

høring

# Forslag til principper for bustrafik



Regional Udvikling



Region Syddanmark

## FORORD

Den kollektive trafik i Danmark har det skidt. Passagerne fravælger bus og tog til fordel for stigende privatbilisme. Det er en udfordring for os at få vendt denne udvikling.

Danske Regioner har netop undersøgt folks holdninger til mobilitet. Den undersøgelse viser, at kunderne prioriterer lettere skifte mellem forskellige transportformer, kortere rejsetid, direkte forbindelser, færre skift og flere afgang i busser og tog.

Den viden skal vi tage ved lære af og bruge aktivt i vores tilrettelæggelse af den regionale kollektive trafik. Derfor er regionsrådets forslag til servicemål et brud med hidtidig praksis.

Forslaget til principper og servicemål for regional bustrafik skal medvirke til at udforme et kollektivt trafiktilbud, der giver størst værdi for borgerne. Men det handler ikke om, at regionen vil spare på tilskuddet til de regionale busforbindelser.

Det handler om, at vi skal bruge de midler, vi har, til at udbyde den kollektive trafik som borgerne efterspørger. Vores opgave er, at sikre den bedst mulige service for det budget, regionen har til rådighed.

Dels for at få økonomi og serviceudbud til at hænge sammen, og dels fordi vi her i landet står overfor en udfordring med at reducere CO2 udspil og trængsel på vejene.

I begge tilfælde er bedre kollektiv trafik en naturlig del af løsningen.

Jeg vil også gerne slå fast, at spørgsmålet om kollektiv trafik og privatbilisme ikke er et enten-eller. Det er et både-og! At man styrker vilkårene for det ene betyder ikke, at vi automatisk forringer vilkårene for det andet.

Dette forslag er regionsrådets forslag til bestilling af regional bustrafik i trafikselskabernes kommende 4-årige trafikplaner, som kommer i høring senere på året.

Det er vigtigt, at regionens principper og servicemål i samspil med kommunernes ønsker til den lokale betjening kan sammenfattes til en helhedsplan i trafikselskabernes trafikplaner til størst mulig gavn for borgerne.

Carl Holst  
Regionsrådsformand

## HØRING

Region Syddanmark udsender hermed sit forslag til indspil til FynBus og Sydtrafiks trafikplanlægning og køreplanjusteringer.

De 22 kommuner i regionen forventes eksplicit at tage stilling, dels til de principper for bustrafik af regional betydning som regionsrådet har foreslået, og dels til de konkret foreslåede regionale rejsemål.

Bemærkninger og forslag udbedes til Region Syddanmark senest 1. september 2008.

Svarfristen passer godt med trafikselskabernes arbejdsprogram for trafikplanlægningen og køreplanændringer.

Henvendelser bedes venligst mærket: *bustrafik af regional betydning*

postadresse: Region Syddanmark, Damhaven 12, 7100 Vejle

e-post adresse: regional.udvikling@regionsyddanmark.dk

hjemmeside om bustrafik: [www.regionsyddanmark.dk/bustrafik](http://www.regionsyddanmark.dk/bustrafik)

## baggrunden for regionsrådets forslag - udfordringerne for den kollektive trafik

Dette forslags principper lægger op til et brud med hidtidig praksis.

- Der skal **ikke spares** på de regionale tilskud.
- Der skal flere passagerer i busserne ved at imødekomme **borgernes ønsker** til kollektiv trafik.
- De passagerer, der stadig bruger busserne, skal fastholdes ved at imødekomme **brugernes ønsker**.
- Region Syddanmark ønsker at binde regionen sammen. Den kollektive trafik har en vigtig rolle i den sammenhæng. Målet er derfor **inden for det nuværende budget at sikre et kollektivt trafiktilbud, der skaber størst værdi for borgerne**.
- Borgerne ønsker en hurtig og rettidig kollektiv trafik hvor det er nemt at skifte mellem f.eks. cykel/bil og tog/bus. (Danske Regioners interviewundersøgelse, april 2008)
- Med dette udgangspunkt udpeges regionale rejsemål, der forbindes af **hurtige og højfrekvente** regionale busforbindelser, som tager **den mest direkte vej** mellem de udpegede regionale rejsemål.

Den kollektive trafiks udfordringer

- Den kollektive trafik er under pres
- Passagertallet er gået markant ned
- På landsplan har faldet siden 2003 været på 9 %
- Det har bl.a. medført et faldende kørselsomfang på 6 %
- Det har betydet et øget tilskudsbehov på 20 %

*(Ovenstående oplysninger stammer fra Danske Regioners passagerundersøgelse, 2008)*

**Det er nødvendigt at bryde den onde spiral!**

## forslag til PRINCIPPER FOR BUSTRAFIK AF REGIONAL BETYDNING




Regionsrådets forslag tager udgangspunkt i en opgørelse af prioriterede rejsemål og principper for, hvordan vi skal knytte disse væsentligste rejsemål sammen af endnu mere direkte, hurtigere og hyppigere regionale busforbindelser.

Regionsrådets forslag til principper for bustrafik af regional betydning  
Forretningsgrundlaget for regional offentlig bustrafik er til stede, der hvor der er tilstrækkeligt med kunder, med behov for adgang til regionens største byer. I forslaget er det byer over 5.000 indbyggere samt øvrige rejsemål, som er betegnet som rejsemål af regional betydning, med behov for forbindelser til andre byer, især de største byer i Syddanmark såvel som de største byer i naboregionerne.

Vi har derfor delt Syddanmarks væsentligste regionale rejsemål i tre størrelser:

- A. Byer med et indbyggertal større end 25.000 samt internationale trafikknudepunkter
- B. Trafikknudepunkter med regionale rejsende samt arbejdspladser og uddannelser som folk pendler til over større afstand. (A og B kaldes her væsentlige regionale rejsemål)
- C. Byer med et indbyggertal større end 5.000, men mindre end 25.000 (kaldet almindelige regionale rejsemål)

### Principper for udpegning af rejsemål opdelt på væsentlige regionale rejsemål og almindelige regionale rejsemål





Typer af regionale rejsemål		Beskrivelse
Væsentlige regionale rejsemål		Byområder med et indbyggertal større end 25.000 samt internationale trafikknudepunkter
		Trafikknudepunkter med regionale rejsende samt arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner med regional pendling
Almindelige regionale rejsemål		Byområder med et indbyggertal større end 5000, men mindre end 25.000.

## REGIONSRADETS FORSLAG TIL REGIONALE REJSEMÅL

Ud fra definitionen har vi konkret opgjort følgende interne regionale rejsemål i Syddanmark:

- A. Odense, Esbjerg, Kolding, Vejle, Fredericia, Sønderborg, Svendborg, Billund Airport
- B. Danfoss, Lego, Bøjden-Fynshav, Spodsbjerg, akutsygehuse
- C. Haderslev, Aabenraa, Nyborg, Middelfart, Varde, Grindsted, Vejen, Ribe, Tønder, Vojens, Bramming, Nordborg, Faaborg, Assens, Billund, Rødekro, Kerteminde, Munkebo, Ringe

Vi har desuden opgjort hvilke byer i regionen, som har mellem 3.000 og 5.000 indbyggere. Alle disse byer ligger på buslinjerne (eller er togbetjente) mellem de regionale rejsemål: Vamdrup, Rudkøbing, Otterup, Padborg, Højby, Strib, Give, Brørup, Bellinge, Gråsten, Ølgod, Børkop, Langeskov, Bogense, Årslev, Toftlund, Broager, Augustenborg, Vissenbjerg, Glamsbjerg, Holsted, Jelling, Skærbæk, Løgumkloster, (Oksbøl 2.800).

Typer af regionale rejsemål	Foreløbige udpegede regionale rejsemål iht. principperne
 Type A	Odense, Esbjerg, Kolding, Vejle, Fredericia, Sønderborg, Svendborg, Billund Lufthavn
 Type B	Danfoss og Lego; Bøjden, Fynshav og Spodsbjerg; akutsygehuse
 Type C	Haderslev, Aabenraa, Nyborg, Middelfart, Varde, Grindsted, Vejen, Ribe, Tønder, Vojens, Bramming, Nordborg, Faaborg, Assens, Billund, Rødekro, Kerteminde, Munkebo, Ringe,
 Byer mellem 3.000 og 5.000	Vamdrup, Rudkøbing, Otterup, Padborg, Højby, Strib, Give, Brørup, Bellinge, Gråsten, Ølgod, Børkop, Langeskov, Bogense, Årslev, Toftlund, Broager, Augustenborg, Vissenbjerg, Glamsbjerg, Holsted, Jelling, Skærbæk, Løgumkloster

## RELATIONER OG FREKVENSER MELLEM DE FORSKELLIGE REJSEMÅL

Busforbindelser mellem A rejsemål bør have høj frekvens. F.eks. afgang hver halve time.

Behovet for busforbindelser mellem A og B rejsemål må nærmere vurderes bl.a. ud fra markedsundersøgelser.

Busforbindelser mellem A og C rejsemål bør have en middelhøj frekvens. F.eks. afgang hver time.

Behovet for busforbindelser mellem B og C rejsemål må nærmere vurderes bl.a. ud fra markedsundersøgelser.

Behovet for busforbindelser mellem C rejsemål må nærmere vurderes.

Byer mellem 3-5.000 indbyggere vil blive betjent via ruter mellem rejsemål type A, B og C.

		FREKVENNS	TIDSRUM UD OVER DAGTIMERNE
Type A	Type A	HØJ pr. ½ time	AFTEN og WEEKEND
Type A	Type B	EFTER BEHOV	
Type A	Type C	MIDDEL pr. ½/1 time	AFTEN og WEEKEND
Type B	Type B	NÆPPE RELEVANT MED FORBINDELSE	
Type B	Type C	EFTER BEHOV	
Type C	Type C	EKSTRA KRITERIER I SÅ FALD EFTER BEHOV	
Byer 3-5000		Vil blive betjent via ruter mellem type A,B,C	

## SERVICEMÅL – OVERORDNEDE PRINCIPPER

Det overordnede princip for regionale forbindelser skal være, at bustrafikken indrettes på en omkostningseffektiv, hurtig & rettidig, sikker, miljøbevidst samt komfortabel måde.

Rejsetid for den enkelte person skal gøres mindst mulig. Busserne skal kunne overholde køreplanen, og der skal være få og kortvarige omstigninger.

Den offentlige transport skal tilrettelægges, så borgerne med vort offentlige tilskud opnår bedst mulig service i forhold til deres ønsker.

Rejsen skal af passagererne opleves som tryk både i forhold til ulykker og vold. Stoppesteder skal anlægges og udformes, så ulykker på og i nærheden af stoppestedet undgås.

Påvirkningen af klimaet skal reduceres. Forureningsbelastningen, primært fra partikler og støj, skal reduceres.

Busserne skal indrettes, så passagererne kan bruge rejsetiden efter eget ønske, til arbejde, læsning, afslapning eller søvn. Det gælder især længere rejser. Terminaler og stoppesteder skal være passagervenlige, trygge og med højt informationsniveau.

De overordnede principper for regionale forbindelser er baseret på at bustrafikken indrettes på en ...

