
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 29. november 2007

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 27

Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at buspassagerer fortsat befordres af chauffører, der som minimum har gennemgået en særlig uddannelse i at føre turistbusser, herunder 3-akslede dobbeltdækkerbusser? Der henvises i den forbindelse til, at de nye regler vedr. grundlæggende kvalifikationsuddannelse af buschauffører træder i kraft 10. september 2008. Samtidig bortfalder kravet om "blåt bevis", som hidtil bl.a. har omfattet træning i at føre særlige turistbusser (incl. 3-akslede dobbeltdækkerbusser). Den kommende lovpligtige uddannelse af buschauffører omfatter ikke et krav om tilsvarende træning. Dette vil forringe passagerernes sikkerhed. Spørgeren erindrer i denne forbindelse om, at kravet om "blåt bevis", herunder den særlige køretekniske træning, dette kursus omfatter, blev indført efter en meget tragisk busulykke i Tyskland for ca. 20 år siden; en ulykke som man skønnede hang sammen med chaufførens manglende træning.

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2007-08, 1. samling, jf. TRU alm. del - spm. 50.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den .

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Skriv e-mail og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand