

Kim Christiansen
Dansk Folkepartis Folketingsgruppe
Christiansborg
1240 København K

København den 19. september 2008

Vedr. etablering af Metrostation ved Marmorkirken .

Kære Kim Christiansen,

Tak for mødet hos dig, tirsdag den 16. september.

På mødet redegjorde vi for vores bekymringer omkring linieføringens placering, tæt på Marmorkirken. Kirkens teknikere er bekymrede for, at en placering af tunnelrør og Metrostation, blot 4 meter fra kirken, kan afstedkomme uoprettelige skader. Samtidigt udvises der bekymringer for støjgener i driftsfasen.

Som aftalt på mødet, sender jeg dig hermed notat og skitser, som belyser situationen, samtidigt med, at det viser hvorledes en flytning af tunnelrør og Metrostation, ca. 30 meter ud mod Store Kongensgade, i væsentlig grad vil kunne minimere de risici, der er ved byggeriet.

Vi takker for din støtte og er glade for, at du vil gå videre med sagen.

Det har nu været muligt for os, at tale med samtlige trafikpolitiske ordførere, undtaget Anders Samuelsen fra Liberal Alliance. Alle har, i den forbindelse, vist velvilje til at gøre noget ved problemet.

Vi aftalte, at jeg måtte kontakte dig om et par uger. Er der forinden nyt i sagen, ville det glæde mig, om du ville kontakte mig på min mobil – 26 28 49 03.

Med venlig hilsen
På Marmorkirkens vegne



Lise-Lotte Ascanius

Notat vedrørende etablering af Metrostation ved Frederiks Kirke - Marmorkirken.

I forbindelse med anlæg af Metrostation ved Marmorkirken, er der fra kirkens teknikere udtrykt bekymringer.

Metroselskabets forslag går ud på følgende:

Tunnelrør og metrostation placeres 4 meter fra kirkens vestfacade mod Store Kongensgade, og med opgang fra stationen, hvor Frederiksgade munder ud i Store Kongensgade.

Hullet til stationen udføres som en blanding mellem udgravning oppefra (Cut & Cover) og en udfræsning/boring nede fra tunnelrøret med specialmaskiner (NATM- metode).

Tunnelrøret ligger i ca. 25 meters dybde, og der etableres en spunsvæg der skal holde vandet ude fra byggegruben og forhindre sammenstyrning.

Teknikernes bekymringer er følgende:

1) I forbindelse med etablering af byggegruben er der mulighed for udsivning af grundvand enten via utætheder eller direkte kollaps. Kirken er funderet på egetræsstolper og ved en eventuel grundvandssænkning vil der gå svamp i træet inden for få dage. Byggegrubens placering så tæt på funderingen, vanskeliggør muligheden for at opretholde grundvandspejlet ved utætheder. Skaden vil være uoprettelig, da det, på grund af den specielle fundering af kirken, ikke er muligt at efterfundere kirken.

2) Placering af en så dyb udgravning, kun 4 meter fra kirkens fundament, er stærkt problematisk, på grund af kirkens enorme vægt. Hvis kirken eksempelvis vejer 100.000 tons, vil den øve et tryk på spunsvæggen på 50.000 tons. Hvis spunsvæggen kolliderer, er der mulighed for, at dele af kirken styrter sammen. Selv en mindre sammenskrivning vil give bevægelser, som kirkens vægge ikke kan optage. Den massive norske marmor, som kirken er bygget af, eksisterer ikke mere og ødelagte blokke kan ikke erstattes. Også i dette tilfælde er skaden således uoprettelig.

Kirkens forslag til etablering af metrostationen:

Tunnelrøret bores under Store Kongensgade, i stedet for klods op ad Marmorkirken. Dette vil flytte de dybe udgravninger ca. 30 meter væk fra kirken, hvilket vil reducere risikoen for skader på kirken væsentligt. Stationen spejlvendes, så hovedtrappen kan placeres nogenlunde som i Metroselskabets forslag, blot går man den anden vej op. Forslaget har ydermere den fordel, at støjgener, når metroen kommer i drift, ikke i samme omfang vil kunne påvirke den ro der er essentiel i kirkerummet.

Kirkens forslag vil medføre en nødvendig lukning af Store Kongensgade, medens udgravning til stationen foretages. Endvidere kan flytning af tunnelrøret til Store Kongensgade måske betyde en mindre fordyrelse, i forbindelse med anlæg af metrostationen.

Det er kirkens opfattelse, at disse gener så rigeligt opvejes af den øgede sikkerhed i anlægsfasen.

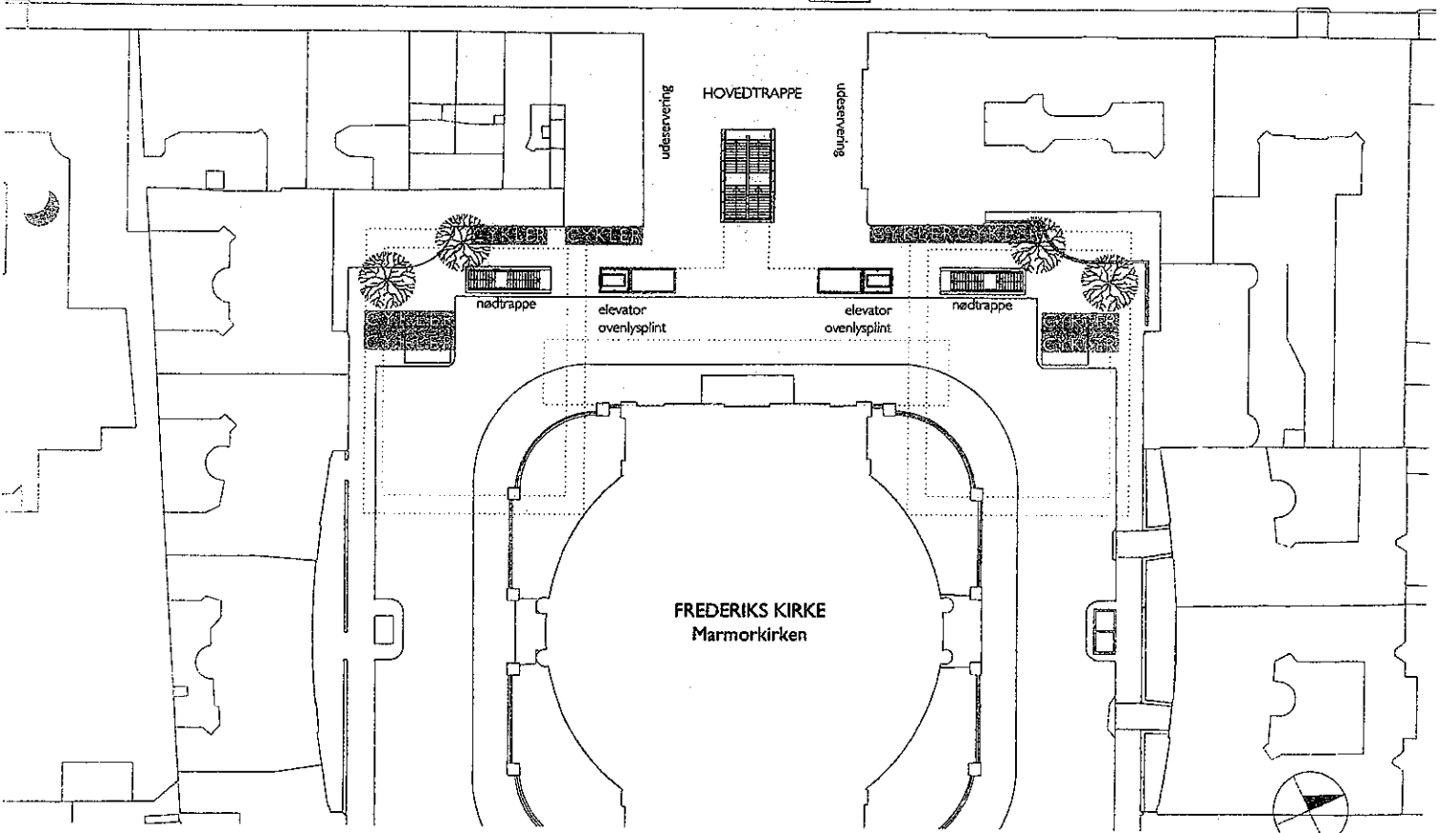
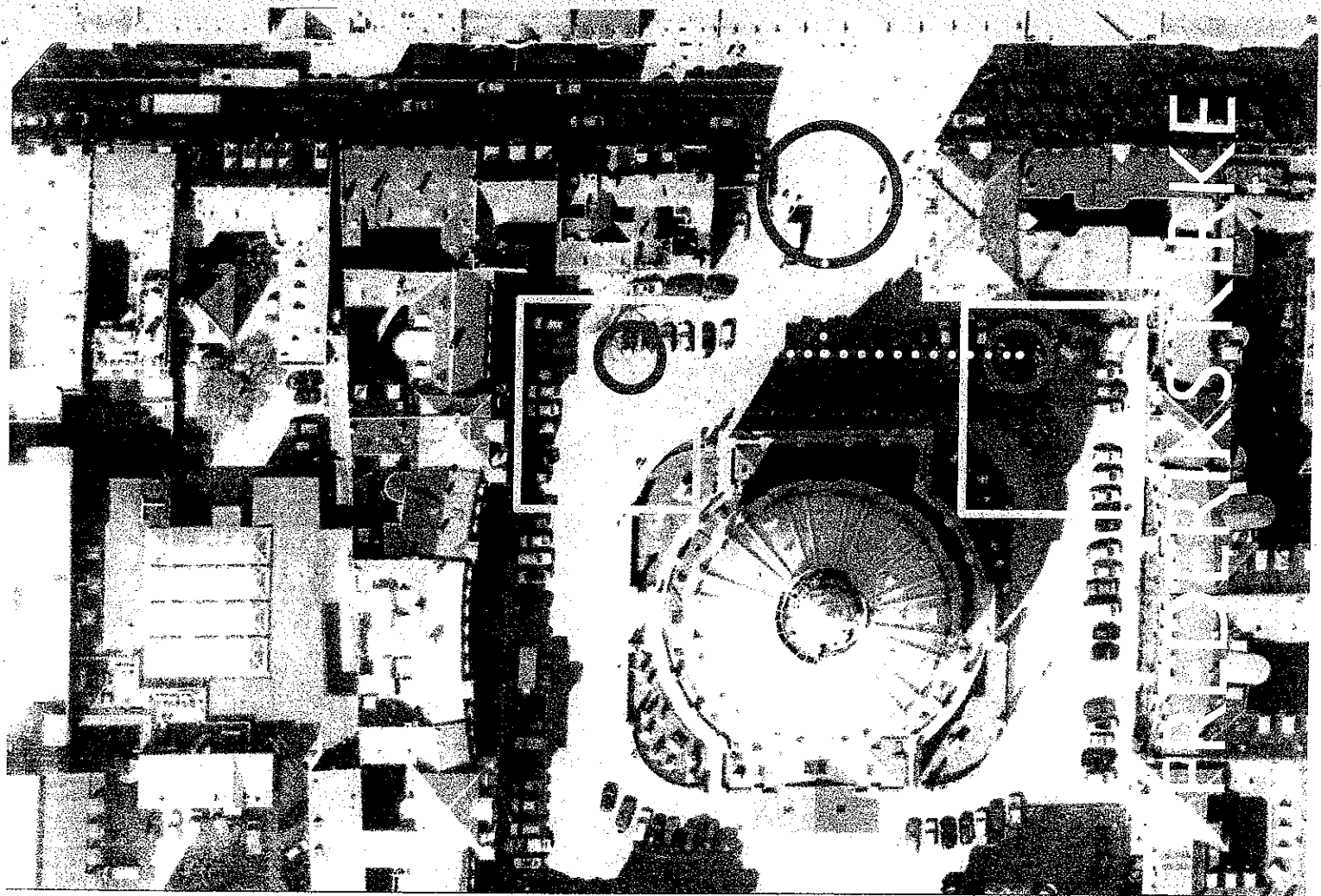
Vedlagt plantegning samt to snit (sk 1 & sk 2), der viser byggegrubens placering henholdsvis 4 meter og 30 meter fra kirkens fundament.

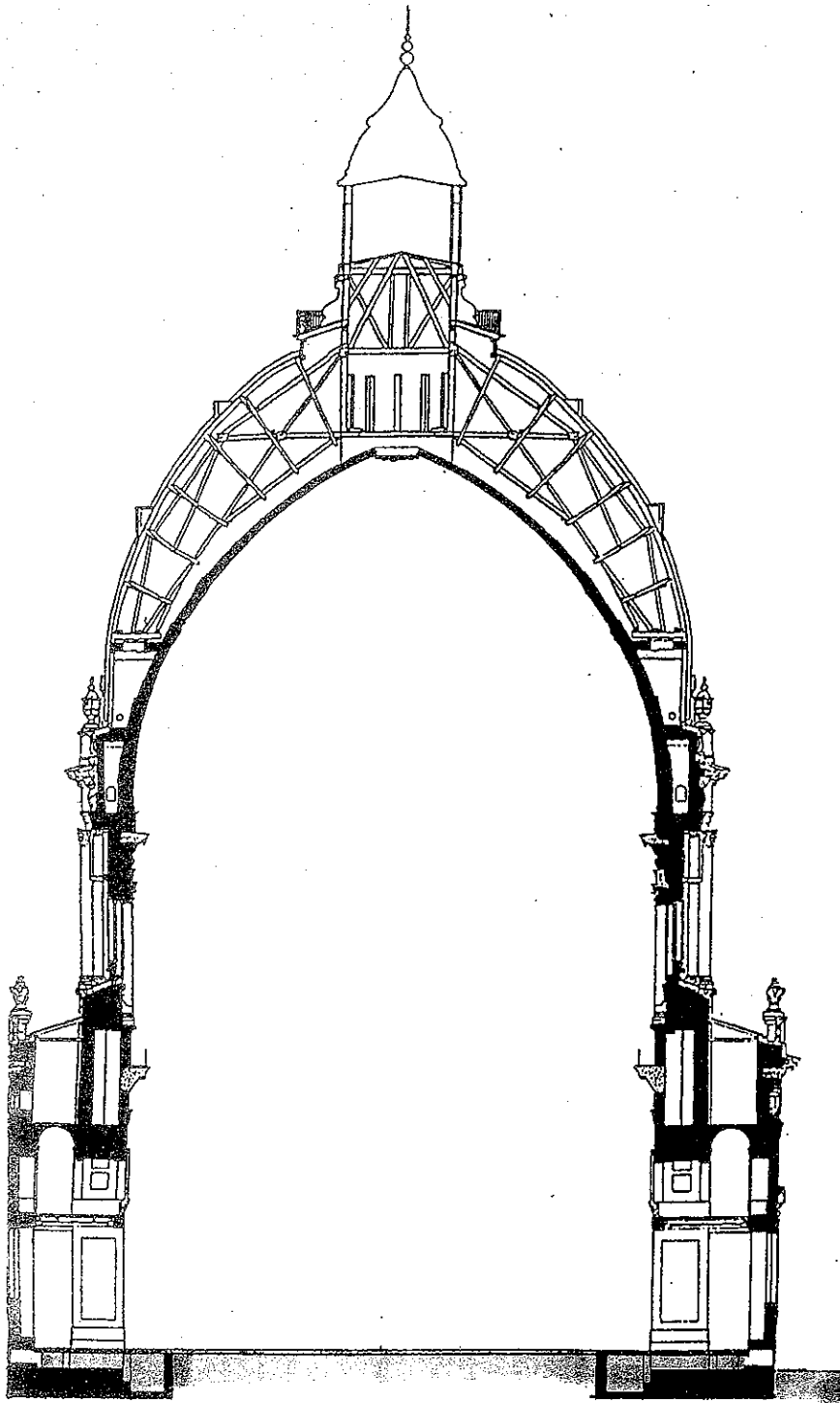
17. september 2008

Lars Dahl

Bygherrerådgiver

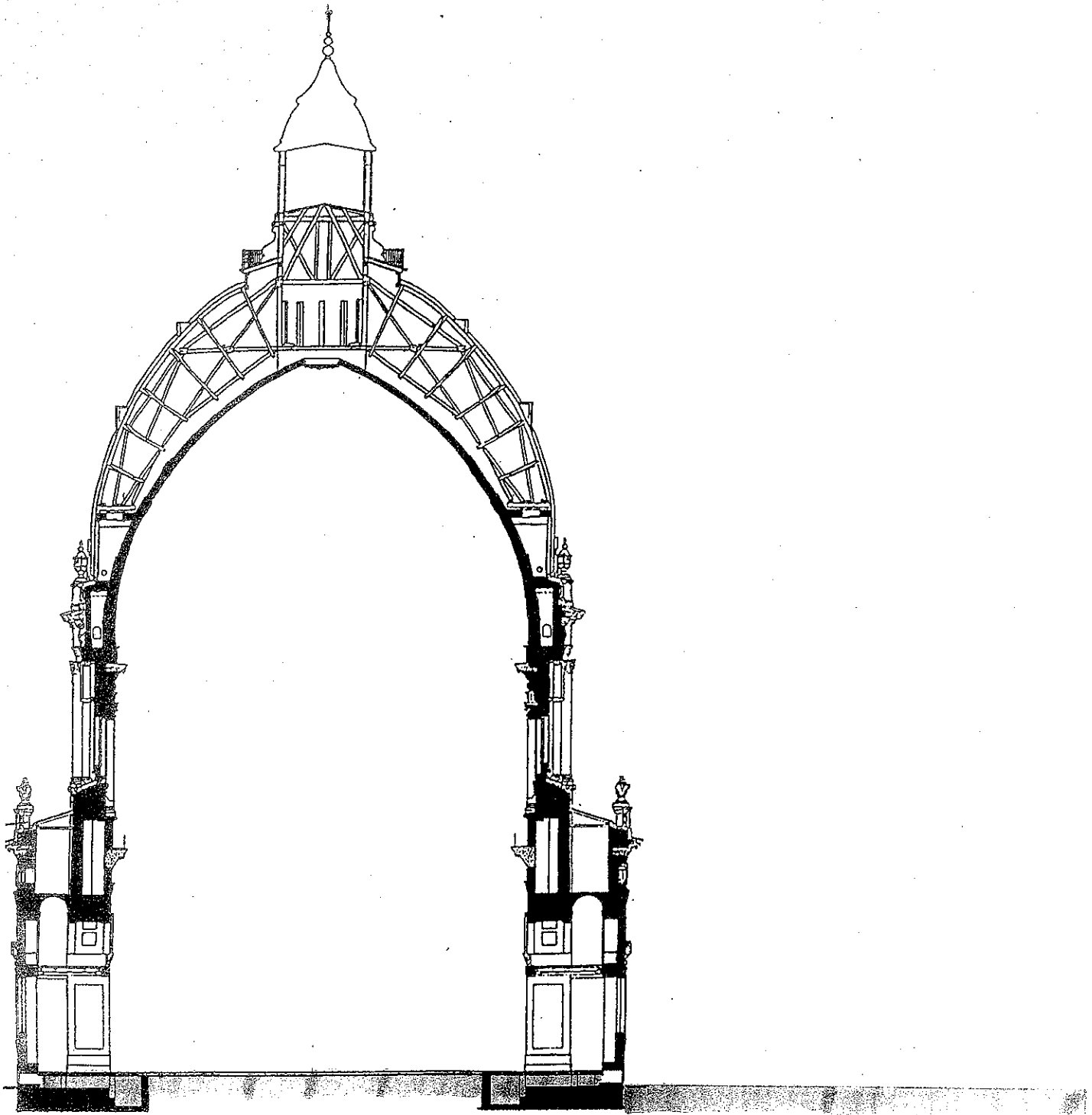
ld@larsdahl.dk – tlf.: 33360330, mobil: 20100607





FREDERIKS KIRKE

EMÅL 14400. SKT 9/08



FREDERIKS KIRKE

MÅL 1:400. SK. 20