



 Transportministeriet

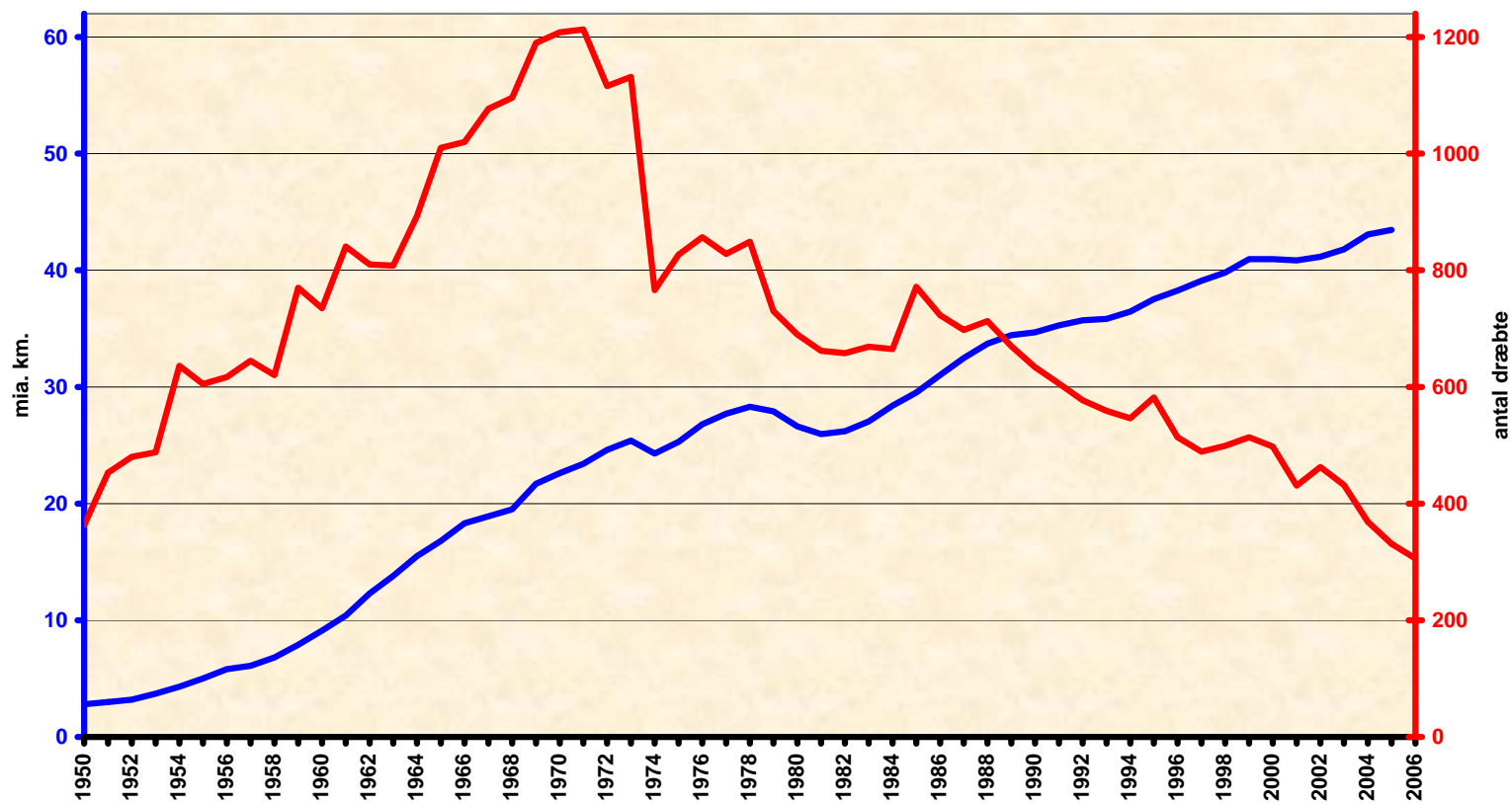
# Trafiksikkerhed

v/ kontorchef Flemming Schiller

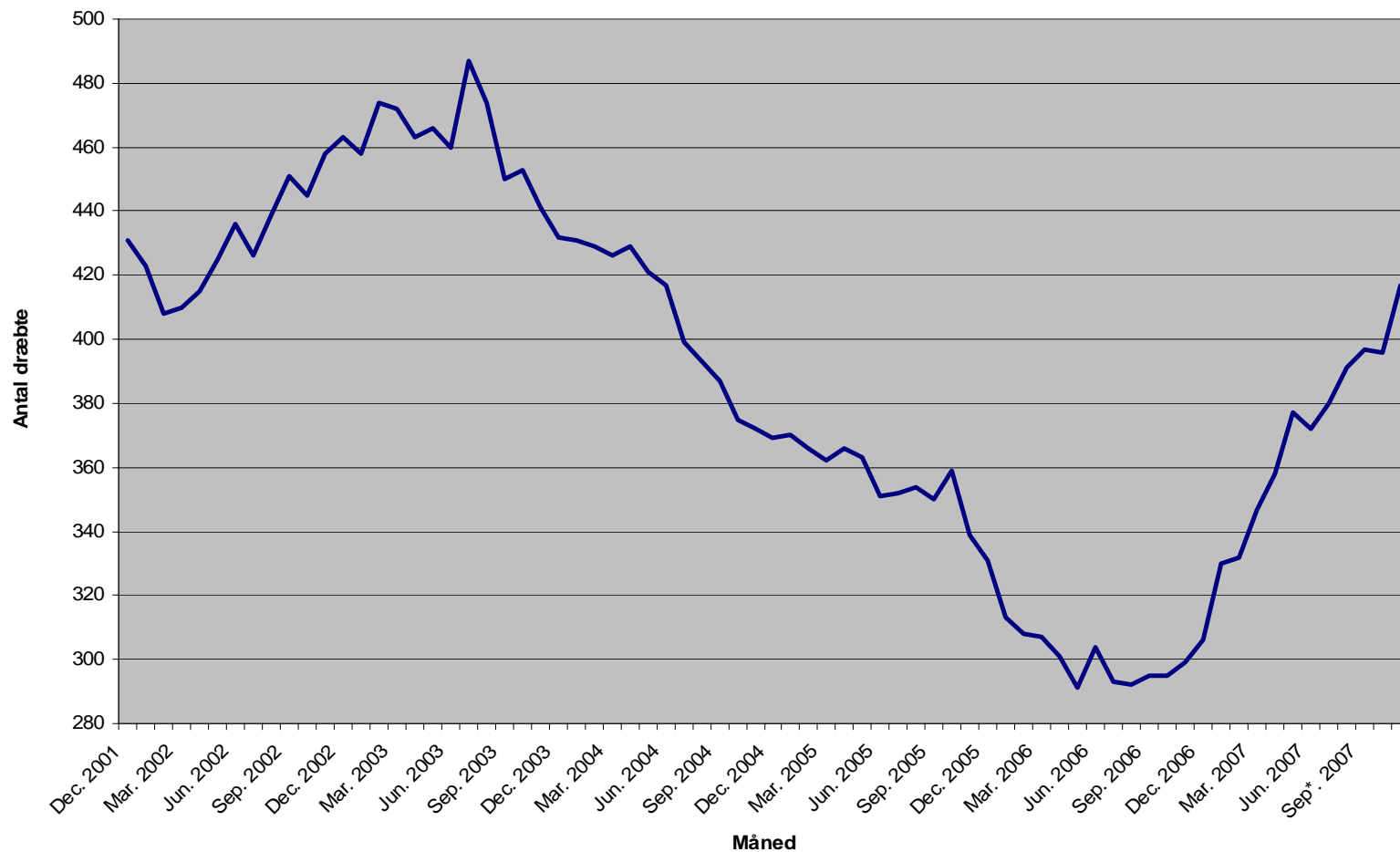


# Udvikling i ulykkestallene (1950-2006)

Trafikarbejde (blå kurve, venstre akse).  
Antal dræbte (rød kurve, højre akse) 1950 - 2006.



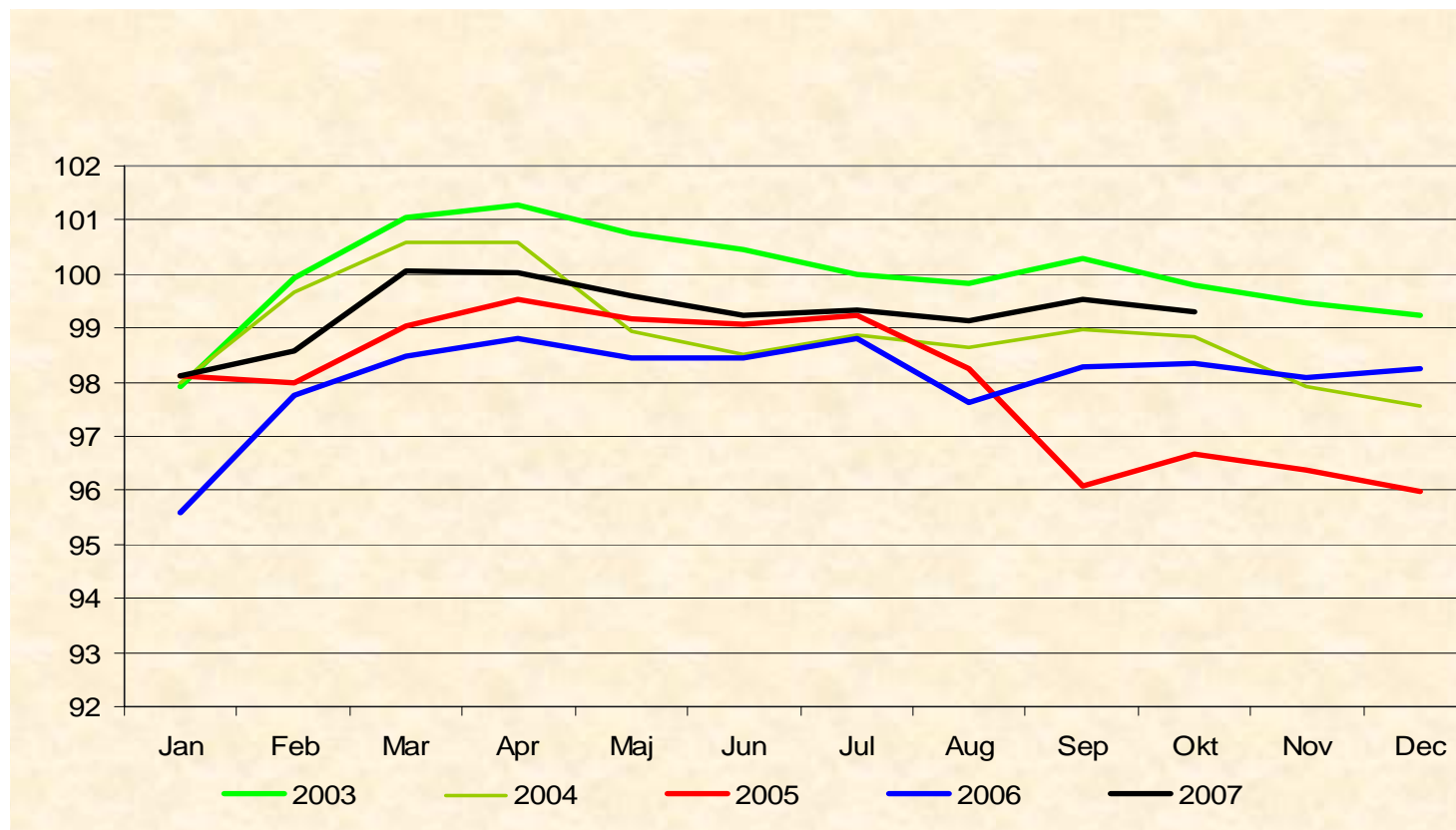
# Samlet antal dræbte over 12 måneder 2001 - 2007





# Hastigheden er igen stigende

## Hastighedsbarometer (alle vejtyper)

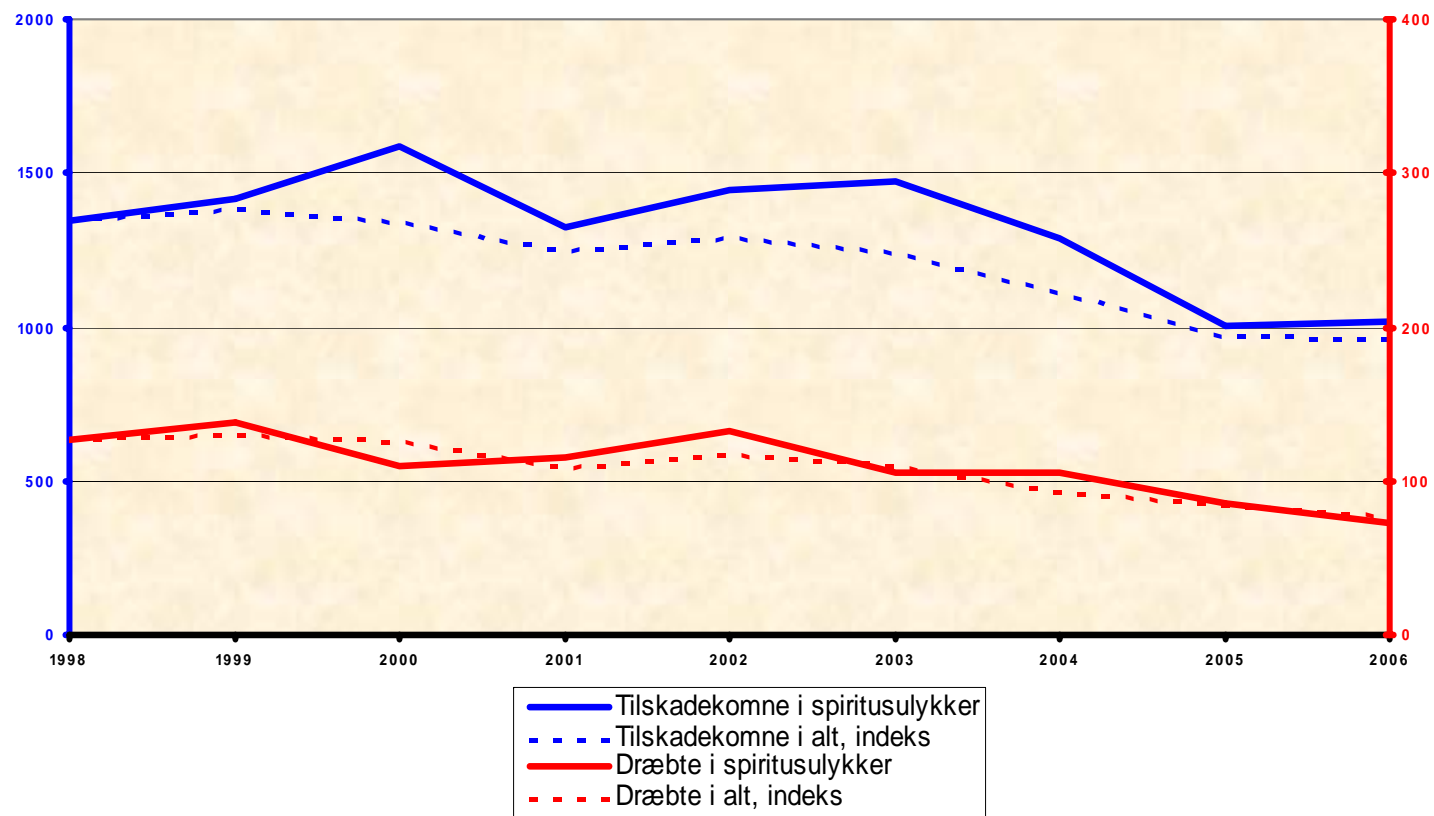






# Hver femte trafikdræbte er spirituspåvirket

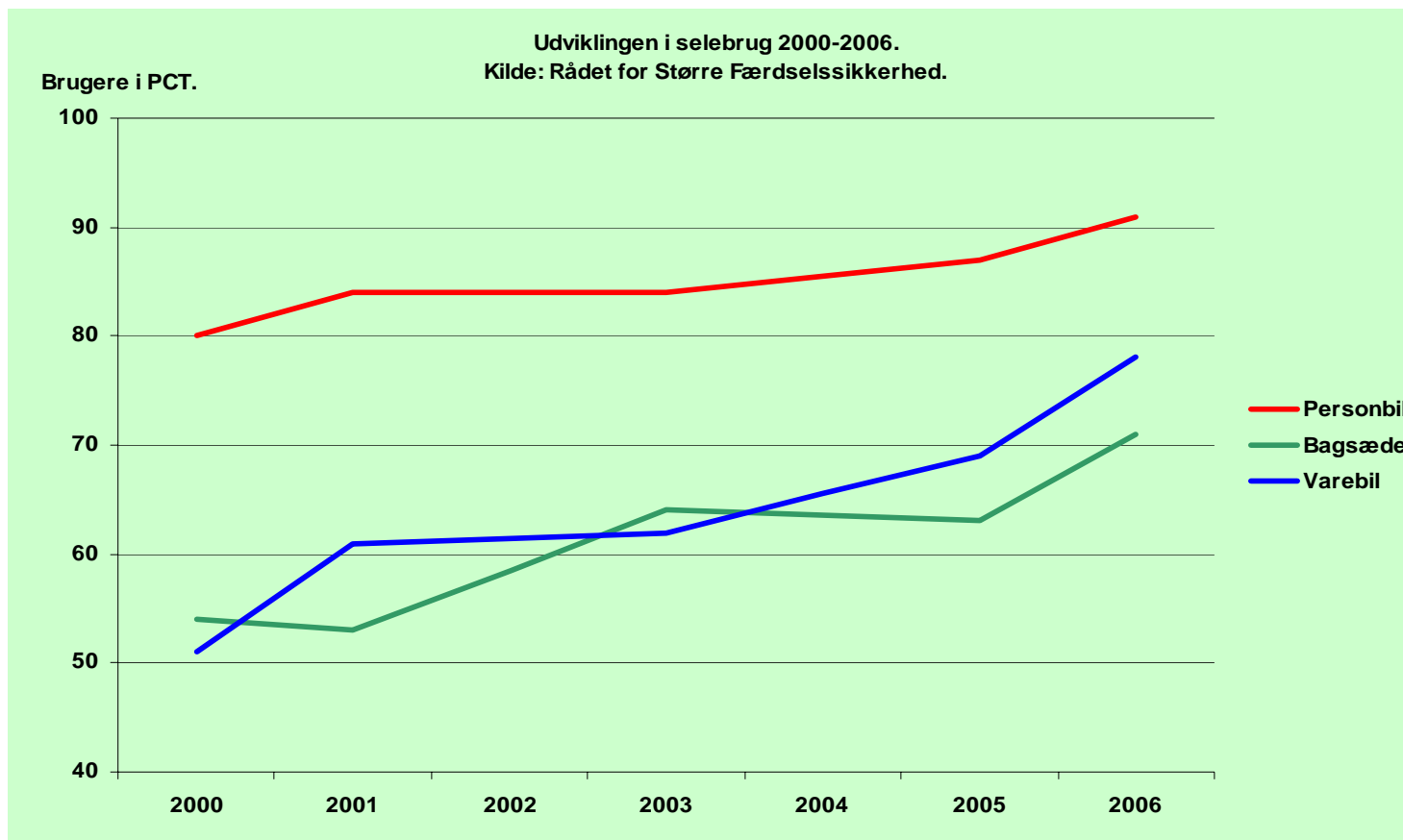
## Sprit



# 100 pct. selebrug på alle bilsæder kan spare 55 dræbte



## Selebrug



# Mange vigtige aktører på trafik sikkerhedsområdet

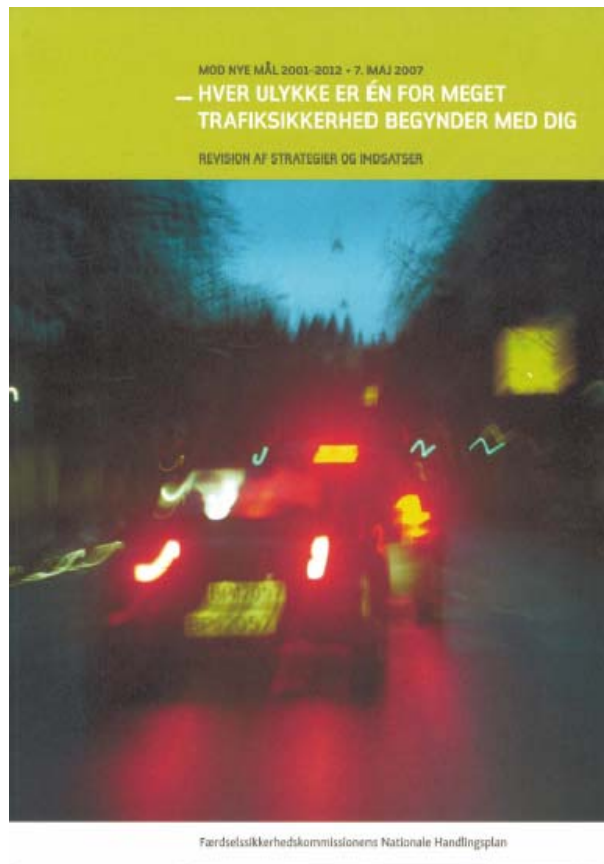
---



- 👑 Færdselssikkerhedskommissionen
- 👑 Justitsministeriet – Politiet
- 👑 Transportministeriet – Vejdirektoratet, Færdselsstyrelsen, HVU
- 👑 Rådet for Større Færdselssikkerhed
- 👑 Kommunerne – Kommunernes Landsforening
- 👑 Danske Regioner
- 👑 Interesseorganisationer
- 👑 Færdselssikkerhedsudvalg



## Nye reviderede måltal år 2012:



**40% reduktion i antal af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne med udgangspunkt i 2005**

 **Under 200 dræbte**

 **Under 1850 alvorligt tilskadekomne**

 **Under 2100 lettere tilskadekomne**





- 👑 Lovgivning
- 👑 Politikontrol
- 👑 **Vejteknik og vejenes indretning**
- 👑 **Kampagner og undervisning**
- 👑 **Køretøjer**
- 👑 Andre indsatser
- 👑 Lokale indsatser
- 👑 **Vidensgrundlag og forskning**
- 👑 Kilder til finansiering

# Transportministeriet – ”Mere trafiksikkerhed på vejene”



## Mere trafiksikkerhed på vejene

Juni 2006



- 👑 Mere sikre veje
- 👑 Målrettet lokalt trafiksikkerhedsarbejde
- 👑 Mere sikre køretøjer
- 👑 Øget brug af ny teknologi –  
bedre samspil mellem vej og køretøj



## Eksempler på vigtige indsatser - veje

---

- 👑 Etablering af tilbagetrukket stopstreg i signalregulerede kryds
- 👑 Etablering af separate 'før-grønt' signaler i regulerede kryds
- 👑 Etablering af cykelstier langs veje i åbent land
- 👑 Ombygning af vejkryds og etablering af rundkørsler
- 👑 Modernisering af signalregulerede kryds
- 👑 Rumleriller i vejmidten af tosporede veje og rumlestriber/riller i vejsiden af mindre veje
- 👑 Sanering af gennemfarer gennem by
- 👑 Afstandsafmærkning på motorveje
- 👑 Fjernelse af faste genstande i vejsiden
- 👑 Forbedret vejbelysning
- 👑 Rabatsanering







## Vigtige indsatser – køretøjer og ny teknologi

---

- 👑 Afgiftslettelse på sikre biler
- 👑 Selehusker
- 👑 Indretning af lastbiler til forebyggelse af højresvingsulykker
- 👑 Sorte bokse
- 👑 ESP for alle køretøjer
- 👑 Afgiftslempelse for vognbaneskiftalarmer
- 👑 Cost/benefit analyse af intelligent fartpilot/afstandsradar
- 👑 Afgifter efter EuroNCAP
- 👑 Anvendelse af Intelligente Transportsystemer (ITS) på bl.a. Motorring 3
- 👑 Automatisk alarmopkald ved alvorlige ulykker (eCall)
- 👑 Intelligent hastighedstilpasning (ISA)



## Udførte analyser:

-  Eneulykker med unge bilister
-  Trafikulykker på motorveje
-  Trafikulykker med store varebiler
-  Ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister

## Nuværende analyse:

-  Krydsulykker mellem cykler og biler

## Næste analyse:

-  Motorcykelulykker



# Undersøgelser på vej i 2008

---

- 👑 Muligheder for en yderligere differentiering af fartgrænserne på statsvejnettet – foråret 2008
- 👑 Muligheder for forbedring af indsatsen mod spøgelsesbilister på motorvejene – foråret 2008
- 👑 Muligheder for yderligere forbedring af indsatsen mod sorte pletter og grå strækninger – medio 2008





# Forsøg med modulvogn tog

v/ afdelingschef Claus F. Baunkjær





## Det danske forsøg med modulvogntog

---











# Hvad er modulvogntog?

---

## Hvad er et modulvogntog ?

-  Længere lastbiler
-  Den maksimale længde øges fra 18,75 til 25,25 meter
-  Den tilladte vogntogsvægt øges fra 48 tons til 60 tons
-  2 modulvogntog kan erstatte 3 almindelige lastbiler
-  Godsvolumen øges med ca. 25-30 %
-  Behov for lidt større drejeareal end almindelige lastbiler. Kørsel med modulvogntog nødvendiggør derfor visse vejanlægsjusteringer



# Effekter af modulvogntog

---





## Økonomi og miljø

-  Undersøgelser og erfaringer fra Sverige, Finland og Holland viser en række økonomiske og miljømæssige fordele ved modulvogntog.
-  Det svenske Institut for Transportforskning (TFK) konkluderede i 2002:
  - Antal lastbilture kan reduceres med ca. 32 %
  - Transportomkostningerne kan reduceres med ca. 23 %
  - Brændstofforbrug og luftforurening kan reduceres med ca. 15 %
-  Konkrete erfaringer fra Holland:
  - Brændstofreduktion på op til 33 %
  - Positive effekter på både trængsel, forurening og trafiksikkerhed
  - Økonomiske besparelser



### **Aftale om forsøg med modulvogntog**

Forsøg på sammenhængende motorvejsnet aftalt som led i trafikaftalen for 2007:

-  Samspil mellem transportformerne som vigtigt element i ordningen: Forbindelse til kombiterminaler, havne og andre transportcentre.
-  Trafiksikkerhed og fremkommelighed: Budget 85 mio. kr.
-  Tilpasninger af vejnettet er i gang, og afsluttes efteråret 2008.
-  Ordningen evalueres efter passende indkøringsperiode.



# Det vedtagne forsøg



Forsøgsstrækninger til modulvognstoforsøg





# Hvorfor kræver modulvogntog ombygninger?

---

Trafiksikkerhed og fremkommelighed kræver at vejene indrettes til modulvogntog:

- 👑 Modulvogntogene kræver mere plads – specielt ved skarpe højre og venstresving. Det gælder både i almindelige kryds og i rundkørsler.
- 👑 Der skal tages særligt hensyn til bløde trafikanter.
- 👑 Rastepladser skal ombygges for at få plads til de lange køretøjer.
- 👑 Alle projekter skal underkastes trafiksikkerhedsrevision.

# Ønsker om en udvidelse af forsøget

---



 Følgende havne og transportcentre har ønsket at komme med ved udvidelse af forsøget:

Aabenraa Havn

Gedser Havn

Grenå Havn

Hanstholm Havn

Hundested Havn

Kolding Havn

Køge Havn

Odense Havn

Transportcenter Tietgenbyen (Odense)

Logistik Center Danmark Vest (Horsens)

Transportcenter Herning-Ikast

Kærup Erhvervscenter Ringsted

Brøndby - Priorparken

Brøndby - Industriparken

Brøndby Park Alle

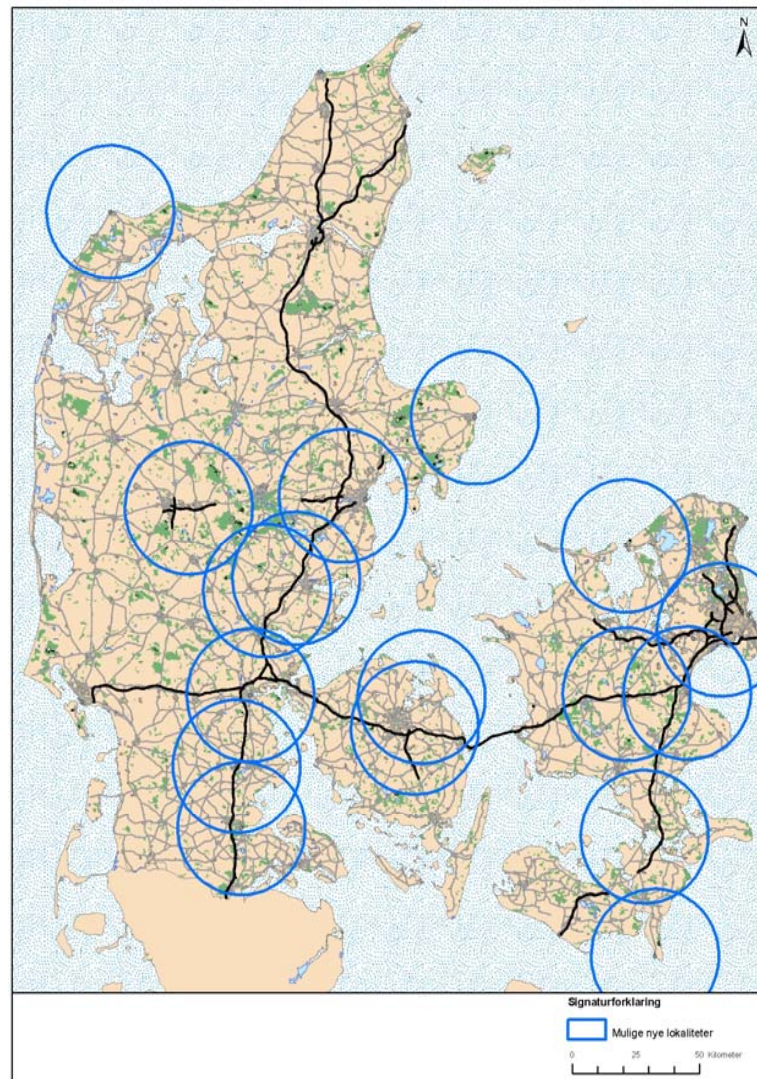
Masnedø Havn

Årslev (ved Århus)

Haderslev

Uldum

# Ønsker om en udvidelse af forsøget





## EU og modulvogntog

---

- 👑 **Sverige og Finland** har kørt med modulvogntog siden 1960'erne.  
**Holland** har kørt forsøg med modulvogntog i siden 2000.
- 👑 **EU-direktiv fra 1996:** Under visse forudsætninger kan anvendes vogntog over 18,75 m. ved "national" kørsel .
- 👑 **Fælles EU-erklæring fra 1996** ("Musketer-eden"): Ingen medlemslande indfører lange lastbiler i fuld skala på hele vejnettet.
- 👑 **Den danske regering** har opfordret til fælles EU-regler for modulvogntog.
- 👑 **Europa-Kommissionen** har igangsat et udredningsarbejde om et muligt europæisk godkendt vejnet til modulvogntog. Arbejdet forventes afsluttet i foråret 2008.



## Den videre proces i 2008

---

- 👑 **Vejdirektoratet fortsætter arbejdet med igangsættelse af modulvognforsøget jf. trafikaftalen for 2007. De aftalte strækninger åbnes i efteråret 2008.**
  
- 👑 **Politisk stillingtagen til muligheden for udvidelse af forsøget?**