



MINISTEREN

Dato 16. januar 2008
J. nr. 441-14/004-U03-37
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Energitpolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Opfølgning på spørgsmål nr. 51 om miljøhensyn i forbindelse med taxikørsel

I svar af 21. juni 2007 til spørgsmål nr. 51 fra udvalget har tidligere transport- og energiminister Flemming Hansen lovet en redegørelse fra Færdselsstyrelsen om mulighederne for at inddrage miljøhensyn i forbindelse med taxikørsel.

I den vedlagte redegørelse fra Færdselsstyrelsen er der set på, hvilken effekt det vil have for CO₂-udledningen og den lokale luftforurening, hvis man skifter til en mere grøn taxivognpark. Beregningerne er foretaget ud fra nogle konkrete bilmodeller, der vurderes at kunne være egnet som taxi.

Det fremgår af redegørelsen, at der er forskellige muligheder for at fremme miljøhensyn i forbindelse med taxikørsel, herunder bl.a. igennem miljøzonestovgivningen, registreringsafgiftsloven og lov om taxikørsel.

Et initiativ om at fremme mere miljøvenlige taxier vil derfor blive inddraget i det arbejde, der nu igangsættes, om en strategi for transportsektorens CO₂-udledning.

Med venlig hilsen

Carina Christensen