

MARGOT WALLSTRÖM
VICE-PRESIDENT OF THE EUROPEAN COMMISSION

B-1049 BRUSSELS

Bruxelles, den 22/09/2008
PH/2008/ 3859

Flemming Damgaard Larsen
Formand for
Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
DK – 1240 København

Kære Flemming Damgaard Larsen

Kommissionen vil gerne takke Folketinget, særligt de tre involverede udvalg, for kommentarerne til grønbogen om mobilitet i byer¹ og for, at De er parat til at reagere på Kommissionens forslag og høringer, således at ”den politiske beslutningsproces bliver mere frugtbar”².

I kommentarerne lægger De særlig vægt på anvendelsen af subsidiaritetsprincippet, når det gælder mobilitet i byer. De har også fremhævet en række tiltag, der kun giver mening på europæisk plan.

Bæredygtig mobilitet er grundlaget for den økonomiske udvikling af vores byer, en høj livskvalitet for borgerne og miljøbeskyttelse. Med udgangspunkt i de kommentarer, Kommissionen modtog under udarbejdelsen af grønbogen, er der opstillet fem udfordringer, der skal takles som led i en samlet tilgang til mobilitet i byer. Endvidere behandler grønbogen videnudvikling, dataindsamling og finansielle ressourcer. Den omhandler byer i hele EU – i nord, syd, øst og vest.

Byerne står over for store fælles udfordringer, som f.eks. trængselsproblemer og planlægning af offentlig transport, og mange ønsker at bidrage til at nå EU’s målsætninger, f.eks. hvad angår klimaændringer og trafiksikkerhed. Uden en koordinering på EU-niveau er der risiko for at udvikle isolerede løsninger, der kan modarbejde selve idéen med det indre marked.

På den baggrund har borgere og aktører i hele EU givet udtryk for, at EU kunne spille en rolle inden for mobilitet i byer. Med grønbogen har Kommissionen lanceret en debat om EU’s rolle i fremtiden, der involverer alle interesserede parter og EU-institutioner.

¹ På vej mod en ny kultur for mobilitet i byer, KOM(2007) 551 endelig.

² En dagsorden for EU’s borgere - Et resultatorienteret EU. KOM(2006) 211 endelig.

Det understreges i grønbogen, at Kommissionen ønsker at spille en formidlende rolle på dette område. Det er klart, at det normalt vil være myndighederne på lokalt, regionalt og nationalt niveau, der går foran, altid i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning.

Kommissionen mener, at merværdien af initiativer på EU-niveau skal undersøges nøje og være begrundet. Principperne om subsidiaritet og proportionalitet skal fuldt ud overholdes.

Handling på EU-niveau kan tage forskellige former. Der kan f.eks. være tale om udveksling af god praksis, økonomisk støtte til særlige initiativer eller støtte til forskning, udvikling og innovation. Handling kan også tage form af en forenkling af den nuværende EU-lovgivning, enten ved at ophæve eksisterende lovgivning eller ved sammen med de implicerede aktører at undersøge, om en ny konsolideret lovgivning vil være den bedste vej frem.

Som konklusion har grønbogen om mobilitet i byer lanceret en debat om merværdien af handling på EU-niveau, når det gælder mobilitet i byer. Kommissionen vil behandle Deres høringssvar til grønbogen med største opmærksomhed. Deres bidrag vil sammen med reaktioner fra andre interesserede parter indgå i udarbejdelsen af en handlingsplan for mobilitet i byer senere på året.

Med venlig hilsen,



Margot WALLSTRÖM