
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 30. november 2007

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 43

M.h.t. den indgåede aftale mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt, bedes ministeren oplyse:

- a) Hvorfor kan Tyskland vente 7-8 år, efter broen er etableret, med at etablere landanlæggene. Vil det ikke forringe udnyttelsen af investeringerne i broen?
- b) Hvem ejer broen, når lånene, der optages til finansiering af broens anlægsudgifter, er betalt?
- c) Hvem bestemmer, om afgifterne for benyttelse af broen skal sættes op eller ned (Danmark, Tyskland eller begge i forening), henholdsvis før og efter lånet til finansiering af broen er afviklet?
- d) Hvilke danske landanlæg er der tale om, og hvad er udgiften til dem?
- e) Er de danske landanlæg omfattet af lånefinansieringen?
- f) Hvad resterer der af den reserve på 4,2 mia. kr., der var afsat i regeringens investeringsplan fra februar 2003 under punkt "10.5. Fast forbindelse over Femern Bælt"?
- g) Hvilke bidrag til anlæg af broen kan der påregnes, eller er der givet tilsagn om, fra EU?

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2007-08, 1. samling, jf. TRU alm. del - spm. 17.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den .

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Skriv e-mail og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand