



MINISTEREN

Dato 23. maj 2008
Dok.id
J. nr. 509-2/004-U18-347
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Opfølgning på samråd om lokomotivføreruddannelsen

Som opfølgning på samrådet den 11. marts 2008 vedrørende lokomotivføreruddannelsen vil jeg hermed orientere om en række initiativer, der er igangsat som opfølgning herpå.

På samrådet blev det nævnt, at ni S-togslokomotivførerelever ikke kunne påbegynde uddannelsen i Tønder, da et hold var blevet nedlagt på grund af for få tilmeldte elever. Disse ni elever er nu gået i gang med uddannelsen på skolen i Tønder efter aftale med skolen og Undervisningsministeriet.

For at imødegå fremtidige problemer med nedlagte hold vil jeg snarest forelægge Finansudvalget et aktstykke, der gør det muligt at dække udgifter til eventuelle tomme pladser. Således kan der i nødstilfælde gennemføres hold med et deltagerantal, der er mindre end det nuværende minimum på 16 deltagere.

Desuden søges indgået en aftale med DSB om fast udlån af lærere fra DSB til skolerne i Tønder og Ishøj.

Herudover oprettes et branchedialogforum, hvor skolerne og branchen kan drøfte løsningen på daglige, konkrete problemer inden for rammerne af den gældende ordning. Branchedialogforummet kan diskutere problemstillinger i relation til alle uddannelses faser som indmelding og fordeling af elever på de to skoler i Ishøj og Tønder, skole- og praktikdelen af uddannelsen samt eksamen.

Endeligt igangsættes et udvalgsarbejde, der skal komme med forslag til, hvordan rekruttering af lokomotivførere kan øges. Udvalget skal bl.a. se på det kvantitative behov for lokomotivførere i fremtiden, de overenskomst- og myndighedsfastsatte adgangskrav til uddannelsen og muligheden for en mere fleksibel praktikordning.

Jeg vedlægger kommissorier for branchedialogforummet og det sidstnævnte udvalgsarbejde.



Det er min forhåbning, at disse initiativer vil være medvirkende til, at lokomotivføreruddannelsen fungerer hensigtsmæssigt og til at øge rekrutteringen af lokomotivførere i de kommende år.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen