



**TØF's 25. årskonference om regional og lokal kollektiv trafik**  
Torsdag d. 9. – fredag d. 10. oktober 2008, Grand Park, Korsør

**PROGRAM - Torsdag d. 9. oktober 2008**

10.00

**Velkomst**

v/ Uffe Jacobsen, konferenceleder, cand. polit., medlem af TØF's bestyrelse

10.10

**Kollektiv trafik - året, der gik**

v/ Dorthe Nøhr Pedersen, afdelingschef, Transportministeriet  
v/ Niels Mortensen, direktør, Trafikselskaberne i Danmark

10.40

**Kollektiv trafik efter reformen**

Mens alle politiske partier vil fremme den kollektive trafik, er den kollektive bustrafik i en livstruende krise, hvor massive nedlæggelser af ruter og nedskæring i antallet af afgangstruer med at ødelægge den sammenhæng i den kollektive trafik som møjsommeligt er op-bygget gennem de seneste mange år.

De fem vigtigste årsager er:

- Generel nedgang i passagertallet
- Statens meget stramme og detaljerede styring af regioners og kommuners økonomi
- Rationaliseringer og tilpasninger af trafikbetjeningen efter reformen
- Ændringer i skatte- og afgiftslovgivningen øger den økonomiske risiko hos kommuner og regioner – og statens kompensation straffer de kommuner og regioner, der satser på kollektiv trafik
- Nye kassetæknings-initiativer i grænseområderne mellem regioner og kommuner

**Hvilken fremtid er der for kollektiv bustrafik?**

**Økonomien**

**Et overblik over trafikelskabernes økonomi**

v/ Steen Møller (K), formand for FynBus, formand for Trafikselskaberne i Danmark

11.00 – 11.20

**Pause**

11.20

**Kollektiv Trafik efter reformen, økonomien (fortsat)**

**Effektivisering af det regionale rutenet**

v/ Peter Hermansen, udviklingskonsulent, Region Midtjylland

**Bybusser eller ej? Ny busplan i en sammenlægningskommune**

v/ Henrik Dalsgaard, trafikplanlægger, Hjørring kommune

**Planlægning**

**Trafikstyrelsens trafikplan for jernbanetrafikken**

v/ Jens W. Brix, civilingeniør, Trafikstyrelsen

12.30

**Frokost**

13.30

**Regional Railways- New future for remote branch lines**

Den tyske trafikekspert Axel Kühn har i mange år arbejdet med revitaliseringsprojekter på jernbaneområdet og med kombinationen af traditionel jernbane og letbane. Axel Kühn har også været rådgiver på letbaneprojektet i Århus.

*Indlægget holdes på engelsk.*

v/ Axel Kühn, konsulent og trafikforsker, independent  
*Se også seminar F*

14.00

#### **Den sømløse rejse – foreløbige resultater fra LINK-projektet**

Der er mange vanskeligheder for den rejsende, som kombinerer forskellige transportformer. LINK-projektet har som mål at skabe et europæisk netværk af trafikfolk for at overkomme de mange barrierer omkring rejseinformation, bestilling, betaling og indretning af terminaler, hvor omstigningen foregår. Der er særlig fokus på de lange rejser, sprogbarrierer, trafikinformation og løsninger for "the last urban mile".

Indlægget holdes på svensk.

v/ Bertil Hylén, trafikforsker, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, Stockholm  
*Se også seminar A*

14.30

#### **Orienteringspunkter**

##### **Trafikstyrelsens statistik for busstrafikken**

v/ Henrik Severin Hansen, chefkonsulent, Trafikstyrelsen

##### **DI-transport – en præsentation**

v/ Michael Svane, direktør, DI-transport, formand for TØF

**15.00 – 18.30**

#### **SEMINARER**

\* Her er der mulighed for at vælge 1 ud af 5 seminarer á 1 time og 30 minutter (max) i hver af de to runder.

\* Der vil normalt være et eller flere korte indledende oplæg.

\* Resten af tiden går med spørgsmål, erfaringsudveksling og uddybende uformel diskussion.

\* Der er ingen tilbagerapportering til plenum.

#### **1. seminarrunde**

**kl. 15.00 – 16.30**

A: LINK-projektet og ny vision for Bus & Tog samarbejdet

B: Bestillerrollen: Gratisbusser

C: IT: Rejsekortet og rejseplanen

D: Buschaufførjobbet anseelse samt Buschauffør- og Sproguddannelsen

E: Flextrafik – erfaringer og perspektiver samt interessenthåndtering

#### **Seminar A// LINK-projektet og ny vision for Bus & Tog samarbejdet**

**LINK-projektet** er et stor europæisk projekt, som forsøger at etablere et tværnationalt fagligt forum til at fremme intermodal persontransport. Billetsamarbejde, trafikinformation, indretning af terminaler, "last urban mile" samt passagerrettigheder er nogle af emnerne.

v/ Bertil Hylén trafikforsker, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, Sverige

#### **Intermodalitet i Danmark**

Et forsøg på overblik over intermodal persontrafik i Danmark, set med LINK-projektets metoder og prioriteringer.

v/ Mikael Hansen, konsulent, IMAGITA

#### **Bus & Tog samarbejdet**

Bus & Tog samarbejdet har i de forløbne ti år haft succes med at etablere et udbygget takstsamarbejde mellem bus- og togtrafikken. Nu har Bus & Tog samarbejdet sat sig nye mål for de næste ti år.

v/ John Christensen, seniorkonsulent, Trafikselskaberne i Danmark.

#### **Seminar B// Bestillerrollen: Gratis busser**

Nordfyns Kommune har netop indført gratis kørsel med kommunens lokale busser som en toårig forsøgsordning. Baggrunden for beslutningen er bl.a. at der har været meget få betalende passagerer i de lokale busser, som fortrinsvis udfører skolekørsel og anden lovbestemt befordring.

v/ Kim Johansen (S), formand for teknik- og miljøudvalget, Nordfyns Kommune

I Aabenraa Kommune har alle skolebørn fået et gratis buskort, kommunen overvejer nu gratis lokalbusser.

v/ Keld Rysgaard, trafikmedarbejder, Aabenraa Kommune

#### **Seminar C// IT: Rejsekortet og rejseplanen**

**Rejsekortet** – den fælles elektroniske rejsehjemmel for bus og tog – er lige om hjørnet og vil betyde en stor omvæltning for passagererne, billetsælgere, buschauffører og kontrollører. Vi får en status for rejsekortprojektet.

v/ Gregers Mogensen, direktør, Rejsekort A/S

**Rejseplanen.dk** er den kollektive trafiks største succes i mange år. Nu er rejseplanen på vej med en planlægningsfunktion for flere transportformer.

v/ Niels Mortensen, direktør, Trafikselskaberne i Danmark

### **Seminar D// Buschaufførjobbets omdømme og chaufføruddannelsen**

**Movia** og busoperatørerne i Hovedstadsområdet har gennemført en undersøgelse af **chaufførjobbets omdømme** og image. Branchens omverden har overraskende stor indsigt i chaufførernes arbejde og trivsel. Analysen skal bruges til at ændre chaufførjobbets image - og dermed forbedre rekrutteringsgrundlaget og kvaliteten i branchen.

v/ John Sørensen, buschef, Movia

**Busbranchen** har haft succes med ansættelse af chauffører med indvandrerbaggrund. Uddannelsescentret for Kollektiv Trafik er gået et skridt videre, og har etableret en særlig **chaufføruddannelse**, som kombineres med intensiv danskundervisning.

v/ Jakob Thykier, direktør, Uddannelsescentret for kollektiv trafik

### **Seminar E// Flextrafik og interessenthåndtering**

#### **Flextrafik**

Flextrafik er Movias varemærke for behovsstyret trafik. Siddende patienttransport og kørsel til institutioner er de nyeste aktiviteter på det hurtigt voksende fagområde.

v/ Jens Peter Langberg, chef for Movias Flex-trafik

#### **Interessenthåndtering**

Det siges, at der skal 10 gode historier i pressen til at opveje én dårlig historie. Kan man fange en dårlig historie inden den havner på forsiden af Ekstra Bladet? Hvis ja, så er indsatsen givet godt ud, for negative historier skaber et negativt omdømme og det skaffer ikke flere passagerer i den kollektive trafik. Se, hør og bliv inspireret af hvordan Movia arbejder med at komme i dialog med centrale interessenter - i første omgang i forbindelse med Flextrafik.

v/ Claus Hermansen, sekretariatschef, Movia

16.30- 17.00 **Pause**

### **2. seminarrunde**

**17.00 – 18.30**

F. Regional Railways- New future for remote branch lines

G. Handicap- og specialkørsel: Bestillingssystemer

H. IT: SMS-billetter, internet i bus og tog

I. Nyt kvalitetssystem i NT, nyt budgetsystem i Movia

#### **F// Regional Railways- New future for remote branch lines**

I semina ret uddybes Axel Kühns indlæg fra plenum med flere eksempler fra hele verden på projekter, som giver lokale jernbaner nyt betydning i det lokale kollektive trafikssystem.

Seminaret holdes på engelsk.

v/ Anders H. Kaas, projektchef, Atkins Danmark A/S og Axel Kühn, konsulent

#### **G// Handicap- og specialkørsel: Bestillings- og koordineringssystemer**

Det er ikke kun trafikelskaberne, der arbejder med koordinering og optimering af handicap- og specialkørslen. De private operatører mobiliserer og der investeres i ny teknologi for at være klædt på til at servicere kommunerne og regionerne. Vi ser på Arrivas web-baserede IT-system til handicap- og specialkørsel, som dækker hele Danmark.

v/ Christian Erikstrup, salgschef, Trapeze og Johnny Bang, souschef, Arriva

#### **H// IT: SMS-billetter, internet i bus og tog**

Moderne IT- og kommunikationsteknologi giver nye muligheder for at etablere nye kunde-vendte servicetilbud.

#### **FynBus' sms-billetter er blevet en succes**

v/ Martin B. Krogh, kommunikationsleder, FynBus

**Internet for tog-passagererne** har der været arbejdet på et stykke tid. DSB er snart klar med deres koncept, og flere trafikudbydere og operatører er næsten klar med internettilbud til passagererne.

v/ Ken Busk, projektleder, DSB

#### **I// Nyt kvalitetssystem i NT, nyt budgetsystem i Movia**

**Nordjyllands Trafikselskab** har netop indført et nyt kvalitetssystem, hvor passagerernes mening er den afgørende

v/ afdelingsleder Ole Schleemann, Nordjyllands Trafikselskab

**Kommunalreformen** betyder øgede krav til budgettering og rapportering på buslinjeniveau (600) for hver enkelt kommune (45) og region (2). Samtidig har den specielle finansieringsmodel for Østdanmark gjort det uhyre kompliceret at beregne den enkelte kommunes/regions tilskudsandel. Movia præsenterer hvordan de har løst opgaven med implementering af budgetsystemet **COGNOS**, herunder hvordan der kan simuleres på økonomiske konsekvenser af givne ændringer.  
v/ Henrik Visborg Thune, Budgetgruppeleder, Movia

18.30: **Pause**

19.30: **Festmiddag**

-----

#### **PROGRAM - Fredag d. 10. oktober 2008**

9.00

##### **Investeringer i kollektiv trafik**

Investeringer i infrastruktur har været på dagordenen i hele 2008. Investeringer i kollektiv trafik har stået centralt hele vejen, efter at regeringspartierne har indtaget en mere positiv indstilling til kollektiv trafik end hidtil.

Hvad bør der investeres i, og hvornår kan passagerer og samfundet se frem til at høste gevinsten?

##### **Derfor skal der investeres i kollektiv trafik!**

v/ Lars Andersen, direktør, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

##### **Fornyelse af jernbanen**

v/ Jesper Hansen, adm. direktør, Banedanmark

##### **Nye letbaner**

v/ Kristoffer Kejser, trafikkoordinator, Ring3-kommunesamarbejdet

v/ Ole Sørensen, projektleder, Midttrafik

##### **Nye businitiativer**

v/ Per Gellert, udviklingschef, Movia

10.30 – 10.50: **Pause**

10.50: **Investeringer i kollektiv trafik, fortsat**

##### **OPP - en genvej til nye anlæg?**

v/ Klaus Ahm, partner, Ernst & Young

##### **Bedre terminaler og stationer**

v/ Jan Albrecht, planchef, Trafikstyrelsen

##### **Nyt signalsystem i Danmark**

v/ Jens Holst Møller, projektleder i signalprojektet, Banedanmark

##### **Bedre trafikinformation**

v/ Line Lundum Matthäi, udviklingschef, Planlægning og Trafik, DSB

DSB har henover årsskiftet lavet en strategi for trafikinformation. Hensigten med strategien er at understøtte kundens oplevelse af den "hele rejse" og derigennem binde rejsen sam-men fra start til slut på tværs af de forskellige aktører.

12.00: **Frokost**

13.00- 14.30: **Storseminarer**

(2 parallelle forløb)

##### **Seminar A// Hvad kan vi lære af Helsingborg?**

Ordstyrer: Uffe Jacobsen, bestyrelsesmedlem, TØF

##### **Sådan har Helsingborg fået flere passagerer!**

v/ Thomas Øster, forretningsudviklingschef, Arriva Skandinavien

##### **Helsingborg set fra Danmark**

v/ Henrik Severin Hansen, chefkonsulent, Trafikstyrelsen

##### **Debat**

- Per Gellert, udviklingschef, Movia

- Kommunerepræsentant  
- Henning Korshøj Nielsen, vicedirektør, Danske Busvognmænd

### **Seminar B// Den kollektive trafik og klimamålene**

Ordstyrer: Mikael Hansen, faglig konsulent, TØF

**Miljøfordelen ved at fylde toget og bussen med passagerer er oplagt.** Men er det nok, når alle andre har CO<sub>2</sub>- og klimadiskussioner på dagsordenen?

Kollektiv trafik i Danmark har de seneste år ikke satset særlig meget på alternativer til fossile brændstoffer - biodiesel, biogas, eldrift og brint. På det seneste er der nye forsøg i gang med CO<sub>2</sub>-neutrale brændstoffer til busser og til genoplivning af elektrificeringen af jernbanen.

### **CONCITO - Danmarks nye grønne tænketank**

v/ Susanne Krawack, direktør for Trekantområdet Danmark, formand for CONCITO's transportgruppe

#### **Lavere emissioner fra busser**

v/ Jesper Kaas, miljøchef, Movia

#### **Energistyrelsens program for elbiler**

v/ Lisa Bjergbakke, fuldmægtig, Energistyrelsen

#### **Biodiesel i Århusbusser**

v/ Morten Christensen, afdelingsleder, Midttrafik

#### **Elektrificering af jernbanen**

v/ Alex Landex, trafikforsker, DTU Transport

### **PRAKTISK**

#### **Tid:**

Torsdag d. 9. oktober kl. 10.00 - Fredag d. 10. oktober kl. 14.30

#### **Sted:**

Hotel Grand Park, Ørnumvej 6, Korsør

De første 100 tilmeldte overnatter på Grand Park, øvrige på Hotel Jens Baggesen, Batterivej 3 - 5, 4220 Korsør.

#### **Tilmelding:**

Venligst foretag tilmelding via webformularen i konferencekalenderen på [www.toef.dk](http://www.toef.dk)

Tilmelding senest tirsdag d. 7. oktober kl. 12.

#### **Pris:**

TØF fastholder prisen fra sidste år;

**Pakke 1** - Begge dage samt middag og overnatning

Medlemspris: **3.900 kr.** excl. moms

Øvrige: 4.400 kr. excl. moms

**Pakke 2** - Begge dage samt middag, men uden overnatning

Medlemspris: **3.000 kr.** excl. moms

Øvrige: 3.500 kr. excl. moms

**Pakke 3** - To rsdag d. 9. oktober, uden middag og overnatning

Medlemspris: **2.150 kr.** excl. moms

Øvrige: 2.650 kr. excl. moms

**Pakke 4** - Fredag d. 10. oktober, straight

Medlemspris: **1.800 kr.** excl. moms

Øvrige: 2.300 kr. excl. moms

**Pakke 5** - Fredag d. 10. oktober samt overnatning fra torsdag d. 9. oktober

Medlemspris: **2.700 kr.** excl. moms

Øvrige: 3.200 kr. excl. moms

**Hvis tilfældet er, at** du har brug for en anden kombination end pakkerne ovenfor, så ring til koordinator Karen Boyd i TØF-sekretariatet på 7730 3300.

Venligst bemærk at prisen for ikke-medlemmer tillægges 500 kr. hvilket svarer til et års medlemskab af foreningen.

**Afmelding:**

Sker afmelding senere end torsdag d. 25. september 2008 tilbageholdes 50% af deltagergebyret. Ved afmelding senere end torsdag d. 2. oktober 2008 betales fuld pris.

**Betaling:**

TØF kommunikerer udelukkende elektronisk. Derfor sender vi regninger enten via EAN-systemet eller som pdf-fil vedhæftet e-mail. Venligst bemærk, at hvis du modtager en faktura fra TØF via e-mail, er det vigtigt at du viderebringer den til bogholderiet på din arbejdsplads.

**Afmeld TØF-mail:**

Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](#).

---

Denne mail er blevet scannet af <http://www.virus112.com>

---