

Uddannelsesudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Uddannelsesudvalget (2. samling)  
UDU alm. del - Bilag 106  
Offentligt

23. januar 2008

### **Vedr.: Uddannelse af trafikflyvere**

Trafikflyveruddannelsen bliver som følge af den nye momslov ramt af uacceptable store prisstigninger på den i forvejen meget dyre, 100% elevfinansieret uddannelse.

Det er i "Luffart 2015" fra Energi- og Transportministeriet blev slået fast, at en af grundpillerne for at klare sig i den øgede globalisering er at have en effektiv luftfartsbranche, der udbyder et stort udbud af ruter, der gør det nemt at komme til og fra Danmark. Det har vi nu, men det er bestemt ikke givet, at det fortsætter sådan, for de unge mennesker har desværre ikke råd til at uddanne sig til pilot.

Vilkårene er nu så vanskelige for de studerende, at det kun er ganske få velstillede elever, der har mulighed for at tage denne uddannelse. Herved får vi ikke nødvendigvis de mest egnede kandidater, men derimod primært kandidater fra et velbæjret bagland. Dette er ikke acceptabelt hverken kvalitetsmæssigt, ej heller når man tager i betragtning det antal piloter, som Danmark har brug for, for at undgå den katastrofale pilotmangel, der for øjeblikket breder sig hastigt fra Asien til den vestlige verden. Det vil få følger for ikke blot lønniveau men også infrastrukturen og i sidste ende flyvesikkerheden.

Danmark har som de første i verden implementeret den nye MPL (Multi-Crew Pilot License) uddannelse og har mødt stor international anerkendelse herfor. Statens Luftfartsvæsen har i høj grad bidraget til dette, hvilket bevirker en væsentlig forbedring af den traditionelle uddannelse, som foregår mange andre steder, hvor standarden ofte er mangelfuld.

Hvis vi i Danmark fortsat skal ligge i front med vores viden og erfaring, har vi brug for, at det ikke er privatøkonomien, der er afgørende for studievalget for den enkelte elev.

Foreningen for Luftfartsuddannelser foreslår derfor følgende:

- **Elevtilskud som følger eleven til valg af skole i Danmark**
- **Forhøjet SU-lån på ex. 3/4 af uddannelsesprisen**
- **Lavere eksamensgebyrer (i dag udgør eksamensgebyrer på den integrerede pilotuddannelse ca. kr. 40.000,-)**

Vi håber på, at uddannelsesudvalget vil være behjælpelige med at række en hånd til et hårdt trængt uddannelsesområde.

Vi er naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående.

Venlig hilsen



Anna Kjær  
Ordfører for Foreningen for Luftfartsuddannelser  
Lufthavnsvej 44 DK-4000 Roskilde  
ana@centerair.dk