



NÆSTVED HAVN

Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Toldbodgade 4
4700 Næstved Havn

Telefon 5578 5182
Telefax 5578 5183

port@naestvedport.dk
www.naestvedport.dk

Næstved Havn den 17. september 2008

Forslag til investering i infrastruktur ved Næstved og Næstved Havn.

Kære medlemmer af Trafikudvalget

Næstved Havn har i perioden fra 2004 til 2007 haft en fremgang i godsmængden på 30 %. Havnen og er således, ligesom så mange andre danske havne, inde i en rivende udvikling, hvor samspillet mellem vand og vej er af største betydning, når det handler om i fremtiden at sikre en effektiv og miljørigtig transport til og fra områdets virksomheder og det øvrige Europa. Næstved Havn har siden sin etablering i 1938 i samarbejde med Næstved Kommune og havnens virksomheder, selv finansieret de endog meget store investeringer, der har været nødvendige for at sikre en god og effektiv havn. I 2006 investerede Næstved Havn derfor selv næsten 5 millioner kr. i en ny rundkørsel, der sikrer en hurtig og sikker forbindelse til den vestlige omfartsvej ved Næstved. Denne rundkørsel har været til gavn for alle trafikanter i området (gående, cyklister, bilister og lastbiler).

Den vestlige omfartsvej stopper i nord ved Slagelsevejen, herfra er der planlagt en videreførelse af vejen nord om Næstved til Køgevejen. Denne statslige omfartsvej har i gennem årtier været på ønskeseddelen fra såvel Byråd, Havnebestyrelse og det lokale erhvervsliv, men er desværre aldrig blevet anlagt.

Hvorfor er denne vej så vigtig for Næstved Havn?

En af Næstved Havns største kunder, Ardagh Holmegaard Glass A/S, transporterer årligt omkring 120.000 tons gods fra havnen og til virksomhedens produktionsanlæg i Fensmark. 120.000 tons svarer til omkring til omkring 4.000 lastbillæs om året eller 8.000 kørsler tur - retur. I dag foregår denne transport ind igennem centrum af Næstved, da der ikke er en forbindelse med omfartsvej nord om byen. Havnen har selvfølgelig andre kunder, f.eks Hedeselskabet, som årligt transporterer hen ved 50.000 tons træ over havnen. Ikke alt, men en stor del af dette træ køres også gennem centrum af byen.

Næstved Havn vil gerne, også i de næste mange år kunne tilbyde områdets virksomheder en effektiv forbindelse til Europa via vandvejen, hvorfor der løbende er investeret i nye kajer, pakhuse og kraner.



Mængden af trafik gennem Næstved By er efterhånden af en sådan karakter, at der spildes unødigt mange timer på at holde i kø. Det er havnens opfattelse at den nylig vedtagne Fehmernforbindelse, når den står færdig vil genere en voldsom forøgelse af trafikmængden fra Vestmotorvejen gennem Næstved til Sydmotorvejen, hvis der da ikke bygges en omfartsvej. Omfartsvejen nord om Næstved har et anlægsoverslag på omkring 269 millioner kr. Et beløb som havnen hermed opfordrer Trafikudvalget til at rykke højt op på statens lister over investeringer. Både på listen over investeringer i infrastruktur til havne og på den samlede statslige investeringsplan for veje.

Med venlig hilsen

Jesper Møller Petersen
Havnechef

Per Sørensen
Formand for Havnebestyrelsen