



Metrocityringen

v/ kontorchef Lasse Winterberg

Metrocityringen



👑 Principaftale med Københavns og Frederiksberg kommuner dec. 2005

👑 Vedtaget i juni 2007:

 Lov om en Cityring

 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklings-selskabet I/S

👑 Selskaberne stiftet den 26. oktober 2007



Hvad er Metrocityringen?

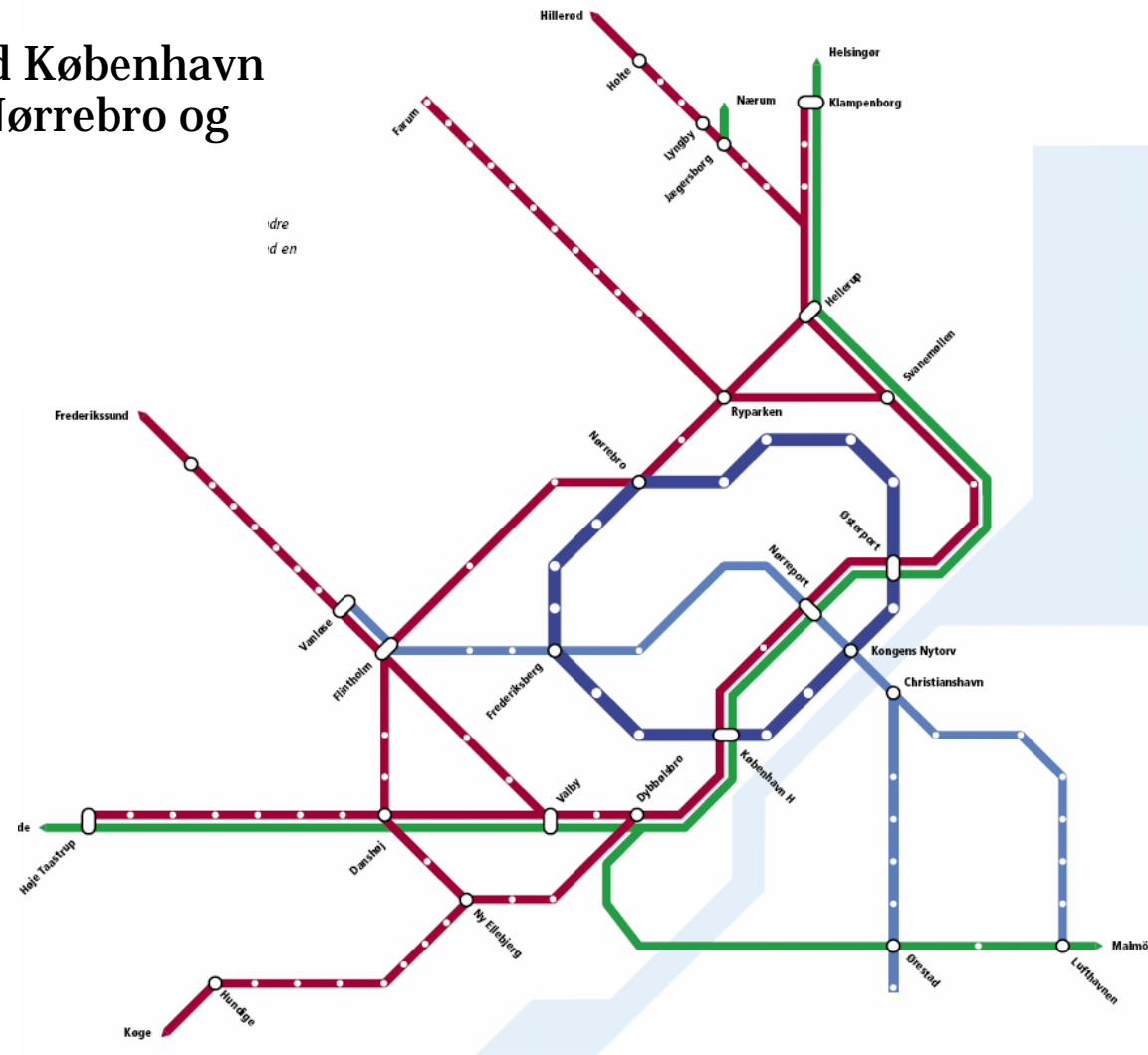
- 👑 Ringforbindelse i tunnel under Indre by og brokvarterer
- 👑 Længde ca. 15 km.
- 👑 17 stationer:
 - 3 i Frederiksberg Kommune og
 - 14 i Københavns Kommune



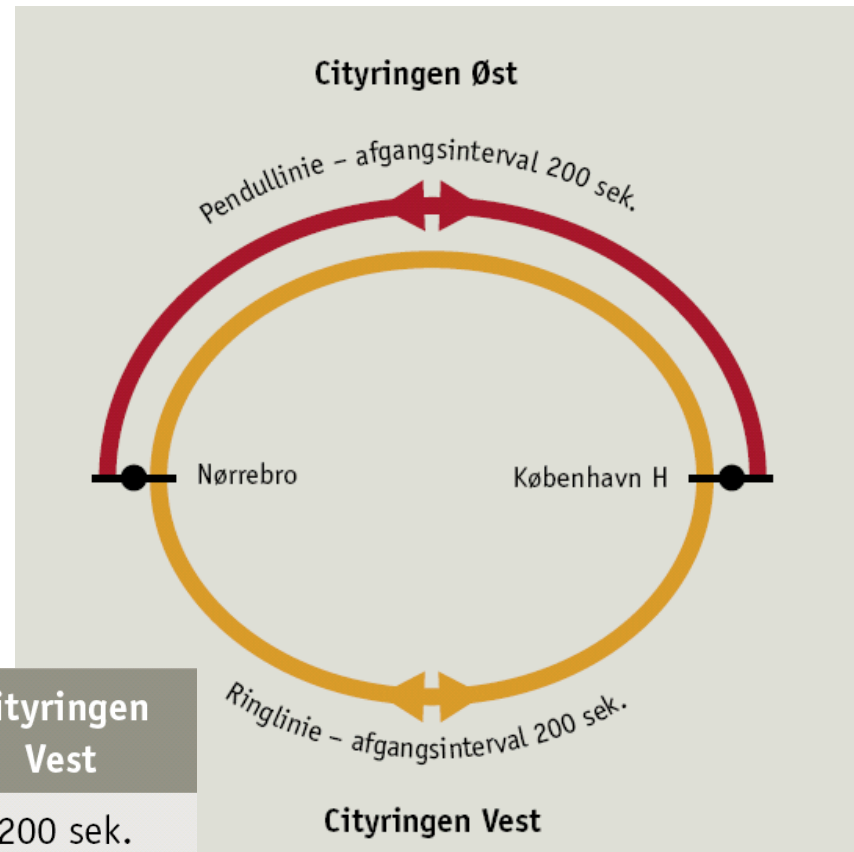


Banenettet med en Cityring

Omstigning ved København H, Østerport, Nørrebro og Kgs. Nytorv

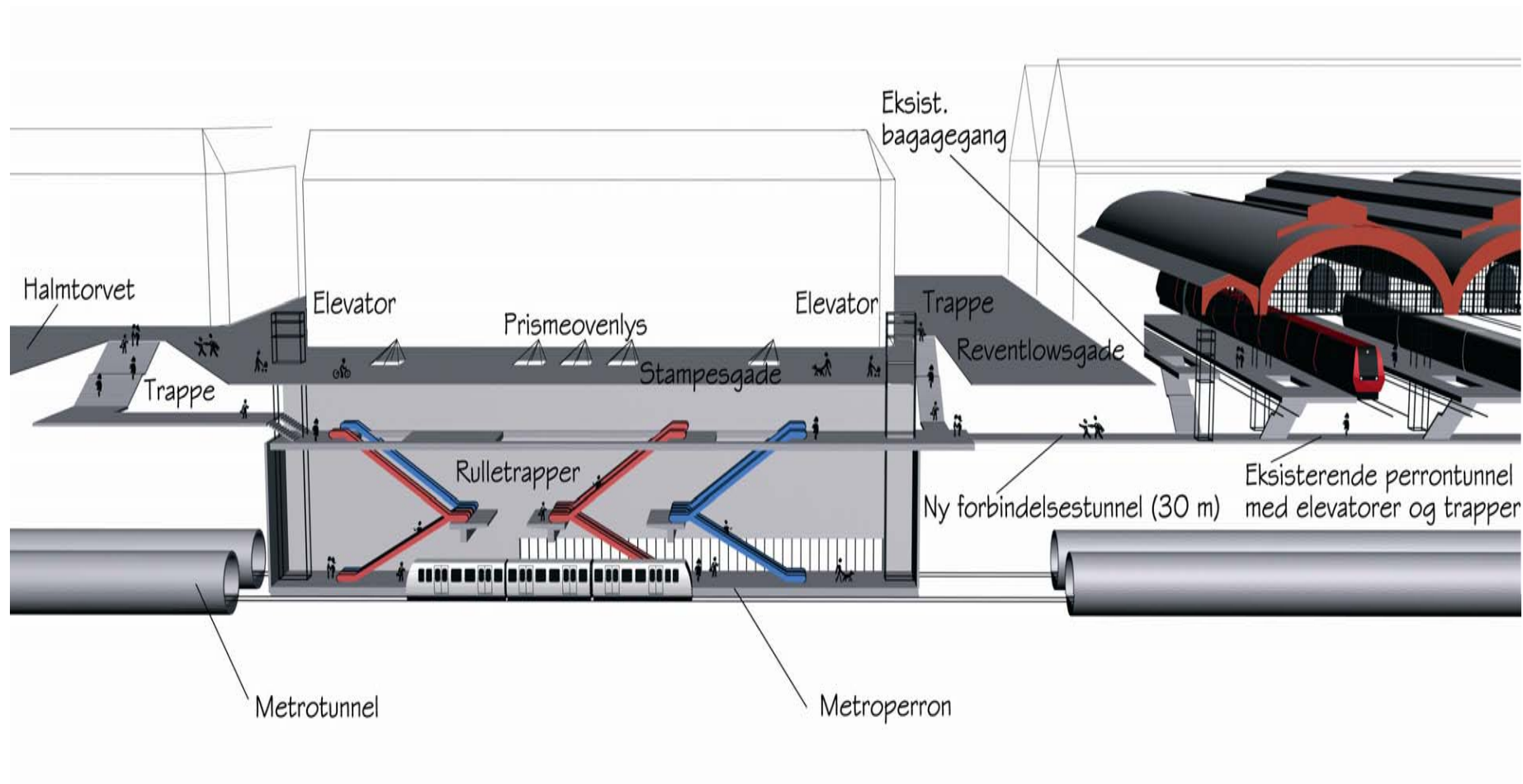


Trafikering på Cityringen



	Cityringen Øst	Cityringen Vest
Myldretid	100 sek.	200 sek.
Midt på dagen	2 min.	4 min.
Morgen- og aftentimerne	3 min.	6 min.
Nattimerne	15 min.	15 min.

Omstigningsforhold – her København H





Indpasning af stationer







Resultater for OTM 5: Cityringen

3,7 pct. færre passagerer end hidtil forudsat

Påstigere pr. år

OTM 4.0 (udredningen)	OTM 4.0 -10 pct. (Principaftalen)	OTM 5.0 (genberegningen)
85,2 mio.	76,7 mio.	73,9 mio.

- 2,8 mio. færre påstigere pr. år - svarer til et fald på **3,7 pct.** i forhold til det hidtil forudsatte

- Ændring i nutidsværdi af billetindtægter i størrelsesordnen -254 mio. kr. i 2005-priser



Resultater for OTM 5: etape 1-3

14,6 pct. færre passagerer end forudsat i Ørestadsselskabets budget

Påstigere pr. år

OTM 4.0	OTM 4.0 -10 pct. (år 2015, Ørestadsselskabets budget)	OTM 5.0 (genberegningen)
89 mio.	79,0 mio.	67,5 mio.

- 11,5 mio. færre påstigere pr. år - svarer til et fald på **14,6 pct.** i forhold til år 2015 i Ørestadsselskabets budget



Cityringen indgår i samlet løsning

Forbedret adgangsvej til København – særligt Nordhavnen og nye muligheder for bolig- og erhvervsudvikling i Nordhavn

Ny struktur for Ørestadsselskabet

Samling af arealudviklingsopgaver i Ørestad og Havnen i Arealudviklingselskabet I/S

Samling af anlægsopgaver – færdiggørelse af 3. etape og anlæg af Cityring i Metroselskabet I/S

Staten indskyder værdien af arealer i Københavns Havn, Københavns og Frederiksberg kommuner indskyder kontante bidrag



Finansiering i flg. principaftalen

👑 Anlægsoverslag i 2005-priser centralt skøn:

15,0 mia. kr.

Usikkerhed:

+/- 3,4 mia. kr.

👑 Finansiering:

👑 Driftsbidrag (netto) 5,4 mia. kr.

👑 Statens indskud (værdi af KHAS) 4,0 mia. kr.

👑 Kommunal finansiering 5,6 mia. kr.

👑 *heraf KBH K* 4,8 mia. kr.

👑 *heraf FRB K* 0,8 mia. kr.

Vejforbindelse mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen



- 👑 Aftalt anlagt og finansieret af Københavns Kommune med bidrag fra staten via Arealudviklingselskabet
- 👑 Forbinder Indre Nordhavn med statsvejnettet
- 👑 Forudsætning for merværdi i havnen



Videre proces

- 👑 VVM-proces er i gang
- 👑 Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune udarbejder VVM-redegørelse i fællesskab
- 👑 Indledende høring er afsluttet
- 👑 VVM-redegørelse forventes sendt i offentlig høring i sommeren 2008
- 👑 Udbudsprojekt forventes færdigt før sommeren 2009
- 👑 Kontraktforhandlinger forventes afsluttet primo 2010
- 👑 Anlægsarbejder forventes påbegyndt før sommer 2010



Beslutningsgrundlag vedr. åbning af markedet for post

v/ kontorchef Tine Lund Jensen



Udviklingen i dansk postpolitik

👑 1995 adskilles drifts- og myndighedsopgaver:

👑 Post Danmark bliver en selvstændig offentlig virksomhed.

👑 Posttilsyn etableres.

👑 Postloven udformes som sektorlovgivning.

👑 2002: Post Danmark bliver et aktieselskab.

👑 Staten ejer i dag 75 pct. af aktierne.



Postforlig fra 2004

👑 I 2003 afsluttedes et omfattende analysearbejde om dansk postpolitik.

👑 Udfordringerne på postområdet:

👑 Skærpet konkurrence

👑 Øget pres fra nye kommunikationsformer.

👑 EU's plan for gradvis åbning af postmarkedet.

👑 Ny postlov i 2004 hvor hovedsigtet er:

👑 at sikre god basal postservice i hele landet,

👑 at fastlægge rammerne for Post Danmarks koncession – balance mellem pligter og rettigheder (især eneretten)

Postloven fra 2004



👑 Ændringer i befordringspligten:

- 👑 Lempelse af maksimalprisreguleringen af portoen på breve
- 👑 Kvalitetskrav til Post Danmarks postlevering suppleret med målsætninger.
- 👑 Minimumskrav for nettet af postbetjeningssteder samt større frihedsgrader til at udlicitere driften.

👑 Styrkelse af konkurrencen:

- 👑 Eneretten indskrænkes til breve op til 50 g (før 100 g)
- 👑 Post Danmark pligt til at give oplysninger fra adressedatabase til konkurrenter om flytning og 'ingen reklamer tak'



EU-processen

- 👑 1997: 1. postdirektiv om posttjenester.
- 👑 2002: 2. postdirektiv fastlægger tidsplan for åbning af markedet med sigte på fuld markedsåbning i 2009.
- 👑 2007: 3. postdirektiv: Politisk beslutning i EU's transportministerråd om fuld markedsåbning fra 2011 (visse lande fra 2013).
- 👑 2008: Forventet endelig vedtagelse i ministerrådet i 1. kvartal 2008
 - Europa-Parlamentet behandler forslaget i januar og forventes indstille forslaget til vedtagelse uændret.

Hovedtemaer i en fuld markedsåbning i Danmark (I)



- 👑 Hvilken postservice skal der fremadrettet være i Danmark?
- 👑 Hvordan håndteres befordringspligten i et fuldt åbent postmarked?
 - 👑 Balanceprincippet under pres p.g.a. ophævelse af eneretten.
 - 👑 Konkurrence om de mest attraktive produkter
 - 👑 Breve i de tætbefolkede byområder
 - 👑 Breve fra storkunder – store virksomheder, foreninger og organisationer
 - 👑 Det forretningsmæssige kerneområde – breve –under pres fra e-post m.m., og mængden falder fortsat.

Hovedtemaer i det kommende arbejde (II)



👑 Regulering af private postvirksomheder:

👑 Registreringsordning eller tilladelser/licenser til postvirksomhederne?

👑 Hvilke krav skal der stilles til postvirksomhedernes befordring af post?

👑 Pligt for postvirksomhederne til at bidrage økonomisk til den landsdækkende befordringspligt om nødvendigt?



Afslutning - større politiske sager i 2008

v/ transportminister Carina Christensen



Større politiske sager på transportområdet forår 2008

- 👑 Infrastrukturkommissionen: Offentliggørelse af betænkning den 10. januar 2008.
- 👑 Liberalisering af postmarkedet: der forventes indledt politiske forhandlinger med folketingets partier om postliberalisering i 1. halvår 2008.
- 👑 Fast forbindelse over Femern Bælt: traktatforhandlinger mellem Danmark og Tyskland skal afsluttes. Der forventes politiske forhandlinger med folketingets partier i første halvår 2008. Projekteringsloven forventes fremsat i efteråret 2008.
- 👑 Handlingsplan for gods: en vejgodsstrategi forventes offentliggjort i februar 2008. Denne følges op af en samlet handlingsplan ultimo 2008.
- 👑 Finansloven for 2008: som følge af folketingsvalget blev finansloven 2008 ikke vedtaget ved udgangen af 2007. Finansloven for 2008 skal derfor på plads i den kommende tid.



Større politiske sager på transportområdet efterår 2008

- 👑 Signalprojektet: projektet vedr. fremtidens signalstrategi følger af trafikaftalen fra oktober 2006. Beslutningsgrundlag er under udarbejdelse. Forhandlinger om politisk aftale i efteråret 2008.
- 👑 Regeringens Investeringsplan: Regeringen fremlægger inden udgangen af 2008 en investeringsplan.
- 👑 Finansloven for 2009: de forventede emner på FL09 er pt. regeringens investeringsplan samt signalprojektet.
- 👑 Fremtidigt ejerskab af Post Danmark: der skal foretages en analyse heraf i 2008.
- 👑 Stillingtagen til fremtidigt ejerskab af Bornholms Trafikken: stillingtagen hertil i forbindelse med næste udbudsrunde af færgebetjeningen af Bornholm.