

IP/08/1310

Bruxelles, den 10. september 2008

Statsstøtte: Kommissionen undersøger finansieringen af DSB

Europa-Kommissionen har i dag besluttet at se nærmere på to kontrakter om offentlig service, som er indgået mellem det danske transportministerium og Danske Statsbaner, for at undersøge om de har ført til statsstøtte. Begge kontrakterne vedrører persontransport med jernbane som offentlig service, og de omfatter hhv. perioderne 2000-2004 og 2005-2014. Kommissionen skal påse, at kontrakter om offentlig service ikke medfører, at jernbanevirksomhederne overkompenseres, hvilket er samme som at yde dem statsstøtte.

DSB er den historiske jernbanevirksomhed i Danmark. Virksomheden driver en stor del af trafikken på det danske banenet på grundlag af kontrakter om offentlig service. Kontrakterne er indgået med det danske transportministerium uden forudgående udbud.

De to kontrakter pålægger DSB en række forpligtelser med hensyn til trafikbetjening, hyppighed og kvalitet i personbefordringen med tog. Til gengæld udbetaler den danske stat hvert år DSB en kompensation for de omkostninger, som varetagelsen af disse forpligtelser afstedkommer. Kommissionen har pligt til at kontrollere, om den pris, staten betaler, er begrænset til det, som er nødvendigt for at dække disse omkostninger. Den overkompensation af DSB, som der modsat fald er tale om, ville i givet fald udgøre statsstøtte (ifølge Altmark-dommen).