

Folketingets Erhvervsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN**

14. oktober 2008

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål 85 alm. del stillet af udvalget efter ønske fra Jeppe Kofod (S) den 15. september 2008.

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Lene Espersen

14. oktober 2008

Besvarelse af spørgsmål 85 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 15. september 2008.

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Spørgsmål 85:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at ikke alle skibe, der passerer Bornholm er omfattet af VTS (Vessel Traffic Service), som man kender der fra Øresund og Storebælt?

Svar:

Der er ikke etableret et Vessel Traffic Service (VTS) system for skibe, der passerer Bornholm. Disse skibe sejler typisk i ruter og trafiksepareringssystemer, der indebærer få kursændringer, og som ikke er vanskelige at navigere i sammenlignet med Storebælt og Øresund.

Siden 1. juni 2006 har der været et trafiksepareringssystem i farvandet mellem Bornholm og Sverige (Bornholmsgat), et mindre separeringssystem nord for Rügen og en dybvandsrute ud for Gotland. Disse ruteforanstillinger bidrager effektivt til at styrke sejladsikkerheden.

Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet iværksatte i marts 2007 en risikoanalyse, som dels skulle undersøge effekten af en forøgelse af trafikken i Bornholmsgat, dels skulle undersøge de øvrige farvande ved Bornholm. Analysen blev tilendebragt i januar 2008. Den klarlagde, at det rutesystem, der i 2006 blev implementeret mellem Bornholm og Sverige, havde en signifikant positiv effekt på sejladsikkerheden i dette område. Skibstrafik sejlede på modgående og krydsende kurser var blevet drastisk reduceret, og trafik til og fra Øresund og Kadetrenden krydsede nu i et særligt udpeget område, hvilket gjorde det nemmere at forudsige skibstrafikken.

Forsvarsministeriet oplyser, at Søværnets Operative Kommando varetager myndighedsopgaver i farvandet omkring Bornholm omfattende bl.a. farvandsovervågning, suverænitetsbevarelse, eftersøgnings- og retningsopgaver, havmiljøovervågning samt forureningsbekæmpelse til søs.