

Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
trm@trm.dk

Borgmesteren
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010
Fax 8664 6399
favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Vedr. "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018"

26-09-2008

Kære Lars Barfoed

Sagsnr.
710-2008-44345

Favrskov Kommune modtog den 29. maj 2008 "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018" til høring. Byrådet i Favrskov Kommune vedtog på dets møde den 26. august 2008 et høringssvar, som den 27. august 2008 er indsendt til Trafikstyrelsen.

Dokument nr.
710-2008-80904

I forlængelse heraf finder jeg det nødvendigt med en henvendelse direkte til dig, da der er elementer i trafikplanen, som jeg mener beror på et manglende datagrundlag. Jeg ser nødtigt, at disse kritikpunkter drukner i den bearbejdning, der naturligvis vil finde sted af de mange høringssvar, inden materialet lander på dit bord.

Sagsbehandler
Lars Clement

Det var med stor interesse, jeg i første omgang læste Trafikstyrelsens "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018", men interessen blev hurtigt afløst af en bekymring. I trafikplanen vurderer Trafikstyrelsen nemlig, at togbetjeningen i 2012 på Århus – Langå – Viborg strækningen skal reduceres både i myldretidstrafikken, hverdagstrafikken og evt. i weekendtrafikken.

Jeg finder det betænkeligt, at den faktiske og forventede trafikudvikling og byudvikling i Favrskov Kommune og Østjylland generelt ikke er tænkt ind i Trafikstyrelsens plan for trafikbetjening.

Det er således min klare overbevisning, at anvendelsen af årstrafikoplysninger fra perioden 1999 til 2005 giver et misvisende billede af de seneste års udvikling i passager-tallene på strækningen Århus – Langå – Viborg. Hvis man i stedet tager udgangspunkt i de seneste tal fra 2003 til 2007, viser det sig, at der har været en udvikling i passager-tallene på hele 38 procent. Denne udvikling skyldes i høj grad, at frekvensen på strækningen Århus – Langå – Viborg er øget fra timedrift til ½ timedrift.

Favrskov Kommune forventer frem mod år 2030 en befolkningstilvækst på op mod 8.000 – 10.000 indbyggere. Denne befolkningstilvækst vil medføre et øget behov for blandt andet kollektiv trafik. Derfor er Favrskov Kommune også med i et større kommunalt samarbejde om realiseringen af en letbane i Århus-området. En letbane gør det

dog ikke alene. Med en stadig stigende beskæftigelsesmæssig mobilitet er det nødvendigt, at den kollektive trafik, der bevæger sig i hele regionen og mod København og Aalborg, også er velfungerende.

Favrskov Kommune er desuden en del af det østjyske bybånd, hvor der ifølge Miljøministeriets landsplanredegørelse forventes en stor vækst i de kommende år. Denne forventede vækst er heller ikke indarbejdet i trafikeringsmodellen, som ligger til grund for "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018", hvilket også undrer mig noget.

Med andre ord er det problematisk, hvis infrastrukturen sættes tilbage i en kommune, der på alle tænkelige måder er i vækst.

Den positive udvikling i benyttelsen af den nuværende togbetjening mellem Århus, Langå og Viborg, den forventede befolkningstilvækst i Favrskov Kommune samt den forventede udvikling i det østjyske bybånd giver et samfundsmæssigt stærkt argument for at udvide og forbedre den nuværende togbetjening mellem Århus, Langå og Viborg. Det er også helt i tråd med regeringens egen intention om at udvikle og styrke den kollektive trafik og dit synspunkt om at højne incitamentet til at bruge den kollektive trafik til gavn for både den økonomiske og miljømæssige udvikling. Det samme kan desværre ikke helt siges om "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018".

./. Til din orientering har jeg vedlagt Favrskov Kommunes fremsendte høringsvar vedr. "Trafikplan for jernbanen 2008 – 2018".

Med venlig hilsen

Anders G. Christensen
Borgmester

./. Brevet er sendt i kopi til Folketingets Trafikudvalg