

Trafikstyrelsen
Att: Betina Søreide
Adelgade 13
1304 København K.

Borgmesteren
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010
Fax 8664 6399
favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Høringssvar til Trafikplan for jernbanen 2008-2018

Favrskov Kommune modtog den 29. maj 2008 trafikplanen for jernbanen, 2008-2018 i høring. Trafikplanen har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet. Favrskov Kommune har følgende bemærkninger til Trafikplanen:

27-08-2008

Sagsnr.
710-2008-44345

Trafikplanen er udarbejdet på grundlag af den nuværende og besluttede baneinfrastruktur. Det vil sige med de nuværende standsningssteder. Favrskov Kommune mener, at der er behov for 2 nye standsningssteder på Struer-Langå-Århus banens strækning inden for Favrskov Kommune.

Dokument nr.
710-2008-87020

Sagsbehandler
Karen Dalsgaard

1. Standsningssted i Søften.

Favrskov Kommune finder det helt nødvendigt, at der snarest muligt etableres et standsningssted for togene på Struer-Langå-Århus banen i Søften. I dette område er der sket en stor befolkningstilvækst gennem de senere år og kombineret med stadig stigende problematiske trafikforhold i Århus, vil et standsningssted i Søften bidrage til en mere miljøvenlig løsning, som samtidig vil medvirke til at løse trængselproblemerne i og omkring Århus. Hertil kommer, at Søften-området forventes udbygget yderligere indenfor de kommende år, som en del af det østjyske bybånd.

2. Standsningssted i Laurbjerg.

Favrskov Kommune mener endvidere, at der er grundlag for en genåbning af Laurbjerg station. Også i dette område sker der udbygning, og en genåbning af stationen i Laurbjerg vil medvirke til at binde Favrskov Kommune sammen med kollektiv trafik. Favrskov Kommune har drøftet spørgsmålet på et samarbejds møde med Arriva, der kører den regionale togtrafik på strækningen. Arriva var positiv overfor planen om at skulle betjene et standsningssted i Laurbjerg.

Favrskov Kommune er beliggende i det østjyske bybånd, hvor der ifølge Miljøministeriets Landsplanredegørelse forventes en stor vækst i de kommende år.

Favrskov Kommune vil anmode Trafikstyrelsen om at indarbejde den forventede vækst i det østjyske bybånd mellem Randers og Kolding, som Miljøministeriets Landsplanredegørelse beskriver, i Trafikplanen og i trafikeringsmodellen.

Favrskov Kommune vil endvidere anmode Trafikstyrelsen om at genoverveje trafikeringsmodellen, da modellens resultater er i klar modstrid med den udvikling, der er og forventes at ville være fremover i det østjyske område.

Trafikstyrelsen anvender årstrafikoplysninger for 2005 som grundlag for trafikeringsmodellen. Herudover baseres udviklingen frem til år 2012 og 2018 på udviklingen i passagertal i perioden 1999-2005. På Trafikstyrelsens informationsmøde blev oplyst, at Trafikstyrelsen har benyttet Danmarks Statistiks fremskrivning af befolknings- og arbejdspladsprognose i trafikeringsmodellen, samt at trafikeringsmodellen er anvendt i forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet for de midt- og vestjyske togstrækninger fra 2010.

Fra 2005 blev frekvensen på strækningen Århus-Langå-Viborg øget fra timedrift til ½ timedrift. Sædvanligvis opnås en tilgang af passagerer, når frekvensen fordobles, men det sker ikke fra dag ét, men gradvist over 1-2 år. Arriva har oplyst, at der fra 2003 til 2007 har været en udvikling i passagertallene på 38 % på strækningen Århus-Viborg (Vesttællingen).

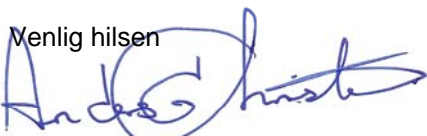
På den baggrund er det Favrskov Kommunes opfattelse, at det er en fejl, at udbudsmaterialet for de kommende års togbetjening i Midtjylland er baseret på den matematiske trafikeringsmodel i stedet for på udviklingen i passagertal de seneste år.

På længere sigt anviser trafikeringsmodellen, at togbetjeningen i 2012 på Århus-Langå-Viborg strækningen skal reduceres både i myldretidstrafikken, hverdagstrafikken og evt. i weekendtrafikken, og at betjeningen i år 2018 af stationen i Hadsten skal være 1-2 tog pr. time og kun 1 tog i timen i Hinnerup både i myldretiden og i hverdagstrafikken – dette er en halvering i forhold til idag. I forhold til ovennævnte udvikling i passagertal virker dette helt utilfredsstillende.

Trafikstyrelsen anmodes om, at vurdere trafikeringsmodellens resultater påny ud fra ovenstående forhold og ud fra, at strækningen Århus-Langå betjenes med 2 togsystemer - DSB's tog på strækningen Ålborg-Århus-København og Arriva's tog på strækningen Århus-Langå-Struer - hvor de to togsystemer løser vidt forskellige opgaver i regional- og fjerntrafikken.

Der henvises i øvrigt til Midttrafiks høringsvar, som er afgivet på vegne af alle kommunerne og Region Midtjylland.

Venlig hilsen



Anders G. Christensen
Borgmester