride til anmeldelse eller henvendelse til de tyske myndigheder. I modsætning til tidligere sager er der her tale om primært overtrædelse af danske regler, hvorimod det endnu ikke er klart, i hvilket omfang der er foregået ulovligheder efter tyske eller EU-regler.
I hvilken sammenhæng skal udtalelsen/indlægget bruges? Prøv at få dette at vide af journalisten	Indslag i 21-Søndag den 17. juni
Hvornår bliver det offentliggjort?	do.
Er der begæret aktindsigt?	JA, i dokumenter om konkrete transporter og vedr. forløbet af denne sag.
Bør departementet eller andre institutioner orienteres?	Hvis ja: henvend dig til 8. kontor Kommunikationssekretariatet.

3.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Per Krogsgaard Christiansen (MINFF)
Sendt: 2. november 2007 11:39
Til: Karen Gjølbø (MINFF)
Emne: VS: Talepinde til Familie- og Forbrugerministeren i anledning af de seneste afsløringer af ulovlige svinetransporter

Vedhæftede filer: Talepinde til Familie.doc
SJSendHandler: sjLightOutlook

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Tina Lund Jensen (FVST)
Sendt: 18. juni 2007 19:01
Til: Per Krogsgaard Christiansen (MINFF)
Cc: Preben Willeberg (FVST); Anders Munk Jensen (FVST); Per Henriksen (FVST); Birte Broberg (FVST); Rikke S. Benyahia (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST); Lone Søe (FVST)
Emne: Talepinde til Familie- og Forbrugerministeren i anledning af de seneste afsløringer af ulovlige svinetransporter

Kære Per

Efter aftale med Preben sendes hermed talepinde. Vi går som ønsket i gang med at forberede en pressemeddelelse til i morgen.

Mvh., Tina



Talepinde til
Familie.doc (30 ...)

18. juni 2007

Talepinde til Familie- og Forbrugerministeren i anledning af de seneste afsløringer af ulovlige svinetransporter

De aktuelle afsløringer:

Jeg er naturligvis oprørt og vred over, at det endnu en gang er afsløret, at danske eksportører begår ulovligheder og groft overtræder de gældende danske og EU-regler for transport af svin til Tyskland. Denne gang ved at angive et fiktivt bestemmelsessted for dyrene.

Det forekommer mig utroligt, at der efter en lang og intensiv debat om de gældende regler og om betydningen af, at alle kender og retter sig efter reglerne, fortsat er virksomheder, som bevidst og systematisk overtræder dyreværnsreglerne for at tjene en flere penge på disse lange transporter, som et flertal af danskere helst så helt forbudt.

På trods af udtalelser til medierne om, at man naturligvis følger og retter sig efter alle danske regler viser det sig altså, at den egentlige motivation er usselt mammon – og ikke en rimelig hensyntagen til de værgeløse dyrs velfærd.

Udover, at tilsidesætte hensynet til dyrene kan disse personer også sætte Danmark dyresundhedsmæssige status på spil. Ved at angive et forkert bestemmelsessted kan det være vanskeligt eller endog umuligt at spore dyre i tilfælde af udbrud af husdyrsygdomme. Og det er ganske afgørende for en effektiv sygdomsbekæmpelse af have fuld sporbarhed.

Danmarks dyresundhedsmæssige status er afgørende for Danmarks eksport af fødevarer. Så udover at sætte dyrenes velfærd på spil hvilket er absolut uacceptabelt, så spiller de altså også russisk roulette med en fødevareeksport, der er 25 milliarder kroner værd.

Om landbrugets selvjustits:

Jeg har med tilfredshed noteret mig, at landbruget nu har statueret et eksempel efter at man har indført et nyt kodeks for dyretransporter ved at black-liste de her afslørede eksportører og samtidig opfordret landmænd til ikke at lade dem transportere deres dyr. Det er åbenbart det eneste de har respekt for – at blive ramt på pengepungen.

Om den offentlige kontrol:

Den offentlige kontrol har svært ved at dokumentere og forbyde den her viste form for svindel, fordi den er grænseoverskridende og fordi de nødvendige dokumenter udformes i henhold til eksportørens og transportørens oplysninger, der afgives på tro og love. De bedste muligheder for at afsløre en sådan svindel er et effektivt internationalt samarbejde, men desværre viser erfaringen, at det ikke altid er muligt at få et sådant samarbejde til at fungere effektivt.

Forholdsregler:

Jeg har noteret mig, at Fødevarestyrelsen allerede har rettet henvendelse til de tyske myndigheder for at få adgang til oplysninger om, hvorledes og i hvilket omfang denne trafik har kunnet gennemføres, og for at få deres medvirken til at stoppe ulovlighederne.

Fødevareregionen vil også skride til politianmeldelse af de forhold, som TV har dokumenteret er foregået i strid med de danske og EU's regler om transport af slagtesøer, og som yderligere er en overtrædelse af den danske straffelovs bestemmelser om pligten til at give offentlige myndigheder restvisende og fyldestgørende oplysninger til brug for udøvelsen af offentlige forretninger.

Jeg kan herudover oplyse, at fødevareregionerne i morgen skriftlig vil inddrage godkendelsen af de samlesteder, der er har været involveret i overtrædelse af reglerne. Dette betyder, at der fra onsdag ikke vil kunne eksporteres svin fra de pågældende steder. Inddragelsen sender et

vigtigt signal om at vi ikke accepterer at dyrenes velfærd og sundhed sættes på spil.

Yderligere initiativer:

Jeg vil nu anmode Fødevarestyrelsen om at tage følgende initiativer:

- **At gennemføre en juridisk-teknisk vurdering af, i hvilket omfang det er muligt at agere hurtigere på en mistanke om, at der foregår noget ulovligt. Det er klart, at der skal ske en afvejning af retssikkerheden for borgerne og den offentlige interesse i at få sat en stopper for mulige ulovligheder. Ligeledes skal det afvejes, om en for tidlig anmeldelse af en mistanke, som af politi og anklagemyndighed ikke vurderes at kunne holde i retten, vil give de(n) mistænkte mulighed for at ændre adfærd og derved at undslippe retsforfølgelse i forhold til, at der i stedet kunne indsamles yderligere bevismateriale forinden en anmeldelse indgives.**
- **At rette henvendelse til EU Kommissionen for at anmode om en drøftelse af de hidtidige danske erfaringer med overtrædelse af såvel EU- som danske transportregler, med henblik på at sætte fokus på disse transportere og på EU's muligheder for at stramme op på regler og kontrol for at muliggøre en mere effektiv og intensiv opfølgning på mistanker om overtrædelser af gældende bestemmelser.**

4.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Frederik Waage (MINFF)
Sendt: 13. september 2007 17:10
Til: Paolo Drostby (MINFF); Lotte Vibild Schønau (MINFF); Karen Gjølbø (MINFF)
Emne: SV: Inddragelse af godkendelse

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Per Krogsgaard Christiansen MINFF)
Sendt: 18. juni 2007 18:26
Til: Tina Lund Jensen (FVST); Preben Willeberg (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST); Lone Søe (FVST); Birte Broberg (FVST)
Cc: Anders Munk Jensen (FVST)
Emne: SV: Inddragelse af godkendelse

Kære Preben m.fl.

Jeg synes som nævnt at det er en god løsning - vil I også foreberede en pressemeddelelse til i morgen tidlig.

vh Per

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Tina Lund Jensen (FVST)
Sendt: 18. juni 2007 17:46
Til: Per Krogsgaard Christiansen MINFF)
Cc: Preben Willeberg (FVST); Aage Holst Petersen (FVST); Ole G. Jørgensen (FVST); Lone Søe (FVST); Rikke S. Benyahia (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST)
Emne: Inddragelse af godkendelse
Prioritet: Høj

Kære Per

Efter aftale med Preben:

§ 5 i bekendtgørelse nr. 515 af 23. juni 1999 om samhandel inden for Den Europæiske Union med svin samt om indførsel af svin fra tredjelande indeholder bestemmelser om omsætning af svin via samlesteder. Stk. 3 indeholder bestemmelse om hvornår denne godkendelse kan inddrages:

§ 5. Svin, som indgår i samhandel, skal komme enten direkte fra sælgers bedrift eller fra samlesteder der er godkendt hertil af Veterinær- og Fødevarerdirektoratet. Godkendelsen skal gælde for avls- og brugssvin eller slagtesvin.

Stk. 2. Godkendelse kan kun meddeles til samlesteder, hvis beliggenhed og indretning er hensigtsmæssige, og som ligger i et område, som ikke er omfattet af forbud i henhold til relevante EF-retsregler eller dansk lovgivning, og hvortil der er knyttet en embedsdyrlæge.

Stk. 3. Veterinær- og Fødevarerdirektoratet fører tilsyn med de i henhold til stk. 1 godkendte samlesteder. En meddelt godkendelse vil straks blive inddraget, såfremt betingelserne for godkendelse ikke længere er opfyldt, eller såfremt gældende regler i forbindelse med modtagelse og afsendelse af dyr er blevet tilsidesat.

Hensynet bag bekendtgørelsen er dyresundhedsmæssige hensyn. Fødevarestyrelsen vurderer umiddelbart at bestemmelsen evt. vil kunne anvendes i tilfælde hvor det konstateres at der ikke er fuld sporbarhed fordi dyrene ikke sendes til det angivne bestemmelsessted uden dette skyldes særlige hensyn og er oplyst til myndigheder.

Såfremt bestemmelsen anvendes vil det være hensigtsmæssigt at samlestedet modtager oplysning om inddragelse af godkendelse inden dette bliver offentlig kendt. En inddragelse vil som udgangspunkt skulle ske i regionen.

Hvis du har spørgsmål hertil må du endelig kontakte mig.

Mvh., Tina

Link til bekendtgørelse:

Order no. 515 of 23 June 1999 on international trade in pigs <http://147.29.40.90/_GETDOC_/B19990051505-REGL>

5

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Paolo Drostby (MINFF)
Sendt: 18. september 2007 08:51
Til: Karen Gjølbø (MINFF)
Emne: VS: Instrukser vedr. delvis genåbning af samlesteder

Prioritet: Høj

Vedhæftede filer: genåbningrev-070628.doc
SJSendHandler: sjLightOutlook

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Nikolaj Lomholt Svensson (FVST)
Sendt: 28. juni 2007 15:44
Til: Birgit Hendriksen (FVST); Christian Strøyer ((FVST-konsulent)); Tina Lund Jensen (FVST); Louise Fisker (FDIR); Rikke S. Benyahia (FVST); Annette J. Karpinski (FVST); Mads Boye Kjerulff Kromann (FVST); Birte Broberg (FVST); Charlotte Thøgersen (FVST); Afd. postkasse 1. kontor (FVST)
Cc: Afd. postkasse 9. kontor (FVST); Afd. postkasse 3. kontor (FVST); Afd. postkasse 5. kontor (FVST); Afd. postkasse 1. kontor (FVST); Anders Munk Jensen (FVST); Preben Willeberg (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST)
Emne: VS: Instrukser vedr. delvis genåbning af samlesteder
Prioritet: Høj

Til orientering.

Mvh.

Nikolaj Lomholt Svensson
Fuldmægtig
Direktionssekretariatet
Fødevarestyrelsen
Telefon: 33 95 60 00 (hovednummer)
Direkte telefon: 33 95 63 69
Mobil 41 26 52 71
E-mail: nils@fvst.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Paolo Drostby (MINFF)
Sendt: 28. juni 2007 14:47
Til: Nikolaj Lomholt Svensson (FVST); Birgit Hendriksen (FVST)
Cc: Preben Willeberg (FVST); Anders Munk Jensen (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST); Per Krogsgaard Christiansen (MINFF); Birte Broberg (FVST); Lotte Vibild Schønau (MINFF)
Emne: VS: Instrukser vedr. delvis genåbning af samlesteder
Prioritet: Høj

I forlængelse af nedenstående besked bedes Fødevarestyrelsen foranledige, at transportautorisationerne suspenderes midlertidigt for de to transportører, jf. styrelsens notat af 27. juni 2007. Der henvises i øvrigt til telefonsamtale mellem Lotte Schønau og Birte Broberg.

Vh
Paolo Drostby

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Paolo Drostby (MINFF)
Sendt: 28. juni 2007 11:05
Til: Nikolaj Lomholt Svensson (FVST)
Emne: VS: Instrukser vedr. delvis genåbning af samlesteder
Prioritet: Høj

Som aftalt tvf
Vh
Paolo Drostby

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Paolo Drostby (MINFF)
Sendt: 28. juni 2007 11:02

Til: Birgit Henriksen (FVST); Preben Willeberg (FVST)
Cc: Johan Kjølhede Overgaard (FVST); Anders Munk Jensen (FVST)
Emne: Instrukser vedr. delvis genåbning af samlesteder
Prioritet: Høj

Kære begge

Vedlagt notat godkendt dd af ministeren med to fremhævede tilføjelser. I bedes drage omsorg for, at tiltagene iværksættes omgående.

Mht notat om overtrædelse af transportreglerne og autorisationsreglerne har vi flg bemærkninger:

Det fremgår, at autorisationen suspenderes i to mdr, mens I venter på oplysninger fra Tyskland. Hvilke oplysninger er det? Vi forudsætter, at Jesper K. Madsen og Jens Axel Sørensen politianmeldes snarest.

Endelig kan vi oplyse, at vi senere i dag (efter juridisk vurdering) vender tilbage fsva midlertidig inddragelse af autorisation.

Vh
Paolo Drostby



genåbningrev-0706
28.doc (53 KB...



27.06.2007

J.nr.: 2007-20-261-01396/LFK

UDKAST**Genåbning for eksport af smågrise fra to lukkede samlesteder**

Lukningen af Niels Vinderslev og Henrik Westergaards samlesteder til eksport af svin gældende fra den 20. juni 2007 omfatter alle samlestedernes aktiviteter. Der er udarbejdet en plan for en trinvis genåbning af aktiviteterne på visse betingelser. Det drejer sig om eksport af smågrise, slagtesvin og slagtesøer i nævnte rækkefølge.

Forud for genåbning af aktiviteter kræves der en dokumenteret redegørelse fra virksomheder om eksporter foretaget fra samlestederne i 2007, samt en dokumentation for at fremtidige eksporter vil ske i overensstemmelse med gældende regler og betingelser.

Der er lagt op til den trinvise genåbning af samlestederne, som dog kan justeres for at imødekomme dyreværns-mæssige konsekvenser. Fødevarestyrelsen foreslår, at kravene til skriftlig redegørelse fra samlestederne om eventuelle omlæsninger og faktiske bestemmelsessteder for eksport af svin fra samlestederne i 2007 opdeles. Det betyder, at samlestederne kan åbnes for eksport af smågrise, når der foreligger en redegørelse for eksporter, der er foretaget den sidste måned forud lukningen. Fremsendelse af den øvrige dokumentation aftales med fødevareregionen. Det forudsættes, at overgang til trin 2, dvs. eksport af slagtesvin, først kan ske efter fremsendelse af dokumentation for hele 2007.

Fødevarestyrelsen indstiller, at eksport af smågrise via de to samlesteder kan genoptages, efter ovenstående dokumentation er fremsendt, og efter at virksomhederne har holdt møde med fødevareregionen om vilkårene for genåbning.

Branchens vurdering

Branchen har tilkendegivet overfor Fødevarestyrelsen, at problemer med ophobning af svin i besætninger, som konsekvens af den reducerede mulighed for afsætning af smågrise til udlandet, vil berøre ca. 5-10.000 smågrise om ugen. De berørte bedrifter vil med en fortsat lukning meget hurtigt få vanskeligt ved at overholde kravene til dyrevelfærd i besætningerne. Fødevarestyrelsen finder ikke anledning til at stille spørgsmålstegn ved dette.

Suspension af transportørernes autorisation

Det kan ikke udelukkes, at det på kort sigt vil påvirke transportkapaciteten på en måde som kan give dyrevelfærdsmæssige problemer, ligesom det må formodes at det, hvis transportørernes autorisationer midlertidigt suspenderes, og det efterfølgende viser sig, at der ikke var tilstrækkeligt grundlag til at tilbagekalde autorisationen, kan det forventes, at der vil blive lagt sag an mod Fødevarestyrelsen med henblik på erstatning for tabt fortjeneste.

Det vurderes at Vinderslev og Westergaard samlet set står for ca. 40 % af den samlede eksport af grise.

Såfremt det besluttes at suspendere Vinderslevs autorisation, vurderes dette at have en meget ringe betydning for transporten af grise ud af Danmark, idet han primært benytter udenlandske transportører.

Derudover har Vinderslev to selvstændige autorisationer på to forskellige CVR numre. Suspensionen vil kun vedrøre det ene af firmaerne, da det udelukkende er dette firma, der har foretaget de ulovlige transporter.

Såfremt det besluttes at suspendere Westergaards autorisation vil dette som udgangspunkt medføre et totalt stop for eksport af grise med Westergaards transportfirma. Der er dog intet til hinder for at han vil kunne benytte udenlandske transportører og derved fortsætte eksporten af grise.

Ved suspension af flere end de ovennævnte transportørers autorisationer kan det ikke udelukkes at omsætningskapaciteten af svin væsentligt vanskeliggøres.

Vedlagte notater:

Notat af 20. juni 2007 om lukning af to samlesteder til eksport af svin

Notat af 22. juni 2007 om delvis genåbning af samlesteder til eksport af svin

Notat af 27. juni 2007 om kapacitetssøgning på samlesteder i Region Syd

Notat af 27. juni 2007 om overtrædelser af transportreglerne og reaktionsmuligheder

Mail af 26. juni 2007 fra Landbrugsrådet om kapacitet til omsætning af smågrise.

6.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Lotte Vibild Schønau (MINFF)
Sendt: 31. oktober 2007 14:47
Til: Karen Gjørbo (MINFF)
Emne: VS: vedr genåbning af to samlesteder til eksport af smågrise

Vedhæftede filer: 2007-20-261-01396. notat om genåbning af smågriseeksporten.doc; 20.06.2007 notat om baggrund for lukning af to samlesteder 20.06.2007.doc; REv 1 notat om praktiske forhold på samlestederne ved lukning1.doc; Dok2.doc; Notat om autorisation 27-06-2007.doc; VS: Kapacitet til omsætning af smågrise
SJSendHandler: sjLightOutlook

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Louise Fisker (FDIR)
Sendt: 27. juni 2007 17:24
Til: Per Krogsgaard Christiansen (MINFF)
Cc: Preben Willeberg (FVST); Tina Lund Jensen (FVST); Stig Møllergaard (FVST); Johan Kjølhede Overgaard (FVST); Rikke S. Benyahia (FVST); Nikolaj Lomholt Svensson (FVST); Birgit Henriksen (FVST)
Emne: vedr genåbning af to samlesteder til eksport af smågrise

Til Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggende

Hermed fremsendes efter aftale materiale vedrørende genåbning af to samlesteder til eksport af smågrise:

Notat om genåbning for eksport af smågrise fra de to lukkede samlesteder



2007-20-261-01396
. notat om ge...

samt de notater der danner baggrund

Notat af 20. juni 2007 om lukning af to samlesteder til eksport af svin



20.06.2007 notat om baggrund f...

Notat af 22. juni 2007 om delvis genåbning af samlesteder til eksport af svin



REv 1 notat om praktiske forho...

Notat af 27. juni 2007 om kapacitetssøgning på samlesteder i Region Syd



Dok2.doc (42 KB)

Notat af 27. juni 2007 om overtrædelser af transportreglerne og reaktionsmuligheder



Notat om
autorisation 27-06-20

Mail af 26. juni 2007 fra Landbrugsrådet om kapacitet til omsætning af smågrise.



VS: Kapacitet til
omsætning af...

Da FVST er lidt anderledes bemanded i morgen end normalt er Nikolaj kontaktperson. Nils@fvst.dk Tlf.nr 33 95 63 69

med venlig hilsen

Louise Fisker
Dyrlæge

FØDEVARESTYRELSEN
Kontoret for Husdyrsundhed
Mørkhøj Bygade 19, 2860 Søborg
Tlf. nr.: +45 33 95 60 00
Direkte tlf. nr.: +45 33 95 62 69
<<mailto:lfk@fvst.dk>>
www.fvst.dk



27.06.2007

J.nr.: 2007-20-261-01396/LFK

UDKAST**Genåbning for eksport af smågrise fra to lukkede samlesteder**

Lukningen af Niels Vinderslev og Henrik Westergaards samlesteder til eksport af svin gældende fra den 20. juni 2007 omfatter alle samlestedernes aktiviteter. Der er udarbejdet en plan for en trinvis genåbning af aktiviteterne på visse betingelser. Det drejer sig om eksport af smågrise, slagtesvin og slagtesøer i nævnte rækkefølge.

Forud for genåbning af aktiviteter kræves der en redegørelse fra virksomheder om eksporter foretaget fra samlestederne i 2007, samt en dokumentation for at fremtidige eksporter vil ske i overensstemmelse med gældende regler og betingelser.

Der er lagt op til den trinvise genåbning af samlestederne, som dog kan justeres for at imødekomme dyreværns-mæssige konsekvenser. Fødevarestyrelsen foreslår, at kravene til skriftlig redegørelse fra samlestederne om eventuelle omlæsninger og faktiske bestemmelsessteder for eksport af svin fra samlestederne i 2007 opdeles. Det betyder, at samlestederne kan åbnes for eksport af smågrise, når der foreligger en redegørelse for eksporter, der er foretaget den sidste måned forud lukningen. Fremsendelse af den øvrige dokumentation aftales med fødevareregionen.

Fødevarestyrelsen indstiller, at eksport af smågrise via de to samlesteder kan genoptages, efter ovenstående dokumentation er fremsendt, og efter at virksomhederne har holdt møde med fødevareregionen om vilkårene for genåbning.

Branchens vurdering

Branchen har tilkendegivet overfor Fødevarestyrelsen, at problemer med ophobning af svin i besætninger, som konsekvens af den reducerede mulighed for afsætning af smågrise til udlandet, vil berøre ca. 5-10.000 smågrise om ugen. De berørte bedrifter vil med en fortsat lukning meget hurtigt få vanskeligt ved at overholde kravene til dyrevelfærd i besætningerne. Fødevarestyrelsen finder ikke anledning til at stille spørgsmålstejn ved dette.

Suspension af transportørernes autorisation

Det kan ikke udelukkes, at det på kort sigt vil påvirke transportkapaciteten på en måde som kan give dyrevelfærdsmæssige problemer, ligesom det må formodes at det, hvis transportørernes autorisationer midlertidigt suspenderes, og det efterfølgende viser sig, at der ikke var tilstrækkeligt grundlag til at tilbagekalde autorisationen, kan det forventes, at der vil blive lagt sag an mod Fødevarestyrelsen med henblik på erstatning for tabt fortjeneste.

Det vurderes at Vinderslev og Westergaard samlet set står for ca. 40 % af den samlede eksport af grise.

Såfremt det besluttes at suspendere Vinderslevs autorisation, vurderes dette at have en meget ringe betydning for transporten af grise ud af Danmark, idet han primært benytter udenlandske transportører.

Derudover har Vinderslev to selvstændige autorisationer på to forskellige CVR numre. Suspensionen vil kun vedrøre det ene af firmaerne, da det udelukkende er dette firma, der har foretaget de ulovlige transporter.

Såfremt det besluttes at suspendere Westergaards autorisation vil dette som udgangspunkt medføre et totalt stop for eksport af grise med Westergaards transportfirma. Der er dog intet til hinder for at han vil kunne benytte udenlandske transportører og derved fortsætte eksporten af grise.

Ved suspension af flere end de ovennævnte transportørers autorisationer kan det ikke udelukkes at omsætningskapaciteten af svin væsentligt vanskeliggøres.

Vedlagte notater:

Notat af 20. juni 2007 om lukning af to samlesteder til eksport af svin

Notat af 22. juni 2007 om delvis genåbning af samlesteder til eksport af svin

Notat af 27. juni 2007 om kapacitetssøgning på samlesteder i Region Syd

Notat af 27. juni 2007 om overtrædelser af transportreglerne og reaktionsmuligheder

Mail af 26. juni 2007 fra Landbrugsrådet om kapacitet til omsætning af smågrise.



20.06.2007

J.nr.: 2007-20-261-01396/LFK/CHSTKO/CTX

Notat om lukning af to samlesteder til eksport af svin**Baggrund**

På baggrund af mistanke om overtrædelser af reglerne i forbindelse med svineeksporter til Nordtyskland har ministeren efter indstilling fra Fødevarestyrelsen besluttet at lukke to samlesteder til eksport af svin.

Efter § 5, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 515 af 23. juni 1999 om samhandel inden for Den Europæiske Union med svin samt om indførsel af svin fra tredjelande vil en meddelt godkendelse straks blive inddraget, såfremt gældende regler i forbindelse med modtagelse og afsendelse af dyr er blevet tilsidesat.

Samhandel med svin må kun finde sted, når dyrene er ledsaget af et korrekt udfyldt sundheds-certifikat udformet efter de i EU fastsatte bestemmelser, jf. § 2, stk. 1, i bekendtgørelsen.

Fødevarestyrelsen i Mørkhøj er netop fra de tyske veterinærmyndigheder blevet bekendt med, at der gentagne gange er givet forkerte oplysninger om bestemmelsesstedet for transporter af søer til slagting i Tyskland, idet dyrene efter det oplyste omlæsses i Tyskland og køres til andre slagterier end det, der er anført i certifikaterne. Omladning til ukendte lastbiler og ændring af destinationer kompromitterer beredskabet for svinesygdomme.

I det omfang, at dette kan dokumenteres, er det Fødevarestyrelsens opfattelse, at der kan være begrundelse for at gribe ind overfor de samlesteder, hvorfra dyrene eksporteres.

Betydningen af fuld sporbarhed i forbindelse af eksport af svin

Det veterinære beredskab har til opgave at reducere risikoen for og konsekvenserne af at husdyrsygdomme og husdyrinfektioner introduceres i EU-medlemslandene eller at tilstedeværende husdyrsygdomme og husdyrinfektioner breder sig.

Et væsentligt element i beredskabet er fuld sporbarhed af dyrene. Det vil sige, at bestanden af dyr registreres i CHR (Det Centrale Husdyrbrugsregister), og at samtlige flytninger registreres i svineflyttedatabasen. Dette gælder såvel flytninger mellem besætninger, som flytninger til slagterier m.v.

I beredskabet er det helt afgørende, at disse oplysninger er tilgængelige med det samme, idet tidsfaktoren initialt er helt afgørende for inddæmning og bekæmpelse af en husdyrsygdom. Derfor skal der være overensstemmelse mellem oplysninger i CHR, svineflyttedatabasen, Traces-certifikaterne (sundhedscertifikaterne til eksport) og de faktiske forhold.

Med hensyn til svineflytninger indebærer det, at de oplysninger, der er tilgængelige om flytninger af svin, er korrekte både med hensyn til afsender, modtager, transportører, omlæsninger og tidspunkter m.m., således at smitteopsporing kan identificere problemets omfang og mulige udbredelse til direkte og indirekte kontaktbesætninger og slagterier.

Ved en hurtig smitteopsporing er der mulighed for hurtig bekæmpelse og derved en effektiv begrænsning af omfanget. Mangelfuld smitteopsporing betyder, at der ikke er kontrol med udbredelsen, hvorved sygdommen kan nå at sprede sig voldsomt. Dette så vi tydeligt i forbindelse med mund- og klovesygeudbruddet i UK i 2001, som via dyretransporter blev spredt, ikke alene i UK men også til andre EU-lande.

Når svin eksporteres, bliver det yderligere afgørende, at der foreligger korrekte oplysninger om såvel afsender, modtager, transportør, tidspunkter og evt. omlæsninger eller omladninger. I tilfælde af f.eks. mistanke om svinepest hos eksporterede dyr samarbejder de involverede landes veterinære myndigheder om bekæmpelsen. Urigtige oplysninger om eksporterne vil alt andet lige forsinke kortlægningerne af forløbet unødigt og sætte spørgsmålstejn ved de enkelte landes systemer til håndtering og kontrol af oplysninger.

Genåbning af samlestederne

Som betingelse for at genåbne samlestederne trinvist skal følgende vilkår opfyldes:

Trin 1:

- Virksomheden udarbejder en redegørelse, der indeholder skriftlig dokumentation for eventuelle omladninger og faktiske bestemmelsessteder for eksport af svin fra samlestedet i 2007.
- Samlestedets aktiviteter må først genoptages, når fødevareregionen finder, at der er fremsendt den fornødne dokumentation for, at der i fremtiden ikke vil ske overtrædelse af gældende regler for eksport af svin. Dokumentation skal sendes til fødevareregionen snarest muligt.

Overgang til trin 2 vil tidligst kunne ske efter fødevareregionens vurdering af den fremsendte dokumentation og afholdelse af et møde med samlestedets ejere.

Trin 2:

- Herefter kan genåbning indledningsvis begrænses til eksport af smågrise i en periode, hvor samlestedet er undergivet skærpet tilsyn med aktiviteten, jf. § 5, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 515 af 23. juni 1999 om samhandel inden for Den Europæiske Union med svin samt om indførsel af svin fra tredjelande, der indebærer bilagskontrol af samtlige eksporter. Genåbning for eksport af smågrise kræver, at der for hver enkel

eksport blandt andet foreligger dokumentation i form af en forhåndsbekræftelse fra modtagerne om, at de vil modtage smågrisene.

Overgang til trin 3 forudsætter at fødevarerregionen vurderer, at trin 2 er forløbet tilfredsstillende i en passende periode, så forløbet af ordningen kan vurderes, og det sikres, at der i fremtiden ikke vil ske overtrædelse af gældende regler for eksport af svin.

Trin 3:

- Genåbning af eksport af slagtesvin vil først kunne ske på baggrund af en vurdering af det skærpede tilsyn med smågriseeksporten, jf. trin 2.
- Ved genåbning af eksport af slagtesvin skal der foreligge dokumentation i form af en forhåndsbekræftelse fra modtagerslagteriet om, at de vil modtage svinene. Derudover kræves der yderligere dokumentation ved fremsendelse af kopi af afregning fra de tyske slagterier efter slagtning af dyrene til fødevarerregionerne.

Overgang til trin 4 forudsætter at fødevarerregionen vurderer, at trin 3 er forløbet tilfredsstillende i en passende periode, så forløbet af ordningen kan vurderes, og det sikres, at der i fremtiden ikke vil ske overtrædelse af gældende regler for eksport af svin.

Trin 4:

- Genåbning af eksport af slagtesøer vil først kunne ske på baggrund af en vurdering af det skærpede tilsyn med smågrise- og slagtesvineeksporten, jf. trin 3.
- Ved genåbning af eksport af slagtesøer skal der foreligge dokumentation i form af en forhåndsbekræftelse fra modtagerslagteriet om, at de vil modtage svinene. Derudover kræves der yderligere dokumentation ved fremsendelse af kopi af afregning fra de tyske slagterier efter slagtning af dyrene til fødevarerregionerne.

Overgang til trin 5 forudsætter at fødevarerregionen vurderer, at trin 4 er forløbet tilfredsstillende i en passende periode, så forløbet af ordningen kan vurderes.

Trin 5:

Tilbagevendende til normal situation forudsætter at trin 4 er forløbet tilfredsstillende. Det vil eventuelt være muligt at stille vilkår om dokumentation ved fremsendelse af kopi af afregning fra de tyske slagterier efter slagtning af dyrene til fødevarerregionerne i en periode på f.eks. 2-4 mdr. fastsat af fødevarerregionen.

Lukningernes konsekvenser

Lukning af to af de samlesteder, der anvendes til eksport af svin, vurderes at have betydning for ca. halvdelen af den samlede eksport af svin, der foregår via samlesteder. Det forventes at erhvervet vil forsøge at omsætte en del af disse via de øvrige samlesteder, og derved lægges der pres på dem, hvilket kan medføre kapacitetsproblem, ikke mindst for de søer der skal have et ophold på mindste 6 timer på samlestedet inden afgang. Der er også mulighed for at øge eksporten direkte fra besætningen, men det er styrelsen vurdering, at det kun kan ske i be-

grænset omfang, da transportmidler der benyttes til direkte eksport skal have været i 48 timers karantæne efter kontakt med klovbærende dyr i udlandet.

Det kan ikke udelukkes at det vil få dyreværns-mæssige problemer at to af samlestederne holdes lukkede en periode. Det vil først og fremmest berøre besætninger, der producerer smågrise til opfedning i udlandet. Først på et senere tidspunkt vil det give problemer med ophobning af udtjente søer i besætningerne. Det kan betyde, at der er søer, der skal aflives i besætningerne og sendes til destruktionsanstalten i stedet for at blive slagtet.

Der skal gøres opmærksom på, at den maksimale transporttid for søer fra ethvert samlested er 8 timer til bestemmelseslagteriet.

Fødevarestyrelsen vil være særlig opmærksom på, at ordningerne ikke får dyreværns-mæssige konsekvenser, og vil i givet fald justere på enkelte vilkår for at kunne imødegå sådanne konsekvenser.



22.06.2007, rev 1.

J.nr.: 2007-20-261-01396

Delvis genåbning af samlesteder til eksport af svin.

Fødevareregionen lukkede den 20. juni 2007 to samlesteder. I forbindelse med lukningen lagde Fødevarestyrelsen vægt på, at ordningen ville kunne justeres for at imødegå evt. dyrefærdmæssige problemer som følge af lukningen.

I forbindelse med lukningen af samlesteder vurderede Fødevarestyrelsen at dette først og fremmest vil berøre besætninger, der producerer smågrise til opfedning i udlandet. Først på et senere tidspunkt vil det give problemer med ophobning af slagtesvin og udtjente søer i besætningerne.

Fødevareregion Nord har oplyst, at det er regionens vurdering, at de besætninger, som har baseret deres produktion på afsætning af smågrise via et af de nu lukkede samlesteder, vil kunne få pladsproblemer allerede på det tidspunkt hvor en aftalt leverance aflyses, da et nyt hold grise på det tidspunkt er parat til at overtage pladsen, jf. vedhæftede bilag. Mange besætninger kører med holddrift baseret på ugentlig afhentning. Disse afhentninger er fordelt på alle ugedage.

Pladsproblemerne kan hurtigt medføre dyrefærdsmæssige problemer i form af overbelægning med deraf følgende slagsmål/aggressioner og halebid.

Besætningernes problemer vil i høj grad være individuelle fra besætning til besætning afhængig af deres muligheder for at etablerer alternativ opstaldning eller afsætning til anden side eksempelvis afsætning via andre samlesteder, idet det dog må forventes, at den ledige kapacitet på de øvrige samlesteder er begrænset.

Pladsproblemerne vil efter 3-4 dage kunne blive mærkbare og efter ca. 1 uge må problemerne skønnes at kunne blive massive.

Lukning af to af de samlesteder, vurderes at have betydning for ca. halvdelen af den samlede eksport af svin, der foregår via samlesteder. En del af grisene vil kunne omsættes via andre samlesteder, men disse samlesteder vurderes ikke at have kapacitet til omsætning af alle svine.

Der er også mulighed for at øge eksporten direkte fra besætningen, men det er styrelsen vurdering, at det kun kan ske i begrænset omfang, da transportmidler, der benyttes til direkte

eksport, skal have været i 48 timers karantæne efter kontakt med klovbærende dyr i udlandet. Herudover finder Fødevarestyrelsen, at det ud fra et smittebeskyttelsesmæssigt hensyn vil være meget uhensigtsmæssigt at øge eksporterne direkte fra besætningerne.

I et forventeligt mindre omfang vil der kunne omsættes smågrise til opfødning i danske besætninger.

Samlet vurderes det, at der vil opstå et flaskehalsproblem i løbet af næste uge, såfremt der ikke lempes på tidshorizonten i relation til omsætning af smågrise via de lukkede samlesteder.

I henhold til notat af 20. juni 2007 kan genåbning af samlestederne ske trinvis:

Trin 1:

- Virksomheden udarbejder en redegørelse, der indeholder skriftlig dokumentation for eventuelle omladninger og faktiske bestemmelsessteder for eksport af svin fra samlestedet i 2007.
- Samlestedets aktiviteter må først genoptages, når fødevareregionen finder, at der er fremsendt den fornødne dokumentation for, at der i fremtiden ikke vil ske overtrædelse af gældende regler for eksport af svin. Dokumentation skal sendes til fødevareregionen snarest muligt.

Overgang til trin 2, som vedrører åbning af samlestederne i relation til smågrise vil tidligst kunne ske efter fødevareregionens vurdering af den fremsendte dokumentation og afholdelse af et møde med samlestedets ejere.

Første del af trin 1 er meget omfattende, og det vurderes, at der kan gå adskillige dage inden, at virksomhederne har mulighed for at fremskaffe den nødvendige dokumentation og udarbejde redegørelsen. Herefter skal fødevareregionen vurdere om redegørelsen er tilstrækkelig fyldestgørende, hvilket også vurderes at være tidskrævende.

Det vurderes som nævnt, at der kan opstå dyrevelfærdsmæssige problemer i besætningerne, såfremt landmændene ikke har mulighed for at omsætte smågrise senest medio uge 26. Da første del af trin 1 er bagudrettet og vedrører tidligere forhold, foreslår Fødevarestyrelsen, at trin 1 anvendes som beskrevet nedenfor for at imødegå dyrevelfærdsmæssige problemer, således at det vil være muligt at sende smågrise af sted fra samlestedet inden den totale redegørelse foreligger. Der skal dog være indsendt en redegørelse, der dækker forsendelser den sidste måned forud for lukning af samlestederne.

Fødevarestyrelsen foreslår således, at trin 1 formuleres således:

Trin 1:

- Virksomheden udarbejder en redegørelse, der indeholder skriftlig dokumentation for eventuelle omladninger og faktiske bestemmelsessteder for eksport af svin fra samlestedet i 2007. Fødevareregionen kan imidlertid tillade en begrænset åbning af samlestedet inden redegørelsen foreligger, således der kan ske eksport af smågrise i det omfang regionen finder det nødvendigt for at imødegå dyrevelfærdsmæssige problemer i

besætninger. Der skal dog være indsendt en redegørelse, der dækker forsendelser den sidste måned forud for lukning af samlestederne. Inden eksporterne kan iværksættes, skal der være indgået aftale med fødevarerregionen om aflevering af den endelige redegørelse.

- Samlestedets aktiviteter må først genoptages, når fødevarerregionen finder, at der er fremsendt den fornødne dokumentation for, at der i fremtiden ikke vil ske overtrædelse af gældende regler for eksport af svin. Dokumentation skal sendes til fødevarerregionen snarest muligt. Denne dokumentation skal foreligge inden, der åbnes for omsætning af smågrise, ligesom det skal være afholdt et møde mellem fødevarerregionen og samlestedets ejer.

Overgang til trin 2 vil tidligst kunne ske efter fødevarerregionens vurdering af den fremsendte dokumentation og afholdelse af et møde med samlestedets ejere. Såfremt der er sket en begrænset åbning i relation til smågrise, skal forløbet af ordningen indgå i vurderingen.

NOTAT



MINISTERIET FOR FAMILIE-
OG FORBRUGERANLIGGENDER
Fødevarestyrelsen

KONTOR FOR HUSDYRSUNDHED

27.06.2007

J.nr.: 2007-20-261-01396/STIM

Kapacitetsøgning på samlestederne i Region Syd

En forespørgsel til Fødevareregion Syd har godtgjort, at der siden lukningen af samlestedene hos Niels Vinderslev og Henrik Westergaard er sket en kraftig stigning i eksporterne fra samlestedene i regionen. Kontrolafdelingerne har indsat stort set alt det mandskab, det er muligt, hvilket har muliggjort en kraftig forøgelse af svineeksporterne.

Umiddelbart kan denne kapacitetsforøgelse fortsætte til udgangen af næste uge, hvor ferisesæsonen indledes.

Kontrolafdelingen i Vejle har meddelt, at der er kø til samlestedet i Kolding hele dagen, og at de sidste køretøjer forlader stedet ved 22.00-tiden.



27.06.2007

J.nr.: 2007-20-261-01393/LEVE/CTX

Overtrædelser af transportreglerne og reaktionsmuligheder.**Generelt**

Transportforordningen trådte i kraft 5. januar 2007, hvilket betød, at transportører, der udfører lange transporter (mere end 8 timer) skulle autoriseres på ny senest den 1. marts 2007. Transportvirksomheder, der transporterer dyr på en strækning af mere end 65 km, er omfattet af kravet om autorisation som transportvirksomhed.

Det er kontrolafdelingerne i fødevareregionerne, der udsteder autorisationer for transportvirksomheder, der er hjemhørende i deres område. Det er ligeledes fødevareregionerne, der tager stilling til eventuel suspension og inddragelse af autorisationer i de tilfælde, hvor transportørerne ikke overholder de gældende regler.

Transportfirmaerne Niels Vinderslev og Henrik Westergaard er godkendt til at udføre lange transporter. Autorisationerne er udstedt i 2007 på et tidspunkt, hvor Fødevarestyrelsen ikke havde konkrete oplysninger om de uregelmæssigheder, der i den senere tid er blevet afsløret.

I lyset af konstaterede overtrædelser af artikel 4 i transportforordningen og begrundet mistanke om overtrædelser af transportbekendtgørelsen og andre bestemmelser i transportforordningen, finder Fødevarestyrelsen på nuværende tidspunkt det relevant at suspendere deres autorisationer med henblik på at foretage en vurdering af de nærmere omstændigheder.

Hvis en transportør får frataget sin autorisation for en given periode (midlertidigt eller op til 3 år), vil denne kunne ansøge på ny om autorisation, når perioden er udstået uden yderligere betingelser fra Fødevarestyrelsens side. Hermed vil transportøren igen få mulighed for at transportere dyr, såfremt de betingelser, der til enhver tid gælder for at opnå autorisation, anses for opfyldt. Der er ikke i transportforordningen eller transportbekendtgørelsen hjemmel til at stille yderligere vilkår eller betingelser ved fornyet autorisation af virksomheden.

På grund af sagens presserende karakter, vil Fødevarestyrelsen instruere regionerne om at suspendere Vinderslev og Westergaards autorisationer som transportører. Styrelsen må derfor

erklære sig inhabil i en eventuel klagesag. En eventuel klage over suspensionen har ikke opsættende virkning, da der ikke er hjemmel hertil i transportbekendtgørelsen.

Mulige konsekvenser ved suspension af autorisation

Suspenderes en transportørs autorisation midlertidigt og det efterfølgende viser sig, at der ikke var tilstrækkeligt grundlag til at tilbagekalde autorisationen, kan det forventes, at der vil blive lagt sag an mod Fødevarestyrelsen med henblik på erstatning for tabt fortjeneste.

Det vurderes, at Vinderslev og Westergaard samlet set står for ca. 40 % af den samlede eksport af grise.

Suspenderes Vinderslevs autorisation, vurderes dette at have en meget ringe betydning for transporten af grise ud af Danmark, idet han primært benytter udenlandske transportører.

Derudover har Vinderslev to selvstændige autorisationer på to forskellige CVR numre. Suspensionen vil kun vedrøre det ene af firmaerne, da det udelukkende er dette firma, der har foretaget de ulovlige transporter.

Suspenderes Westergaards autorisation vil dette som udgangspunkt medføre et totalt stop for eksport af grise med Westergaards transportfirma. Der er dog intet til hinder for at han vil kunne benytte udenlandske eller andre danske transportører og derved fortsætte eksporten af grise.

De konkrete tilfælde

Ved gennemgang af kontrollerede samhandelsdokumenter i TRACES-databasen har Fødevarestyrelsen konstateret, at der er foretaget en del transporter af svin fra Danmark til Tyskland i 2007 med angivet bestemmelsessted i Garrel. De tyske myndigheder har ved en efterfølgende kontrol konstateret, at dyrene ikke er ankommet til Garrel.

Når dyrene ikke transporteres hen til det angivne bestemmelsessted, er dette en tilsidesættelse af artikel 4 i transportforordningen.

Transporttiden til Garrel er ca. 7 timer. Idet dyrene ikke er læsset af i Garrel, må det formodes, at slagtesøerne er blevet transporteret til et slagteri, der ligger længere væk, og som ikke kan nå inden for de tilladte 8 timers transporttid. Derfor har styrelsen en begrundet mistanke om, at § 7 i transportbekendtgørelsen er overtrådt.

Følgende personer har ud fra oplysningerne i TRACES eksporteret eller transporteret svin med Garrel som bestemmelsessted:

Niels Vinderslev:

Niels Vinderslev har i 5 tilfælde stået som både eksportør og transportør af svin til Garrel. I 33 andre eksporter har Vinderslev stået som eksportør, men benyttet et hollandsk transport-

firma. For så vidt angår de 33 transporter må det konkluderes, at Vinderslev som eksportør har afgivet urigtige oplysninger i forbindelse med udfyldelsen af TRACES – dokument del I, vedrørende bestemmelsesstedet.

På den baggrund vil Fødevarestyrelsen instruere regionerne i midlertidigt at suspendere Vinderslevs transportautorisation, jf. § 30, stk. 2 i transportbekendtgørelsen.

Dette begrundes med, at på nuværende tidspunkt har Fødevarestyrelsen en begrundet mistanke om, at slagtesøer er blevet transporteret i længere tid end de tilladte 8 timer jf. § 7 i ovennævnte bekendtgørelse, samt at disse transporter medfører kompromittering af sporbarheden, da det faktiske bestemmelsessted er ukendt.

Suspensionen har en varighed på op til 2 måneder, da Fødevarestyrelsen afventer oplysninger fra både de tyske myndigheder og Vinderslev. Når de endelige oplysninger foreligger, kan Fødevarestyrelsen endeligt træffe beslutning om, hvorvidt autorisationen skal tilbagekaldes.

Fødevarestyrelsen skal bemærke, at Vinderslev har to selvstændige autorisationer på to forskellige CVR numre. Suspensionen vil kun vedrøre det ene af firmaerne, da det udelukkende er dette firma, der har foretaget de ulovlige transporter. Vinderslev har derfor mulighed for fortsat at transportere dyr.

Det kan endvidere oplyses at fødevareregion Nord har indgivet politianmeldelse mod både Vinderslev og Westergaard for overtrædelse af bl.a. transportforordningen og transportbekendtgørelsen.

Henrik Westergaard:

Henrik Westergaard har i 38 tilfælde stået som både eksportør og transportør af svin til Garrel.

På den baggrund vil Fødevarestyrelsen instruere regionerne i midlertidigt at suspendere Westergaards transportautorisation, jf. § 30, stk. 2 i transportbekendtgørelsen.

Dette begrundes med, at på nuværende tidspunkt har Fødevarestyrelsen en begrundet mistanke, om at slagtesøer er blevet transporteret i længere tid end de tilladte 8 timer, jf. § 7 i ovennævnte bekendtgørelse, samt at disse transporter medfører kompromittering af sporbarheden, da det faktiske bestemmelsessted er ukendt.

Suspensionen har en varighed på op til 2 måneder, da Fødevarestyrelsen afventer oplysninger fra både de tyske myndigheder og Westergaard. Når de endelige oplysninger foreligger, kan Fødevarestyrelsen endeligt træffe beslutning om, hvorvidt autorisationen skal tilbagekaldes.

██████████
██████████ har i tre tilfælde stået anført som eksportør af svin til Garrel, men benyttet tyske transportfirmaer. Eftersom ██████████ ikke selv har foretaget transporter af dyrne, men kun har været eksportør, kan hans autorisation som transportør ikke på det foreliggende grundlag suspenderes.

Fødevestyrelsen vil dog instruere regionerne at være ekstra opmærksom på ovennævnte transportør.

██████████
██████████ har i et tilfælde stået som både eksportør og transportør af svin til Garrel.

Der er Fødevestyrelsens vurdering, at suspension ikke kan meddeles på baggrund af et enkeltstående tilfælde.

Fødevestyrelsen vil dog instruere regionerne i at være ekstra opmærksom på ovennævnte transportør.

SPF- transporterne:

I SPF-sagen giver de dokumenter, som danner grundlag for dyrevelfærdsrejseholdets politianmeldelse, efter deres umiddelbare indhold ikke anledning til mistanke om overtrædelse af hverken transportreglerne eller straffeloven, idet dokumenterne netop er udfyldt korrekt. SPF-selskabet har i flere tilfælde i pressen indrømmet, at de har angivet forkerte oplysninger i de logbøger, som fødevareregionen godkender forud for enhver transport. Det er kun pga. indrømmelserne fra SPF selv, at sagen er overgivet til politiet.

Regionen har således ikke håndfaste beviser for overtrædelser af transportforordningen eller transportbekendtgørelsen.

Det er således Fødevestyrelsens vurdering, at der ikke på det foreliggende grundlag er mulighed for at suspendere SPF's autorisation. Fødevestyrelsen arbejder dog på en kulegravning af sagen.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Birte Broberg (FVST)
Sendt: 27. juni 2007 15:44
Til: Louise Fisker (FDIR)
Cc: Stig Møllergaard (FVST); Christian Strøyer ((FVST-konsulent))
Emne: VS: Kapacitet til omsætning af smågrise
SJSendHandler: sjLightOutlook

Kære Louise

Som opfølgning på drøftelsen ved mødet i formiddags sender jeg hermed mailen fra Per Olsen med Landbrugsrådets vurdering af den dyrevelfærdsmæssige situation i forbindelse med den midlertidige lukning af de to samlesteder.

Jeg har ikke grundlag for at stille spørgsmålstejn ved det, der anføres, og må derfor støtte, at der - selv efter udvidelse af kapaciteten på andre samlesteder - må forventes at være en "restgruppe på 5.000 -10.000 smågrise, og at dette må forventes at betyde dyrevelfærdsmæssige problemer i nogle besætninger inden for kort tid.

Mvh

Birte

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Per Olsen [mailto:POL@landbrug.dk]

Sendt: 26. juni 2007 15:04

Til: Preben Willeberg (FVST); Birte Broberg (FVST)

Cc: Kirsten Bencke; Gert Karkov; Per Krogsgaard Christiansen MINFF)

Emne: Kapacitet til omsætning af smågrise

Kære Preben Willeberg og Birthe Broberg

Landbrugsraadet er blevet spurgt om mulighederne for alternativ omsætning af de svin, som ikke pt. kan omsættes på samlestederne hos Niels Vinderslev og Henrik Westergaard. Deres samlestadler håndterer ugentligt ca. 30.000 svin fordelt på hhv. 23.000 smågrise, 5.000 slagtesvin og 2.000 søer.

Når disse eksportørers samlestadler lukkes, efterlader dette et behov for samling og transport af svin, der ikke umiddelbart kan dækkes af øvrige eksportører i branchen. Samlestadlernes lukning rammer derfor en hel del besætninger, der under normale forhold leverer grise til disse eksportører.

Mulighederne for alternativ afsætning er først og fremmest udnyttelse af andre samlepladser. Den begrænsende faktor i denne sammenhæng er kapaciteten i samlestadlerne. Ved en rundspørge til de få samlestadler, som potentielt kan have ledig kapacitet er det vurderet, at der findes nogen kapacitet. Det er imidlertid vanskeligt, at give en eksakt vurdering af denne kapacitet, da den bl.a. er afhængig af kontrolmyndighedernes velvillighed til at syne dyr ud på tidspunkter, hvor de normalt ikke gør det. Under hensyntagen til at der udvises nogen fleksibilitet, er det vurderet, at der kan eksporteres op imod 15.000 smågrise pr. uge igennem andre samlestadler.

Da lidt af den ledige kapacitet forventes at være længere nordpå i Jylland end de lukkede samlestadler, så vil nogle af grisene få væsentlig længere transporttid.

Der kunne også potentielt være mulighed for udnyttelse af tomme stadler på bedrifter, hvor produktionen er stoppet. Når en produktion af slagtesvin stoppes, så er det typisk på grund af nedslidte anlæg. Selv efter en kortere periode ude af drift vil der være en del forberedelse/renovering inden der ville kunne sættes grise ind i stalden. Der vil derfor altid gå nogle uger inden det teknisk er muligt at benytte en stald igen.

Ved produktionsstop vil der endvidere ske afmeldelse til miljømyndighederne, og den tilhørende jord vil som regel være bundet til produktion af svin i andre/nye anlæg. Det tager meget lang tid, at få ny miljøgodkendelse.

Det vurderes samlet set, at de berørte landmænd har meget få muligheder for, at udnytte tom staldkapacitet.

Den samlede vurdering er, at der bliver problemer med afsætning af en del smågrise, og det bedste skøn er, at det er i størrelsesordenen 5-10.000 smågrise pr. uge. Dette vil medføre, at besætningerne meget hurtigt vil have store vanskeligheder ved at overholde lovgivningen om dyrevelfærd.

Mvh

Per Olsen

Fra: Søren Kent Pedersen (FVST)
Sendt: 2. maj 2007 12:53
Til: 'Lars.Attrup@jp.dk'
Emne: Aktindsigt vedr. kontrolsteder (tidl. mellemstationer) i tredjelande

SJSendHandler: sjLightOutlook
J.nr. 2007-20-271-00506

Kære Lars Attrup!

I forlængelse af din anmodning af 11. april 2007 om aktindsigt fremsendes hermed en oversigt samt vedhæftede bilag over korrespondance mellem offentlige myndigheder og private organisationer vedr. kontrolsteder i tredjelande.

mvh
Søren Kent Pedersen
Dyrlæge, Ph.D.
5. kontor
Fødevarestyrelsen
Mørkhøj Bygade 19
2860 Søborg
Tlf.: 3395 6290
Fax: 3395 6279
E-mail: skpe@fvst.dk



VS: Kontrol af
logbøger, jf. t...



Ruteplan:
odkendelse af ruteplan



Mellemstation-ligne
nde lokalit...



Referat fra møde
om mellemstat...



Ikke-navngivet
vedhæftet fil



Svar:
lemstation-lignende



fvchef_vetchef_hv
em_goer_hvad....



vetchefmoede_refe
rat_201205 do...



JPFølgebrev.doc



1.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Birte Broberg (FVST)
Sendt: 29. december 2006 00:00
Til: Søren Kent Pedersen (FVST)
Emne: VS: Kontrol af logbøger, jf. transportforordningen

Vedhæftede filer: meddelelse.logbog.doc

Kære Søren

Også kopi til dig

Mange hilsener

Birte

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Birte Broberg (FVST)
Sendt: 28. december 2006 23:58
Til: Regionspostkasser
Cc: Kontrolchefer; Inga Galamba (FVST); Villy Jensen (FVST); Else Enemark (FVST); Iben Strøm (FVST); Dyrevelfærdsrejseholdet
Emne: Kontrol af logbøger, jf. transportforordningen

Til regionspostkasser

Vedhæftet sendes udkast til meddelelse vedrørende kontrol af logbog, jf. transportforordningen.

Udkastet sendes med henblik på foreløbig anvendelse ved forudgående godkendelse og kontrol af logbøger efter transportforordningens bestemmelser og med anmodning om evt. bemærkninger.



meddelelse.logbog.
doc

Med venlig hilsen

Birte Broberg



Til fødevareregionerne

KONTOR FOR DYREVELFÆRD,
KVALITET OG MARKEDSFØRING

J.nr.: 2006-20-293-006xx/BB

27.12.2006

Deres ref. nr.:

UDKAST

Meddelelse vedrørende kontrol m.m. af logbog, jf. transportforordningen¹

Denne meddelelse supplerer Justitsministeriets vejledning om Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v., især afsnit 3.5.3 og 4.1.

Transportforordningen finder anvendelse fra den 5. januar 2007. Ifølge forordningen skal der ved lange transporter² af heste (undtagen registrerede heste), kvæg, får, geder eller svin mellem EU's medlemslande og til og fra et land uden for EU udarbejdes en logbog. Logbogen kan betragtes som en modernisering og udbygning af den ruteplan, der skulle udarbejdes ifølge bestemmelserne i det nu ophævede transportdirektiv³. De procedurer, der var gældende for forudgående godkendelse og efterfølgende kontrol af ruteplanen er i store træk de samme, der vil gælde for logbogens vedkommende. Det betyder, at samtlige kontrolprocedurer i forbindelse med transport af dyr, herunder håndtering af logbøger fortsat skal gennemføres optimalt og effektivt.

Bestemmelser om den kontrol mm., der fra fødevareregionernes side skal gennemføres vedrørende logbogen findes i forordningens artikel 14. Endvidere fremgår det af forordningens bilag II, pkt. 8, at en kopi af den udfyldte logbog skal returneres⁴ til den kompetente myndighed på afgangsstedet senest en måned efter forsendelsens afslutning. Kravet om returnering af en kopi af den udfyldte logbog gælder dog ikke i forbindelse med forsendelser, hvor der anvendes navigationssystem, jf. forordningens artikel 6, stk. 9.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2005 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter mv.

² Lange forsendelser er, jf. artikel 2, litra m sammenholdt med litra j og litra w forsendelser, hvis varighed overstiger 8 timer, regnet fra det tidspunkt, hvor det første dyr i en sending flyttes til aflæsning af dyrene på bestemmelsesstedet.

³ Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport

⁴ I den danske udgave af forordningen bruges ordet "forevises", men sammenlignes der med den engelske (returned), den franske (renvoyés) og den tyske (zurückgesandt) udgave, er der tydeligvis tale om en oversættelsesfejl i den danske udgave.

Det fremgår af transportforordningens bilag II, at organisatoren skal sikre, at den pågældende fødevareregion senest to arbejdsdage inden afgangstidspunktet modtager en behørigt udfyldt og underskrevet kopi af logbogens del 1.

Logbogen skal dække hele forsendelsen fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet, også selv om bestemmelsesstedet er beliggende i et tredjeland, jf. afsnit 3.5.3., andet afsnit i ovennævnte vejledning.

Afgangssted og afgangstidspunkt

Afgangsstedet er ifølge transportforordningens artikel 2, litra r det sted, hvor dyret først anbringes på et transportmiddel, forudsat at dyret har været anbragt på stedet i mindst 48 timer inden afgangstidspunktet. Et samlested kan dog betragtes som et afgangssted såfremt:

1. afstanden mellem første pålæsningssted og samlestedet er under 100 km, eller
2. dyrene har været opstaldet, om muligt uden at være bundet, med strøelse og drikkevand i tilstrækkelige mængder i mindst seks timer inden tidspunktet for afgang fra samlestedet.

I de situationer, hvor samlestedet er afgangssted er det samlestedet, der angives som afgangssted i logbogen. Det bemærkes, at de 100 km, der er nævnt ovenfor i 1. er antal kørte km.

Hvor det er dyrenes oprindelsesbesætning, der er dyrenes afgangssted er der flere muligheder.

- For "simple" transporter, hvor alle dyr, der indgår i en forsendelse omfattes af samme logbog, er afhentet i samme besætning, anføres denne som afgangssted i logbogen (rubrik 3.1). Dette gælder uanset, om dyrene udføres direkte fra besætningen eller transporteres via et samlested.
- Når dyr opsamles i flere besætninger før de omlæsses via et samlested til "eksportbilen", kan der i logbogen som afgangssted (rubrik. 3.1) anføres "oprindelsesbesætningen inden for X timers køretid". Denne procedure kan kun anvendes under forudsætning af, at et dokument, der svarer til logbogens del 2, har ledsaget dyrene fra oprindelsesbesætningen. Dette dokument opbevares efter afsendelse af dyrene af fødevareregionen. Da logbog kun skal udarbejdes for lange forsendelser må det tidspunkt, der skal angives i rubrik 3, være det tidspunkt, hvor det første dyr flyttes, dvs. det tidspunkt, hvor transportmidlet forlader besætningen.

Følgelig er det klokkeslæt, der skal angives i logbogens del 1, rubrik 3.3, det tidspunkt, hvor det dyr, der tidsmæssigt har været længst undervejs, blev flyttet fra oprindelsesbesætningen, og ikke afgangstidspunktet fra samlestedet.

Denne procedure indebærer, at de første x timer af forsendelsen er brugt på opsamling i oprindelsesbesætningen og kørsel til samlestedet.

Samlestedet kan således ikke anføres som afgangssted for dyrene, men skal angives som det første sted i rubrik 6.1. I rubrik 6.2 angives det tidspunkt, hvor det dyr i en forsendelse, der bestemmer afgangstidspunktet (rubrik 3.3) ankommer til samlestedet. Tiden på samlestedet indgår i den samlede forventede varighed (rubrik 2).

Ved at anvende proceduren med opsamling fra *oprindelsesbesætninger inden for x timers køretid* kan antallet af logbøger pr. "eksportvogntog" reduceres samtidig med, at oplysninger om oprindelsesbesætning og afgangstidspunkter herfra kan spores for de enkelte dyr.

Det kan i andre tilfælde være nødvendigt med flere logbøger for samme "eksportvogntog" for at dække forskellige afgangsteder, eventuelle omlæsninger undervejs og forskellige bestemmelsessteder.

Kontrol af logbøger

Det fremgår af transportforordningens bilag II, pkt. 3, at organisatoren for den enkelte forsendelse skal sikre, at fødevareregionen på afgangstedet mindst to arbejdsdage inden afgangstidspunktet modtager en kopi af den del af logbogen, der omhandler planlægningen af forsendelsen (del 1). Kopien skal være behørigt udfyldt og underskrevet.

Fødevareregionen skal herefter foretage kontrol i henhold til transportforordningens artikel 14.

Forudgående kontrol og godkendelse af logbog m.v.

Kontrol- og godkendelsesprocedurerne indebærer at:

1. Logbogen journaliseres, og det kontrolleres, at den er modtaget rettidigt, samtidig tages der stilling til, om der er tale om en førstegangsløgbog eller en gentagelsesløgbog.
2. Det kontrolleres, at den (de) angivne transportvirksomheder er i besiddelse af gyldige transportautorisationer.
3. Det kontrolleres, at transportmidler, der anvendes til lange forsendelser, har gyldige godkendelsescertifikater. Der fremsendes kopi af certifikaterne, men er der tale om et transportmiddel, der anvendes gang på gang, kan dette dog fraviges forudsat, at der foreligger en erklæring om, at transportmidlet stadig er godkendt.
4. Det kontrolleres, at chauffører/ledsagere er i besiddelse af gyldige kompetencebeviser. NB. Kravet om kompetencebevis finder først anvendelse fra 5. januar 2008.
5. Er det angivet, at der er tale om gentagelsesløgbog, kontrolleres, at forudsætningerne herfor er opfyldt, jf. § 33, stk. 2 i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport⁵.
6. Det kontrolleres, at logbogen omfatter hele forsendelsen, og at dens rubrikker er udfyldt med alle forventede data, dog skal rubrik 5.3 ikke være udfyldt.
7. Det kontrolleres, om forsendelsens samlede forventede varighed, som angivet i logbogen, kan anses for at være realistisk i praksis, også i lyset af chaufførens kørehviletidsbestemmelser. Udgangspunktet er, at der kun er én chauffør på transportmidlet. Hvis logbogen er baseret på, at der er to eller flere chauffører på transportmidlet,

⁵ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. xxxx af xx. december 2006

skal det i forbindelse med fremsendelse af logbogen bekræftes skriftligt, at dette faktisk er tilfældet.

8. Den forudgående godkendelse / kontrol af logbogen gennemføres i fødevareregionen (på kontoret) således, at der ikke skal foretages ændringer af logbogen i forbindelse med selve afsendelsen. Uanset dette er det dog acceptabelt, at der i forbindelse med afsendelsen foretages mindre justeringer af f.eks. forventede tidspunkter, antal dyr eller anvendt transportmiddel, forudsat disse kan gennemføres uden, at det vil medføre behov for en egentlig revurdering af logbogen.
9. Såfremt kontrollen viser, at der er mangler ved logbogen anmodes organisatoren om at foretage ændringer, der bringer logbogen i overensstemmelse med bestemmelserne i transportforordningen, jf. artikel 14, stk. 1, litra b i transportforordningen.
10. Såfremt kontrollen viser, at logbogen må anses for at være realistisk og indikerer overensstemmelse med bestemmelserne i forordningen, stemples logbogen. Logbogen skal ikke stemples, såfremt der ved den pågældende forsendelse anvendes det i transportforordningens artikel 6, stk. 9 omhandlede system. Det skal dog bemærkes, at logbogen også i sidstnævnte situation skal kontrolleres, eneste forskel er, at den ikke skal stemples.
11. De i logbogen anførte oplysninger om den påtænkte forsendelse sendes så hurtigt som muligt via TRACES til den kompetente myndighed på bestemmelsesstedet eller på udgangsstedet/grænsekontrolstedet.
12. Med mindre returnering af kopi af den udfyldte logbog kan sikres på anden vis (f.eks. regelmæssigt og inden for fristen tilbagevendende transportvirksomheder) skal der i forbindelse med afsendelse af dyrene udleveres en adresseret svarkuvert til sikring af, at logbogen returneres. Kopi af logbogen skal dog ikke returneres, såfremt der i forbindelse med den konkrete forsendelse er anvendt et navigationssystem, jf. forordningens artikel 6, stk. 9.

Efterfølgende kontrol af returnerede logbøger

1. Fødevareregionen fastlægger en procedure således, at det regelmæssigt kan kontrolleres, at logbøger returneres inden for den givne frist på 1 måned.
2. Den returnerede logbog gennemgås for krævede attestationer m.v. Ved fejl, mangler eller andre uoverensstemmelser med bestemmelserne i transportforordningen følges op med passende reaktioner. Såfremt der overfor udenlandske transportvirksomheder er behov for opfølgning af andet end af opklarende karakter, anmodes Fødevarestyrelsen, Mørkhøj om at kontaktede veterinære myndigheder i det land, hvor transportvirksomheden er autoriseret.

3. Såfremt en kopi af logbogen ikke er modtaget senest en måned efter forsendelsens afslutning sendes en indskærpelse til transportvirksomheden. Såfremt det efter yderligere 14 dage konstateres, at forholdet ikke er rettet, sættes følgende i værk:
 - a. Danske transportvirksomheder politianmeldes.
 - b. Er der tale om en udenlandsk transportvirksomhed anmodes Fødevarestyrelsen, Mørkhøj om at kontakte de veterinære myndigheder i det land, hvor transportvirksomheden er autoriseret.

Aktivitetsregistrering

Den forudgående kontrol og godkendelse af logbøger og den efterfølgende kontrol registreres under aktivitetsnummer 7817. Der registreres på følgende tre projektnumre afhængig af hvilken aktivitet, der er tale om, jf. også aktivitetsplanen:

- Projektnummer 6020 anvendes ved forudgående kontrol og godkendelse af første-gangslogbøger
- Projektnummer 6021 anvendes ved forudgående kontrol og godkendelse af gentagelseslogbøger
- Projektnummer 6022 anvendes ved efterfølgende kontrol af returnerede logbøger.

Af hensyn til gebyrregnskabet er det afgørende, at der registreres korrekt.

Denne meddelelse erstatter meddelelse af 28. juni 2002 om kontrol i forbindelse med transport af dyr, herunder visse forhold vedr. ruteplaner, meddelelse af 2. oktober 2002 om kontrol i forbindelse med transport af dyr, herunder især kontrol med ruteplaner og meddelelse af 5. august 2004 vedrørende proceduren for den forudgående godkendelse og den efterfølgende kontrol af ruteplaner.

Med venlig hilsen

Birte Broberg

2.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Søren Kent Pedersen (FVST)
Sendt: 26. januar 2006 15:24
Til: Regionspostkasser
Cc: Kontrolchefer; Birte Broberg (FVST); Inga Galamba (FVST); Maybrit Scherrebeck (FVST)
Emne: Ruteplan: godkendelse af ruteplaner til tredjelande
Prioritet: Høj
Vedhæftede filer: Meddelelse.doc
SJSendHandler: sjLightOutlook

J. nr. 2006-20-293-00358

Til fødevarerregionerne!

Att.: Kontrolcheferne

I forlængelse af diskussion på veterinærchefmødet d. 20/12-05 i Mørkhøj fremsendes hermed "Meddelelse om godkendelse af ruteplaner for forsendelser af dyr fra EU til tredjelande".

mvh
Søren Kent Pedersen, 6. kontor



Meddelelse.doc

Til fødevareregionerne

KONTOR FOR DYREVELFÆRD,
KVALITET OG MARKEDSFØRING

J.nr.: 2006-20-293-00358/SKPE
26.01.2006

Meddelelse om godkendelse af ruteplaner for forsendelser af dyr fra EU til tredjelande

Området reguleres af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport¹. Bekendtgørelsen gennemfører dele af Rådets direktiv 91/628/EØF².

Transportøren har ved sin autorisation som transportvirksomhed forpligtet sig til at sikre dyrevelfærdsmæssige forhold, der svarer til det, som EU-lovgivningen, herunder nationale regler udstedt i medfør heraf, foreskriver, uanset at sidste del af forsendelsen foregår udenfor EU, jf. § 3 a, stk. 3, i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Ved forsendelse forstås transport fra afgangssted til bestemmelsessted, mens der ved bestemmelsessted forstås det sted, hvor den endelige aflæsning af dyr fra et transportmiddel finder sted, men ikke en mellemstation eller omladestation, jf. henholdsvis § 3, stk. 6, og § 3, stk. 5, i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

I § 6, stk. 4, og bilag 3 i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport er der fastsat regler for vandings- og fodringshyppighed samt køretid og hvileperioder. For eksempel skal voksent kvæg efter 14 timers landevejstransport have en hvileperiode på mindst en time, hvor de fodres og vandes. Efter denne hvileperiode kan de transporteres i endnu 14 timer - idet køretiden, i særlige tilfælde af hensyn til dyrene, dog kan forlænges med 2 timer - hvorefter de skal læsses af og have en hvileperiode på mindst 24 timer på godkendt mellemstation/bestemmelsessted, hvorunder de fodres og vandes.

Når dyr sendes til et andet EU-land eller et tredjeland, og forsendelsens varighed overskrider otte timer, skal den ansvarlige for transporten udarbejde en samlet ruteplan for hele forsendelsen, herunder med angivelse af eventuelle mellem- eller omladestationer, jf. § 14, stk. 3, og bilag 4.

¹ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport (med senere ændringer)

² Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport og om ændring af direktiv 90/425/EØF og 91/496/EØF (med senere ændringer)

Uanset at et tredjeland er uden for EU's jurisdiktion, er det 6. kontors opfattelse, at det af ruteplanen skal fremgå, at dyrene gives en hvileperiode på "mellemstations-lignende" lokaliteter i tredjelande efter de fastsatte køretider for de forskellige dyrearter/-kategorier. Dette må der tages højde for i forbindelse med den forudgående godkendelse af ruteplanen, jf. § 14, stk. 3, i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Krav til mellemstationer, der er beliggende på EU's område, fremgår af Rådets forordning nr. 1255³. I henhold til Artikel 3, jf. bilag I, drager medlemsstaterne omsorg for, at mellemstationer godkendes af den kompetente myndighed i den medlemsstat, på hvis område de er beliggende.

I forbindelse med godkendelse af ruteplaner for forsendelser, hvor forsendelsestiden forudsætter ophold på mellemstation(er), er det Fødevarestyrelsens opfattelse, at transportøren skal kunne dokumentere:

- at tredjelandes kompetente myndigheder tilkendegiver, at de pågældende "mellemstations-lignende" lokaliteter opfylder sammenlignelige betingelser som mellemstationer godkendt i medfør af Rådets forordning 1255/97. Lokalitetens kapacitet for diverse dyrearter samt kontaktinformation (adresse, telefon, fax, e-mail m.v.) angives tillige.

I forbindelse med den efterfølgende kontrol af ruteplanen må det sikres:

- at en dyrlæge fra tredjelandets kompetente myndigheder har påstemplet ruteplanen (rubrik 7), jf. § 14, stk. 4, i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport.

Med venlig hilsen

Søren Kent Pedersen

³ Rådets forordning (EF) Nr. 1255/97 af 25. juni 1997 om fællesskabskriterier for mellemstationer og tilpasning af den ruteplan, der er omhandlet i direktiv 91/628/EØF

3.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Søren Kent Pedersen (FVST)
Sendt: 1. december 2005 12:50
Til: 'jvp@danskeslagterier.dk'
Cc: Didde Poppe (FVST)
Emne: Mellemstation-lignende lokaliteter udenfor EU

SJSendHandler: sjLightOutlook

Kære Jesper Valentin Petersen!

I relation til følgende møde om transport af svin:

Tid & sted: Tirs. d. 15/11-05 kl. 14:00-15:00 i FVST

Deltagere: Dyrlæge Jesper Valentin Petersen (DS), direktør Thomas Muurmann Henriksen (SEA: Salgs- og Eksportforening for Avlssvin), transportchef Henrik Ringskær (SPF), Birte Broberg (6. kontor, FVST) samt Søren Kent Pedersen (6. kontor, FVST).

Omhandler følgende af referatet:

"Birte Broberg mente, at forsendelsen skal ses i sin helhed fra afgangssted til det endelige bestemmelsessted. Transportøren har ved sin autorisation forpligtet sig til at sikre dyrene velfærdsmæssige forhold, der svarer til det, som EU-lovgivningen foreskriver, uanset at sidste del af forsendelsen foregår udenfor EU. Der kan tages højde for dette i forbindelse med forhåndsgodkendelsen af ruteplanen. Man må derfor kunne forvente, at dyrene hviler på "mellemstation-lignende" lokaliteter. Man skal dog gøre sig klart, at et tredjeland er udenfor EU's jurisdiktion".

mvh

Søren Kent Pedersen
Dyrlæge, Ph.D.
Kontor for dyrevelfærd, kvalitet og markedsføring (6. kontor)
Fødevarestyrelsen
Mørkhøj Bygade 19
2860 Søborg
Tlf.: 3395 6290
Fax: 3395 6619
E-mail: skpe@fvst.dk

4.

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Søren Kent Pedersen (FVST)
Sendt: 19. december 2005 10:23
Til: Preben Willeberg (FVST)
Cc: Birte Brøberg (FVST)
Emne: Referat fra møde om mellemstationer med DS

Vedhæftede filer: RefDSMøde151105.doc
SJSendHandler: sjLightOutlook

Kære Preben!

Vedlagt referat fra møde m. DS, SPF, SEA om brug af mellemstationer i forbindelse med transport af dyr i EU og til tredjelande.

mvh
Søren, 6. kontor



RefDSMøde151105.
doc



NOTAT

Til veterinærdirektør Preben Willeberg

KONTOR FOR DYREVELFÆRD,
KVALITET OG MARKEDSFØRING

19.12.2005

J.nr.: /SKPE

Referat af møde med Danske Slagterier om transport af svin

Tid & sted: Tirs. d. 15/11-05 kl. 14:00-15:00 i FVST

Deltagere: Dyrlæge Jesper Valentin Petersen (DS), direktør Thomas Muurmann Henriksen (SEA: Salgs- og Eksportforening for Avlssvin), transportchef Henrik Ringskær (SPF), Birte Broberg (6. kontor, FVST) samt Søren Kent Pedersen (6. kontor, FVST).

Dagsorden:

1. Indledning fra branchen med baggrundsinfo fra SPF og SEA: Prognose for eksport af avlssvin, lande og antal.
2. Praktiske erfaringer med transporter, ruteplaner, hvilepladser, hviletider i EU og udenfor EU.
3. Spørgsmål og problemer af mere praktisk karakter i relation til ovenstående.

Ad 1:

TMH fortalte, at der eksporteres levende avlssvin som følger:

15.000 til Tyskland (hovedmarked), 7.-10.000 til Italien, 8.-10.000 til Belgien

500 til henholdsvis Spanien og Grækenland. For de to sidstnævnte lande forventes øget eksport. Til Rusland eksporteres ca. 10.000 avlssvin, et tal der forventes at stige til ca. 20.-

30.000. Der foretages herudover *ad hoc* eksport af avlssvin til Østeuropa, i.e. Baltikum, Rumænien, Ukraine samt Serbien/Montenegro. Herudover foretages eksport af avlssvin til Asien med fly.

HR berettede, at der transporteres ca. 8 mio. SPF-grise årligt, primært i DK (7 og 30 kg grise). Transporterne foregår i ca. 90 smittebeskyttede lukkede vogne og ca. 10 åbne vogne. Heraf andrager transporter til (Nord)Tyskland ca. 600.000. Der er en stigende interesse i Polen, Ungarn, Tjekkiet samt Rusland. Herudover transporteres der et mindre antal svin til Sydeuropa.

Ad 2 & 3:

HR oplyste, at der er problemer med opfyldelse af de lovmæssige krav, som eksisterer til mellemstationer. Erfaringsmæssigt er mellemstationer i Tyskland, Frankrig og Italien nedslidte,

uegnede til andet end kreaturer, våde og uden ordentlige forhold vedr. strøelse og fodring. Det er også problematisk, at der ikke er ordentlige rengøringsfaciliteter på mellemstationer. Åbne biler "fryser" og bliver uegnede til pålæsning af grise. JVP anførte, at de eksisterende mellemstationer heller ikke opfylder SPF's indretningsmæssige fordringer i relation til f.eks. gruppestørrelser, enkeltdyr m.v. SPF har praktiseret ikke at læsse dyr af lastbilen sådanne steder, men alene at få dyrene tilset af en dyrlæge.

BB fortalte, at kravet om aflæsning er lovgivet og ufravigeligt. I forbindelse med ændringen af Rådets direktiv 91/628/EØF ("transportdirektivet") havde UK og DK i 1995 foranlediget, at EU-kommissionen fremlagde forslag, der gav mulighed for fravigelse af kravet om aflæsning af dyr på mellemstation. I forbindelse med udarbejdelse af transportforordningen, der finder anvendelse i 2007, er der imidlertid ikke blevet taget hensyn hertil.

BB understregede, at det i konkrete sager med konstateret utilfredsstillende forhold på mellemstationer vil kunne overvejes, at DK's CVO tager kontakt til sin kollega i et andet EU-land, evt. med kopi til EU-kommissionen. I øvrigt er foretager FVO inspektioner i EU-landene for at kontrollere, at reglerne overholdes.

BB pointerede, at det er transportøren/eksportørens ansvar, at transportreglerne overholdes, herunder brug af mellemstationer.

JVP forespurgte, om muligheden for at DS etablerer en mellemstation i et andet EU-land. BB sagde, at ansøgning herom i givet fald skal stiles til de kompetente veterinærmyndigheder i det EU-land, der påtænkes at huse en mellemstation. BB antog, at en sådan mellemstation formentlig vil kunne godkendes til brug for svin af en særlig kategori og med en specifik sundhedsstatus, i.e. således at ingen andre end DS kan benytte den. Kravene til mellemstationer fremgår af Rådets forordning 1255/97. HR mente, at en dansk etableret mellemstation vil blive brugt meget lidt i forhold til etableringsomkostningerne; erhvervet vil evt. undersøge mulighederne for at udleje den i perioder.

HR forespurgte om reglerne for færgetransport mellem to EU-lande, hvor tiden udløber på havet. BB nævnte, at det er den danske tolkning af transportdirektivet, at dyrene, efter at køretøjet er kørt fra borde, skal have en hvileperiode på 12 timer, mens de endnu er på lastbilen, ved ankomst til bestemmelseshavnen.

HR spurgte om betingelserne ved transport til tredjelande, f.eks. Rusland, hvor der ikke eksisterer mellemstationer. BB mente, at forsendelsen skal ses i sin helhed fra afgangssted til det endelige bestemmelsessted. Transportøren har ved sin autorisation forpligtet sig til at sikre dyrene velfærdsmæssige forhold, der svarer til det, som EU-lovgivningen foreskriver, uanset at sidste del af forsendelsen foregår udenfor EU. Der kan tages højde for dette i forbindelse med forhåndsgodkendelsen af ruteplanen. Man må derfor kunne forvente, at dyrene hviler på "mellemstation-lignende" lokaliteter. Man skal dog gøre sig klart, at et tredjeland er udenfor EU's jurisdiktion.

JVP mente at en løsning kunne være at transportere dyr tæt til f.eks. Ruslands grænse, hvorefter der efter en hvileperiode kunne påbegyndes en ny 24-timers periode, hvorved man vil kunne transportere dyrene ganske langt.

5

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: H. Krebs Jensen [hkj@spf.dk]
Sendt: 6. juni 2006 14:54
Til: Søren Kent Pedersen (FVST)
Vedhæftede filer: fax til FVR NORD Herning.pdf

Til Søren Kent Pedersen

Vil du være rar at ringe mig op (helst i dag) om vedlagte ansøgning, som vi har fået afslag på fra både Freg. Sdr.jylland og Herning.

Sdr.jylland har faxet mig dit brev til regionerne af 26.01.06, jnr. 2006-20-293-00358/skp

Der er et par passager i det brev, som jeg gerne vil have uddybet.

Med venlig hilsen
Henrik Krebs Jensen
SPF-Danmark
76 96 46 06



FAX

Til: Fødevareregion Nord, Herning

Fra: Ulrik Møller

Fax nr.: 99291801

Dato: 6. juni 2006

Kopi til:

Antal sider: 3

Emne: Ansøgning om godkendelse af ruteplan.

Hermed fremsendes ruteplan til godkendelse ved Fødevareregion Nord, Kontrolafdeling Herning. Afgangsdato den 12.06.2006 kl. 0600 i Struer.

NB!

På ruteplanerne er ikke medtaget detaljer om køre- og hviletider for hverken chauffører eller svin efter passage af "udgangsstedet", jf. definition i EU-forordning 05/1

Det er vores klare opfattelse, at EU-bestemmelserne, som fastlagt i direktiverne 91/628 og 95/29., med tilhørende danske bekendtgørelser, ikke omfatter transport udenfor medlemsstaternes område.

Her gælder kun den Europæiske konvention for beskyttelse af dyr under international transport. Dette understreges i EU-forordning 05/1:

Artikel 1

Anvendelsesområde

1. Denne forordning finder anvendelse på transport af levende hvirveldyr, som finder sted i Fællesskabet, herunder de specifikke former for kontrol, som embedsmænd skal foretage af sendinger, der ankommer til eller forlader Fællesskabets toldområde.

Yderligere defineres Udgangsstedet:

- i) »udgangssted«: et grænsekontrolsted eller ethvert andet sted udpeget af en medlemsstat, hvor dyr forlader Fællesskabets toldområde

Hele artikel 21 omhandler kontrol ved udgangsstedet, og her hedder det i

e) at transportvirksomhederne i forbindelse med eksport har fremlagt dokumentation for, at transporten fra afgangstedet til det første aflæsningssted i det endelige bestemmelsesland er i overensstemmelse med internationale aftaler, som er nævnt i bilag V, og som finder anvendelse i de pågældende tredjelande

I bilag V omtales netop kun førnævnte konvention om internationale transporter.

I **konventionen** omtales ikke specifikke krav om køre- og hviletider. Tværtimod står der i artikel 4, at de skal transporteres under hensyntagen til deres velfærd, at de skal transporteres uden forsinkelser til deres bestemmelsessted, og at de ikke må udsættes for tilbageholdelse, medmindre det sker af hensyn til deres velfærd.

Videre hedder det:

Article 20

Water, feed and rest

1. During transport, animals shall be offered water, feed and the opportunity to rest as appropriate to their species and age, at suitable intervals.

2. A technical protocol, drawn up in accordance with Article 34 of this Convention, will determine the maximum travelling times and minimum watering and feeding intervals and resting periods.

Den omtalte tekniske rapport kan vi dog ikke finde.

Med disse bemærkninger beder vi derfor om godkendelse af vedlagte Ruteplan.

Det skal understreges, at vi naturligvis lever op til konventionens krav, og løbende tilgodeser svinenes tarv.

Såfremt godkendelsen ikke kan ske på de vilkår, beder vi om at få oplyst de relevante tekster i forordninger, direktiver og bekendtgørelser, som Fødevarerregionen så mener, er gældende.

Med venlig hilsen
SPF-SELSKABET
Transportafdelingen

Henrik Krebs Jensen / Ulrik Møller

6

Michael Riff Alexandersen (DEP)

Fra: Jesper Valentin Petersen [JVP@danskeslagterier.dk]
Sendt: 1. december 2005 12:59
Til: Søren Kent Pedersen (FVST)
Cc: Meroujan Ogannisian
Emne: Svar: Mellemstation-lignende lokaliteter udenfor EU

Mange tak for tilsendte. Du får en tilbagemelding om status på løsning af sagen.

Mvh
Jesper

Dyrlæge/Veterinarian
DANISH BACON AND MEAT COUNCIL
Axelborg, Axeltorv 3
1609 København V
TEL 45 33 73 26 86
FAX 45 33 93 10 23
E-mail: jvp@danskeslagterier.dk

>> Søren Kent Pedersen (FVST) <SKPE@fvst.dk> 01-12-05 12:49:41 >>
Søren Jesper Valentin Petersen!

I relation til følgende møde om transport af svin:

Tid & sted: Tirs. d. 15/11-05 kl. 14:00-15:00 i FVST
Deltagere: Dyrlæge Jesper Valentin Petersen (DS), direktør Thomas Muurmann Henriksen (SEA: Salgs- og Eksportforening for Avlssvin), transportchef Henrik Ringskær (SPF), Birte Broberg (6. kontor, FVST) samt Søren Kent Pedersen (6. kontor, FVST).

fremgår følgende af referatet:

"Birte Broberg mente, at forsendelsen skal ses i sin helhed fra afgangssted til det endelige bestemmelsessted. Transportøren har ved sin autorisation forpligtet sig til at sikre dyrene velfærdsmæssige forhold, der svarer til det, som EU-lovgivningen foreskriver, uanset at sidste del af forsendelsen foregår udenfor EU. Der kan tages højde for dette i forbindelse med forhåndsgodkendelsen af ruteplanen. Man må derfor kunne forvente, at dyrene hviler på "mellemstation-lignende" lokaliteter. Man skal dog gøre sig klart, at et tredjeland er udenfor EU's jurisdiktion".

mvh

Søren Kent Pedersen
Dyrlæge, Ph.D.
Kontor for dyrevelfærd, kvalitet og markedsføring (6. kontor) Fødevarestyrelsen
Mørkhøj Bygade 19 2860 Søborg
Tlf.: 3395 6290
Fax: 3395 6619
E-mail: skpe@fvst.dk

Bilag 2
Opfølgingsliste til kontrol- og beredskabschefmøder pr. januar 2006

Ansvarlig	Emne	Hvad	Oprettet	Relevans	Status
6. kontor	Instruks om ruteplaner for transport af dyr til tredjelande	Aflæring af, hvilken dokumentation der kræves for at en mellemstation kan godkendes	December	Kontrolchefer	

Ansvarlig	Emne	Hvad	Oprettet	Relevans	Status

(8)

NOTAT



MINISTERIET FOR FAMILIE-
OG FORBRUGERANLIGGENDER

Fødevarestyrelsen

KONTOR FOR KONTROLSTYRING

26.01.2006

J.nr.: 2004-20-218-00015/MSC

Referat af veterinærchefmøde den 20. december 2005 i Mørkhøj

Deltagere

Fødevareregionerne

Tim Petersen, Nordjylland
Diana Jessen, Viborg
Karsten K. Madsen, Herning
Ole G. Jørgensen, Århus
Bente Holst, Esbjerg
Svend Johansen, Ringsted
Villy Jensen, Vejle
Arne Skjoldager, Sønderjylland

Mørkhøj

Birgit Hendriksen, 1. kontor
Bjørn Wirlander, 2. kontor
John Larsen, 3. kontor
Dorte Lene Schrøder-Petersen, 1. kontor, under punkt 6
Birte Broberg indtil frokost, 2. kontor, under punkt 5 og 14
Jørgen Kruhl Jensen, 2. kontor, under punkt 4
Søren Kent Pedersen, 6. kontor, under punkt 14
Sten Mortensen, 1. kontor, under punkt 15
Maybrit Scherrebeck, 2. kontor (referent)

Afbud:

Birgitte Lund Eberhardt

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra møde den 25. oktober
3. Opfølgingslisten
4. Orientering
 - a. Endelige datoer for Kontrol- og Beredskabschefmøder 2006
 - b. Medicinordning på øer uden dyrlæge
 - c. Baseline-studiet slagtekyllinger
 - d. Veterinære embedsmænds forvaltning af dyreværnslovens § 20
 - e. Fremtidig deltagelse i epidemikommissionerne
5. Endeligt notat om ansvarsfordeling i forbindelse med transport af dyr
6. Krydsoverensstemmelse
7. Egenkontrol i primærproduktionen
8. Beredskabsafdelingernes kontrolrapporter
9. Import- og samhandelskontrol
10. Drøftelse af ERFA-grupper med henblik på beslutning
11. Strategi for information om forordninger frem til foråret 2006
12. Beredskabscentrenes involvering i overvågningen af aviær influenza
13. Stillinger til velfærdsrejseholdet
14. Godkendelse af ruteplaner til 3.lande
15. Eventuelt

Ad 14. Godkendelse af ruteplaner til 3.lande

Arne Skjoldager fremlagde punktet. Der er problemer med hvilke betingelser, fødevareregionerne kan stille for de lange transporter af dyr, ruteplaner særligt østpå. Forsendelsen går fra

afgang til bestemmelsessted. Hvis det ikke er en EU mellemstation, skal mellemstationen have lignende forhold. Der var spørgsmål til, hvordan fødevareregionen kunne opnå vished om dette. Det er afsenderregionen, som skal godkende ruteplanenhedscertifikatet.

Med hensyn til flytiden, er det sådan, at tiden ombord på et fly ikke tæller med, mens tiden før og efter i lufthavnen tæller med.

Maybrit Scherrebeck

9.



MINISTERIET FOR FAMILIE-
OG FORBRUGERANLIGGENDER

Fødevarestyrelsen

Lars Attrup
Journalist
Erhvervsredaktionen
Morgenavisen Jyllands-Posten
Lars.Attrup@jp.dk

KONTOR FOR DYREVELFÆRD,
KVALITET OG MARKEDSFØRING

J.nr.: 2007-20-271-00506/SKPE
02.05.2007

Følg brev til besvarelse af anmodning om aktindsigt

I relation til anmodning om aktindsigt vedr. brug af kontrolsteder i tredjelande fremsendes følgende (nævnt i kronologisk rækkefølge):

E-mail af 1/12-05 fra Søren Kent Pedersen (FVST: Fødevarestyrelsen) til Jesper Valentin Petersen (DS: Danske Slagterier) om mellemstations-lignende lokaliteter udenfor EU

E-mail af 1/12-05 fra Jesper Valentin Petersen til Søren Kent Pedersen om mellemstations-lignende lokaliteter udenfor EU

E-mail af 19/12-05 fra Søren Kent Pedersen til veterinærdirektør Preben Willeberg (FVST) med fremsendelse af internt referat fra møde af 15/11-05 afholdt i FVST med repræsentanter fra DS, SPF og SEA om transport af svin.

Referat af 26/1-06 fra veterinærchefmøde afholdt d. 20/12-05 i FVST. Jf. pkt. 14.
Bilag 2. Opfølgingsliste til kontrol- og beredskabschefmøder pr. januar 2006.

E-mail af 26/1-06 fra FVST til fødevareregionerne med "Meddelelse af 26/1-06 om godkendelse af ruteplaner for forsendelser af dyr fra EU til tredjelande"

E-mail af 6/6-06 fra Henrik Krebs Jensen (SPF) til Søren Kent Pedersen om ansøgning om godkendelse af ruteplan. Bilag: fax af 6/6-06 fra SPF-selskabet til Fødevareregion Nord, Herning.

E-mail af 28/12-06 fra FVST til fødevareregionerne med "Meddelelse af 27/12-06 om kontrol m.m. af logbøger m.v."

Med venlig hilsen

Søren Kent Pedersen