

DelebilFonden

Fortræde for Trafikudvalget den 25. september 2008

Kort præsentation af delebilen som en nem, effektiv og fleksibel måde til at løse bilbehov, trafiktrængsel og reducere CO2-udslip.

Kontakt:

René Jacobsen, direktør
Blegdamsvej 4 b
2200 København N
50 45 10 64
rj@delebilfonden.dk

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 544
Offentligt

Hvad er udfordringen

Transportsektoren står over for to store udfordringer:

- **At reducere trafiktrængsel på veje og i byer**
- **At reducere CO₂-udslip – og skabe bedre miljø**

Hvad er de eksterne krav?

Krav fra EU vil sandsynligvis betyde:

- **At Danmark skal reducere CO₂-udslip med 20% inden 2020 i de ikke-kvoteomfattede sektorer. Det vil bl.a. sige transportsektoren**

Hvad er på vej?

Regeringen forbereder investeringsplan i forhold til:

- **Bedre infrastruktur herunder udbygning af vej og bane-net**
- **Reduktion i transportsektorens negative miljøpåvirkninger (CO₂-udslip, partikeludledning)**

Hvilken rolle spiller delebilen?

Delebiler løser ikke alle trængsels- og miljøproblemer i trafikken, men er en del af løsningen.

Delebilen er:

- **En nem, effektiv og konkret måde til at ændre trafikadfærd**
- **Den dækker et behov for biltransport**
- **Den stimulerer til brug af kollektive trafikformer**
- **Delebilkonceptet er afprøvet ”teknologi”. Vi ved det fungerer. Det skal bare have større volumen**

Hvad kan delebilen?

Den svenske undersøgelse "Bilpoolsstrategi för Öresundsregionen" fra 2005 viser, hvad det vil betyde, hvis 5 % af husstandene i København og Frederiksberg kommuner blev medlem af delebilordninger.

- **Bilkørslen reduceres med 4,5 millioner km om året**
- **CO2 reduceres med 10.500 tons om året**
- **Den kollektive trafik øges med 1,6 millioner km om året**
- **Der vil være 2.400 færre biler i byen idet 600 delebiler vil erstatte 3.000 privatbiler (ofte af blandet kvalitet)**
- **2.400 færre parkeringspladser frigiver 60.000 m2 parkeringsplads**

Hvor langt er vi ?

Delebil er et relativt nyt fænomen i Danmark som for alvor så dagens lys i 2003/2004. Der er i dag:

- **10 – 15 større og mindre delebilforeninger**
- **Omkring 4.500 delebilister**
- **Omkring 400 delebiler**
- **Stigende interesse for at køre delebil**

Hvad skal der til?

Skal vi nå målene i den svenske undersøgelse, så skal delebilen i Danmark op i større volumen. Det kræver bedre vækstbetingelser end der er i dag. Det kan ske ved:

- **At gøre delebil til en trafikforsøgsordning**
- **At yde 15-20 millioner kr i støtte over 3-5 år**
- **Støtten skal gå til udvikling, markedsføring og drift af delebilordninger**

Hvem er Delebilfonden?

Delebilfonden er en erhvervsdrivende almennyttig, non-profit fond, som er startet i maj 2007 med henblik på at fremme delebilkonceptet i Danmark. Fonden administrerer i dag delebilordninger for Københavns Delebiler og Århus Delebilklub, og forventer, at der i de kommende år vil være flere delebilforeninger under fondens administration