



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 18. februar 2006 stillet følgende spørgsmål nr. 80 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af Arbejdsmarkedsudvalget Flemming Bonne (MFU).

25. februar 2008

J.nr. 304-0011/08-633-0069

Spørgsmål nr. 80:

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan at serviceringen af pendlere i udkantsområderne matcher forslaget om at skære i muligheden for supplerende dagpenge, når borgere er henvist til omfattende daglig pendling med offentlig transport, som ikke fungerer optimalt f.eks. Lollandsbanen, hvis afgangstider ikke matcher DSB’s.”

Endeligt svar:

Det er en betingelse for at kunne få arbejdsløshedsdagpenge, at man som helt eller delvist ledig står til rådighed for arbejdsmarkedet.

For at stå til rådighed for arbejdsmarkedet skal man som udgangspunkt kunne overtage arbejde med en samlet daglig transporttid på op til 3 timer med offentlige transportmidler. Hvis man bor i et område, hvor det er vanskeligt at finde arbejde, og hvor der er få offentlige transportmidler, står man kun til rådighed for arbejdsmarkedet, hvis man accepterer en længere samlet daglig transporttid end sædvanligt.

Betingelsen om, at man skal stå til rådighed for arbejdsmarkedet, gælder, uanset om man modtager fulde eller supplerende dagpenge.

De gældende regler om samlet daglig transporttid påvirkes ikke af regeringens forslag om ændring i reglerne om supplerende dagpenge, som går ud på, at deltidsbeskæftigede får begrænset deres ret til dagpenge til 26 uger inden for 156 uger.

Venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen