

FOLKETINGET



Trafikudvalget (2. samling)  
TRU alm. del - Bilag 53  
Offentligt

**Trafikudvalget**

**Til:** Udvalgets medlemmer og stedfortrædere  
**Dato:** 20. december 2007

**Meddelelse om henvendelser til Trafikudvalget modtaget via postkassen på Folketingets hjemmeside i perioden 30. november til 17. december 2007**

I perioden 30. november til 17. december 2007 har Trafikudvalget modtaget henvendelser fra:

- Jonny Mogensen, Lyngø
- Oddvar Johansen, Væggerløse
- Hasse Rasmussen, Holbæk
- Bjarno Sørensen, Sverige
- Verner Jensen, Værløse
- Lars Mortensen, Randers

Henvendelserne er vedlagt.

Med venlig hilsen

Aicha Esdam

---

**Fra:** jvm@info.dk  
**Sendt:** 30. november 2007 15:04  
**Til:** Trafikudvalget  
**Emne:** Til Trafikudvalget  
**Vedhæftede filer:** Forslag til motorvejsspærring.doc

Fra: Jonny Mogensen  
Organisation:  
Adresse: Stendyssevej 19  
Postnr: 3540 Lyngø  
EMail: jvm@info.dk  
Telefon: 48187518 / 28967518  
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja  
Vedrørende mulig forhindring af Spøgebilister på vore motorveje

## Forslag til "afspærring" af opkørsler fra motorveje, for at forhindre spøgelsesbilister i at køre ned der !

En række af skarpe røde lysdioder (3-5 samlet i en lille fatning), som er nedfældet skråt ned i vejbelægningen hvor der er indkørsel forbudt!



Række af røde lysdioder:  
Der er så smalle at de  
ikke berøres af dæktryk  
m.m. og pegende skråt  
fremad.

Med venlig hilsen

Jonny Mogensen  
Stendyssevej 19, 3540 Lyngø  
48187518 / 28967518

---

**Fra:** oddvarjohansen@webspeed.dk

**Sendt:** 1. december 2007 11:21

**Til:** Trafikudvalget

**Emne:** Til Trafikudvalget

Fra: Oddvar Johansen

Organisation:

Adresse: Bragesvej 30

Postnr: 4873 Væggerløse

EMail: oddvarjohansen@webspeed.dk

Telefon: 54177531

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Forslag Ad. "spøgesesbillister" 1) Et rødt lys der lyser konstant ved afgørelse 2) En fælle konstrueret som vipperampe. Det vil sige at når man kommer den rigtige vej, vipper den ned for at få en blød landing. Men kommer man den forkæerte vej, skal man over en kant på 30 cm. længden på rampen bør være ca. 3 meter.

---

**Fra:** hasserasmussen@mac.com

**Sendt:** 1. december 2007 11:47

**Til:** Trafikudvalget

**Emne:** Til Trafikudvalget

Fra: Hasse Rasmussen

Organisation:

Adresse: Kalundborgvej 52b

Postnr: 4300 Holbæk

EMail: hasserasmussen@mac.com

Telefon: 21451524

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Til formanden for trafikudvalget: I forbindelse med de mange sager omkring kørsel på motorvejene i den forkerte retning hermed et forslag: Løsningen er at man som i mange Amerikanske biludlejningshuse nedfælder en rist med pigge der fysisk umuliggør indkørsel i den forkerte retning. Det gør selvfølgelig at dækkene på den forkert kørende bil ødelægges, men det er stadig muligt at køre bilen ind til siden og tilkalde hjælp. Skriv for yderligere information, eller en drøftelse. Med venlig hilsen Hasse Rasmussen

---

**Fra:** bs@mil.dk

**Sendt:** 4. december 2007 14:17

**Til:** Trafikudvalget

**Emne:** Til Trafikudvalget

Fra: Bjarno Sørensen

Organisation:

Adresse: Lilla Aggars Väg 90

Postnr: 233 93 Svedala, Sverige

E-Mail: bs@mil.dk

Telefon: 24271358

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Har just hørt, hvor vigtigt det er at tiltrække arbejdskraft udefra, og i den forbindelse blev der peget på Skåne, som hovedbidragsyder for hovedstaden. Jeg og min hustru pendler, hver dag over broen og kan i den forbindelse ikke forstå, at priserne igen skal stige, ikke mindst for pendlere. En stigning af prisen vil selvkært være dæmpende på interessen for at arbejde i Storkøbenhavn. Er det ikke muligt at se på en sænkning af priserne for pendlere og for togrejsende med kort? På forhånd tak. mvh  
Bjarno Sørensen

**Fra:** dans@webspeed.dk [mailto:dans@webspeed.dk]

**Sendt:** 13. december 2007 14:33

**Til:** Trafikudvalget

**Emne:** Til Trafikudvalget

Fra: Verner Jensen

Organisation:

Adresse: Kirke Værløsevej 9, 2. tv.

Postnr: 3500 Værløse

EMail: dans@webspeed.dk

Telefon:

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Da flere og flere toiletter på S-tog stationerne lukkes, har jeg henvendt mig til DSB, som bl. a. siger, at de iflg. loven ikke er pligtig til at have toiletter på stationerne. Se venligst mine argumenter for, at der bør være toiletter på stationerne i denne korrespondance. Venlig hilsen fra Verner Jensen Tak for din mail. Desværre kan Forbrugerstyrelsen ikke påtage sig at rådgive om forbrugerspørgsmål per e-mail. Du kan få forbrugerrådgivning følgende steder: Forbrugerstyrelsens Hotline: Ring på tlf. 70 13 13 30 alle hverdage kl. 9-12 og torsdag desuden kl. 15-19. Forbruger Europa: Hvis dit spørgsmål vedrører køb i et andet EU-land, kan Forbruger Europa rådgive dig per e-mail eller på tlf. 32 66 90 06. Bibliotekernes ForbrugerINFOpunkter: ForbrugerINFOpunkterne kan svare på de fleste forbrugerspørgsmål, se listen over biblioteker Forbrug.dk: Måske findes svaret på dit spørgsmål allerede på [www.forbrug.dk](http://www.forbrug.dk) Med venlig hilsen Forbrugerstyrelsen -----

----- Fra: Verner Jensen [mailto:dans@webspeed.dk] Sendt: 13. december 2007 10:50 Til: 1-FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse Emne: Fw: Toiletterne på S-tog stationerne. - ref. 20444 Til Forbrugerstyrelsen. Det sker oftere og oftere, at man oplever mere eller mindre permanent lukkede toiletter på S-tog stationerne. Dette har jeg skrevet til DSB om og fået et afvisende svar. Jeg ved ikke, om en sådan sag hører ind under Forbrugerstyrelsen, men tillader mig her at fremsende korrespondancen om dette. Har De mulighed for at øve indflydelse på dette? Venlig hilsen fra Verner Jensen. ----- Original Message ----- From: Verner Jensen To: Kundeservice Cc: DSB Kontakt ; Transportministeriet Sent: Thursday, December 13, 2007 10:29 AM Subject: Re: Toiletterne på S-tog stationerne. - ref. 20444 Tak for det næsten forudsigelige svar. Det er i det hele taget som om DSB ikke forstår, at passagererne også er DSB's kunder, og med det meget store antal kunder, der passerer stationerne, er der selvfølgelig mange, der har brug for et toilet. Jeg kan f. eks ikke forestille mig et stormagasin uden den service at have et toilet. Allerede af konkurrencemæssige grunde bliver de nødt til at have det. Men her kan DSB selvfølgelig være ligeglad - og er det - for I har jo næsten ingen konkurrence. Venlig hilsen fra Verner Jensen. ----- Original Message ----- From: "Kundeservice" To: Sent: Thursday, December 13, 2007 9:18 AM Subject: SV: Toiletterne på S-tog stationerne. - ref. 20444 Tak for din henvendelse DSB S-tog, er ikke lovmæssigt forblivet til at have kundetoiletter på S-togsstationerne. Desværre kan vi konstatere, at vores kundetoiletter ret ofte er udsat for hærværk og grafitti, og det er derfor økonomisk ret ressourcekrævende, at vedligeholde toiletterne. Det betyder desværre, at vi har set os nødsaget til, at lukke kundetoiletterne på visse stationer. I DSB S-tog beklager vi selvfølgelig denne udvikling, men vi har desværre ikke de nødvendige ressourcer det vil kræve, at bevare kundetoiletterne på alle vores stationer. Med venlig hilsen Lene Marker Sektionsleder DSB S-tog A/S, Salgssupport Charlottenlund Stationsplads 2 2920 Charlottenlund --- --Oprindelig meddelelse----- Fra: Verner Jensen [mailto:dans@webspeed.dk] Sendt: 26. november 2007 16:26 Til: Hans Bjarne Jørgensen Cc: DSB Kontakt; Transportministeriet Emne: Toiletterne på S-tog stationerne. Til ledelsen af S-tog trafikken. For år tilbage var der - som jeg husker det - ingen problemer med at komme på toilettet på S-tog stationerne. Nu er det efterhånden et stigende

problem, idet de ofte er lukkede mere eller mindre permanent. Nu konstaterer jeg, at toiletterne på Østerport station's perron er lukkede tilsyneladende permanent, for skiltene er fjernet. På Vesterport station er der heller ikke mere et toilet. På Nørreport stations perron er eller var (?) herretoilettet lukket i længere tid. Der var skrevet på døren, at det var lukket og ellers intet. Hvis man tilfældigvis så på døren til dametoilettet kunne man så se, at det nu også var beregnet for herrer. Det forekommer mig, at DSB tager meget let på, om deres kunder kan komme på toilettet. Man lukker dem bare gang på gang sådan uden videre for kortere eller længere tid. Det burde være både en pligt og en selvfølge, at man på et sted som en S-tog station, hvor tusinder af mennesker passerer dagligt, kan komme på toilettet. Hvis toiletterne lukkes på grund af ødelæggelse, må man finde frem til en indretning, der ikke så let kan ødelægges. Hilsen fra Verner Jensen (Ofte bruger af S-togene).



---

**Fra:** dans@webspeed.dk  
**Sendt:** 14. december 2007 10:14  
**Til:** Trafikudvalget  
**Emne:** Til Trafikudvalget

Fra: Verner Jensen  
Organisation:  
Adresse: Kirke Værløsevej 9, 2. tv.  
Postnr: 3500 Værløse  
EMail: dans@webspeed.dk  
Telefon:

Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Til Trafikudvalget. I går sendte jeg Dem en korrespondance med DSB, hvor jeg påtalte, at flere og flere toiletter blev lukket på S-tog stationerne. Der blev svaret, at DSB ikke har nogen lovmæssig forpligtelse til at have kundetoiletter på stationerne. Derfor vil jeg spørge Trafikudvalget, om det virkelig er lovligt at lukke toiletter, der i måske mere end 50 år har været til rådighed for de rejsende? Der må i dette spørgsmål være noget om "sædvane" (sædvaneret?). D. v. s., at denne praksis har været institueret gennem mange år. Men iøvrigt henviser jeg også til de andre grunde til, at toiletter skal være til rådighed i min tidligere henvendelse. Venlig hilsen fra Verner Jensen. Tak for din henvendelse DSB S-tog, er ikke lovmæssigt forblivet til at have kundetoiletter på S-togsstationerne. Desværre kan vi konstatere, at vores kundetoiletter ret ofte er udsat for hærværk og grafitti, og det er derfor økonomisk ret ressourcekrævende, at vedligeholde toiletterne. Det betyder desværre, at vi har set os nødsaget til, at lukke kundetoiletterne på visse stationer. I DSB S-tog beklager vi selvfølgelig denne udvikling, men vi har desværre ikke de nødvendige ressourcer det vil kræve, at bevare kundetoiletterne på alle vores stationer. Med venlig hilsen Lene Marker  
Sektionsleder DSB S-tog A/S, Salgssupport Charlottenlund Stationsplads 2 2920 Charlottenlund -----  
Oprindelig meddelelse----- Fra: Verner Jensen [mailto:dans@webspeed.dk] Sendt: 26. november 2007 16:26 Til: Hans Bjarne Jørgensen Cc: DSB Kontakt; Transportministeriet Emne: Toiletterne på S-tog stationerne. Til ledelsen af S-tog trafikken. For år tilbage var der - som jeg husker det - ingen problemer med at komme på toilettet på S-tog stationerne. Nu er det efterhånden et stigende problem, idet de ofte er lukkede mere eller mindre permanent. Nu konstaterer jeg, at toiletterne på Østerport station's perron er lukkede tilsyneladende permanent, for skiltene er fjernet. På Vesterport station er der heller ikke mere et toilet. På Nørreport stations perron er eller var (?) herretoilettet lukket i længere tid. Der var skrevet på døren, at det var lukket og ellers intet. Hvis man tilfældigvis så på døren til dametoilettet kunne man så se, at det nu også var beregnet for herrer. Det forekommer mig, at DSB tager meget let på, om deres kunder kan komme på toilettet. Man lukker dem bare gang på gang sådan uden videre for kortere eller længere tid. Det burde være både en pligt og en selvfølge, at man på et sted som en S-tog station, hvor tusinder af mennesker passerer dagligt, kan komme på toilettet. Hvis toiletterne lukkes på grund af ødelæggelse, må man finde frem til en indretning, der ikke så let kan ødelægges. Hilsen fra Verner Jensen (Ofte bruger af S-togene).

Fra: I mortensen [mailto:helsteddk@yahoo.dk]  
Sendt: 17. december 2007 17:31  
Til: folketinget@folketinget.dk  
Emne: Til Folketingets trafikudvalg. Endnu en højresvingsulykke

Jeg skriver igen, igen, og jeg giver ikke op. Hvornår tager I politikere problemet med højresvingende lastbiler alvorligt. Igen idag blev en ung mor, på 29 år, dræbt, for øjnene af sin datter på 2 år, endda i et FODGÆNGERFELT af en højresvingende lastbil. Hvordan kan I have god samvittighed, når I har talt om det her i så mange år, og der er ikke sket en pind!!!!

Det ville klæde jer, hvis I snart kunne se bort fra lastvognsbranchens økonomi, og fik de dræbermaskiner ud af byerne om dagen, så må de jo køre om natten hvor der ikke er andre de kan forulempe.

Med venlig hilsen  
Lars Mortensen  
Gørrilds Allé 57  
8900 Randers

---