

Kellermann Consult
Consult & Research

3760 Gudhjem/Denmark
Tel: +(45) 4015 3205
Fax: +(45) 5648 6530
kel-con@hotmail.com

Date:	Subject:	Fax/Mail:
2008-01-11	Færge Genforhandling 2008	

TILLÆG: præcisering

Til Medlemmer og stedfortrædere
Trafikudvalget – TRU

Efter gennemgang af mail reaktioner på ide oplægget til: **Model til trafik tonnage**

JUMBO-VANDBUS[®]

eller PENDUL-FÆRGE[®]

skal det hermed præciseres at det må bero på en misforståelse, hvis ovennævnte forstås som det er et forslag til nybygnings program for køb og/eller finansiering af STATEN. Slet Ikke.

Det handler udelukkende om en model til udbud, til hvilken **POLITIKERNE** skal vurdere om det kan fremmes og ønsker at yde **STATSSTØTTE** (driftstilskud til færge betjening af Bornholm) til. Såfremt den evt operatør selv ønsker at fremlægge tonnage tilbud, skal **STATSSTØTTE** revurderes efter den kvalitet som operatøren måtte tilbyde eller om der i det hele taget kan ydes **STATSSTØTTE**, men dette er en utopisk omvendt øvelse, irrelevant og ikke særlig gangbar.

Superfast – eller – Katamaran hurtigfærger:

Den overordnede øvelse går ud på at **POLITIKERNE** stiller krav om **YDELSE** (eks: kapacitet-fart) og **MODELTYPE** (eks: Superfast-Katamaran) for at lade **Trafikstyrelsen** opstille udbudsmateriale, som derefter skal stå til regnskab for hvert komma, punktum og bogstav til bogstav til trafikudvalget, således at det ikke overlades tvivl til budgivere hvilket ”produkt” de byder på og hvortil de kan opnå **STATSSTØTTE** der er afsat i rammen for ”produktet”. Valget kunne således være: eks. 3 Jumbo-Vandbusser og 1 ROPAX, men dette afgøres fuldstændigt af ”driftsrammen”.
[Finansiering etc. for operatørs regning.](#)

Standarder

Det er alfa og omega at der sættes standarder for forurening (miljø) og brændstofforbrug, således at **BASIS** transporten sætter **FOKUS** på **KOMFORTABEL, STABIL og MILJØMÆSSIG RIGTIG** transport med **OPLEVELSES VÆRDI**.

Så længe der ydes statsstøtte på op mod DKR: 150 mio kan og skal der sættes krav til det materiel der skal indsættes, det må under ingen omstændigheder være et tag selv bord.

Der skal kræves rationalisering og optimering for at kunne overholde kvalitetskravene med hensyn til opgradering til tidens krav og standarder etc.

Kellermann Consult

Consult & Research

3760 Gudhjem/Denmark

Tel: +(45) 4015 3205

Fax: +(45) 5648 6530

kel-con@hotmail.com

Date:

Subject:

Fax/Mail:

Kontraktlængde:

Hvis honorering af kvalitets kravene til de ønskede skibe skal gøres mere ”spiseligt” må man om nødvendigt overveje længere kontrakt tid som ”gulerod” for at give operatøren bedre og rimeligere afskrivnings tid. Længere afskrivnings tid skulle også gerne kunne omsættes til bedre priser for kunderne.

Infrastruktur: (mulighed)

Ved anvendelse af en af ROPAX færgerne med en rute til Jylland (Fredericia/Kolding) kan denne være med til at aflaste infrastrukturen Øst-Vest (Sjælland-Jylland). Generelt skulle dette også give mulighed for synergi effekt for bedre udnyttelse af basis transporten med **JUMBO-VANDBUS.**

RØGFRI SKIBE TIL EN GRØN Ø.

Med venlig hilsen

carl johan kellermann

speditør trans consult