



Det talte ord gælder

19. maj 2008
COS, EFK

Til samråd den 21. maj i Arbejdsmarkedsudvalget om SAS' anvendelse af kinesisk kabinepersonale

Følgende ønskes drøftet på samrådet i Arbejdsmarkedsudvalget:

"Hvilke initiativer vil ministeren, som statens repræsentant og medejer af SAS, tage for at få SAS til at efterleve dansk lovgivning og standse brugen af illegal arbejdskraft." (Thomas Adelskov, S).

Talepunkter

- Som bekendt har SAS siden februar 2006 anvendt kinesisk kabinepersonale på ruter mellem København og Kina til at servicere de kinesiske kunder.
- Jeg kan forstå, at det ikke er første gang, at der anvendes udenlandsk personale, idet SAS siden 1953 har anvendt japansk kabinepersonale på ruter til og fra Japan.
- Jeg har fået oplyst, at integrationsministeren i maj 2006 anmeldte SAS til politiet, fordi ministeriet var af den opfattelse, at selskabet overtrådte gældende regler, i og med at kabinepersonalet fra Japan og Kina ikke havde danske arbejdstilladelser.
- Københavns Byret afsagde i marts 2008 dom i sagen, og SAS blev fundet skyldig i at have overtrådt Udlændingeloven. SAS har imidlertid anket sagen til Landsretten.
- Indtil der foreligger en endelig dom, har SAS valgt ikke længere at anvende kinesiske kabinepersonale.
- På den baggrund finder jeg, at vi nu må afvente Landsrettens afgørelser, og at der ikke aktuelt er behov for at foretage sig yderligere.
- Jeg skal imidlertid slå fast, at SAS naturligvis som alle andre selskaber skal efterleve dansk lovgivning. Jeg forventer derfor, at

SAS efterlever domstolens beslutning, når den endelige domsafsigelse foreligger.

- Jeg skal afslutningsvis henlede opmærksomheden på, at integrationsministeren har fremsat lovforslag om en præcisering af udlændingeloven. Såfremt lovforslaget vedtages, vil det på visse betingelser blive lettere at ansatte udenlandsk kabinepersonale på rutefart til og fra Danmark.