



Dato: 8. maj 2008
Kontor: Udlændingelovs-
kontoret
J.nr.: 2008/4014-35
Sagsbeh.: ATO
Fil-navn: Besvarelse

**Besvarelse af spørgsmål nr. 162 ad L 132 stillet af Folketingets arbejds-
mækkedsudvalg til ministeren for flygtninge, indvandrere og integration den 30.
april 2008 (Alm. Del).**

Spørgsmål:

”Ministeren bedes sende udvalget en redegørelse for, hvordan ministeren påtænker at udmønte L 132 med særlig henblik på spørgsmålet om, hvor stor en andel af det samlede kabinepersonale eksempelvis lokalt ansat kinesisk personale må udgøre, jf. formuleringen ”Det er endvidere en betingelse, at antallet af lokalt ansat kabinepersonale, der er fritaget for arbejdstilladelse, kun må udgøre en forholds-
mæssig andel af den samlede kabinebesætning. Den nærmere vurdering heraf må bero på en konkret vurdering.” i afsnit 13.2 i bemærkningerne til lovforslaget.”

Svar:

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål 1 og 10 ad L 132 stillet af Folketingets udvalg for udlændinge- og integrationspolitik henholdsvis den 15. april 2008 og den 28. april 2008.

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 1 ad L 132, vil betingelsen om, at antallet af lokalt ansat kabinepersonale, der er fritaget for arbejdstilladelse, kun må udgøre en forholdsmæssig andel af den samlede kabinebesætning, ved udmøntningen af forslaget kunne konkretiseres. Jeg nævnte, at dette for eksempel vil kunne gøres ved, at det i den bestemmelse, der indsættes i udlændingebekendtgørelsens § 29, stk. 1, fastsættes, at kabinepersonale, der er fritaget for arbejdstilladelse, højst må udgøre halvdelen af kabinepersonalet på flyvningen.

Som det fremgår, er der tale om et eksempel. Jeg overvejer i øjeblikket spørgsmålet om den nærmere udmøntning.