

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 92 (alm. del) stillet af Folketingets Erhvervsudvalg.

Spørgsmål 92

I den forbindelse ønskes en vurdering af de miljømæssige konsekvenser i forbindelse med den planlagte 18 tons forbudszone mod tung trafik.

Svar

Jeg kan oplyse, at Miljøstyrelsen vurderer, at de miljømæssige konsekvenser af forslaget er meget små.

Ud fra det materiale DTL har fremsendt til udvalget, er det meget svært at komme med en mere præcis vurdering af de faktiske konsekvenser. I visse tilfælde kan der være en lille stigning i luftforurening og støj i det omfang, som anført i materialet fra DTL, at der sker en markant vækst i antallet af 18-tons lastbiler på en gadestrækning. Omvendt må det også forventes, at der kan ske et mindre fald i de tilfælde, hvor kørsel med mindre godsleverance vil blive foretaget med mindre biler. Samlet set må det forventes, at de miljømæssige konsekvenser af forslaget er ubetydelige.