



PRESSEMEDDELELSE

Flyselskaber afviser prisstigninger på flyvekontrol

Naviair har siden nytår opkrævet markante prisstigninger, på trods af, at flyvekontrollen alene i årets syv første måneder har været skyld i flere end 20.000 forsinkede flyafgange for SAS, Sterling og Cimber. Forsinkelser og prisstigninger har i år indtil videre kostet selskaberne knap 85 millioner kr.

Derfor har de tre største luftfartsselskaber i Danmark, SAS, Sterling og Cimber meddelt Naviair, at de har besluttet sig for at modregne et beløb svarende til afgiftsstigningerne pr. 1. januar 2008 i de fremtidige betalinger til Naviair.

Formålet med tilbageholdelsen er endnu et forsøg på at komme i dialog med Naviair og de politisk ansvarlige. Transportministeren har således modtaget kopi af selskabernes brev til Naviair, ligesom selskaberne har rettet henvendelse til ministeren med en anmodning om en drøftelse af sagen.

"Vi er af den klare opfattelse, at Naviair er nærmest til at bære omkostningerne ved mangelfuld levering. Vi er overbevist om, at det med den tilstrækkelige politiske velvilje og økonomiske fleksibilitet er muligt at skabe en fornuftig balance mellem pris og kvalitet også i et perspektiv, der rækker flere år frem i tiden," siger adm. direktør for SAS i Danmark Susanne Larsen.

"Vi har ikke mulighed for at vælge en anden udbyder af den ydelse, som Naviair leverer – og tager sig særdeles pænt betalt for. Derfor er det bydende nødvendigt at både Naviair og de politisk ansvarlige forstår, at den nuværende situation med permanente serviceforringelser og samtidigt stigende priser er dybt uacceptabel for os," fastslår adm. direktør i Sterling Airlines, Almar Örn Hilmarsson.

"På indenrigsflytrafikken i Danmark har vi kun eet konkurrenceparameter i forhold til alternativ transport, nemlig tid. Dette konkurrenceparameter er i forvejen under pres, at stadig stigende ventetider og lange køer ved såvel sikkerhedskontrol, samt bagageudlevering. Hvis denne yderligere sættes under pres, ved forsinkelser forårsaget af Naviair, er det en tikkende bombe under hele indenrigsflyvningen, idet tidsfaktoren, og fordelene ved at flyve, dermed mere og mere udvandes," siger Jørgen Nielsen, CEO Cimber A/S.



CIMBER



Selskaberne er klar over, at Naviar og dets opkrævningsorgan Eurocontrol givetvis kan tvinge selskaberne til at genoptage betalingerne. Selv om tilbageholdelse af betalinger er et drastisk skridt, ville det efter selskabernes opfattelse være en ulykkelig udgang.

Vores håb og forventning er, at vi inviteres til en hurtig dialog om, hvorledes dette kan løses, og at der samtidig udvises en politisk vilje til at finde frem til en konstruktiv og balanceret løsning.

Vedlagte brev er sendt til Transportminister Lars Barfoed med en anmodning om et møde i denne anledning, samt til Folketingets Trafikudvalg.

Yderligere oplysninger:

SAS: Pressechef Mikkel Thrane, tlf: 4132 3237

Sterling: Kommunikationsdirektør Rulle Westergaard, tlf: 32 89 06 20/21 24 22 02

Cimber: CEO Jørgen Nielsen, tlf: 7442 2277



ÅBENT BREV

Naviair
Att.: Direktør Morten Dambæk
Naviair Allé 1
2770 Kastrup

15. september 2008

Betaling for Naviairs ydelser

SAS, Sterling Airlines A/S og Cimber A/S, der udgør cirka 60% af dansk luftfart, har hver især med Naviair drøftet betaling af de ydelser, som Naviair leverer.

Efter forårets periode med teknisk indkøring af Naviairs nye flyvekontrolsystem har Naviair endnu ikke leveret normal og tilstrækkelig kapacitet i afvikling af flytrafikken indenfor dansk luftrum. Dette har for årets første syv måneder betydet i alt 20.727 forsinkelser for selskaberne, som skønsmæssigt og konservativt sat har betydet samlede ekstra omkostninger på 65 mio. kr.

Selskaberne er indforstået med, at indkøring af nye systemer selvsagt medfører visse uregelmæssigheder i leverancen, og at det i en overgangsperiode indebærer kvalitetsforringelser i trafikafviklingen. Vi er opmærksomme på, at uregelmæssighederne også skyldes mangel på flyveledere og ferieafvikling, samt at der samtidig selvfølgelig ikke må gås på kompromis med sikkerheden.

Kvalitetsforringelserne og de hermed forbundne omkostninger falder imidlertid sammen med, at Naviair pr. 1. januar 2008 har forhøjet sine priser med 20% for afgifter for indflyvning til Københavns Lufthavn og 8% for overflyvning af dansk luftrum. Dette indebærer samlede omkostningsstigninger på ca. 18,6 mio. kr. for perioden januar til juli.

Selskaberne er klar over, at afgiftsstigningerne primært skyldes, at Naviair har indgået nye aftaler om ansættelsesvilkår for flyvelederne, som bl.a. indebærer betydelige stigninger i lønomkostningerne, og at Naviair er en omkostningsdækket virksomhed, som hverken må give over- eller underskud.

Luftfarten befinder sig i øjeblikket i den største krise i mange årtier. Det accentuerer blot det fuldstændigt urimelige i, at der gennemføres prisstigninger helt ude af trit med udviklingen i samfundet i almindelighed og luftfarten i særdeleshed, samtidig med at der leveres en dårligere kvalitet, som påfører selskaberne væsentlige

omkostninger. Meromkostningerne for dårlig kvalitet og prisstigninger i årets første syv måneder beløber sig således til 83,6 mio kr.

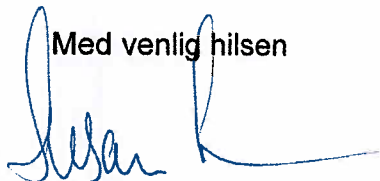
Med henvisning til de gældende regler for afgiftsopkrævninger anser Naviair det imidlertid ikke for muligt at kompensere luftfartsselskaberne for dette misforhold.

Luftfartsselskaberne accepterer ikke dette. Vi er af den klare opfattelse, at Naviair er nærmest til at bære omkostningerne ved mangelfuld levering. Vi er overbevist om, at det med den tilstrækkelige politiske velvilje og økonomiske fleksibilitet er muligt at skabe en fornuftig balance mellem pris og kvalitet også i et perspektiv, der rækker flere år frem i tiden. Luftfartsselskaberne har på den baggrund besluttet sig for i fremtidige betalinger til Naviair for overflyvning af Danmark (enroute) og indflyvning (TNC) til CPH at modregne et beløb svarende til afgiftsstigningerne pr. 1. januar 2008.

Selskaberne er opmærksomme på, at dette er et drastisk skridt, men er af den forhåbning, at det kan lede til en hurtig og konstruktiv dialog om, hvorledes afgiftsbetalingerne for 2008 kan finde et rimeligt leje samtidig med, at der ikke gennemføres prisstigninger for 2009.

Selskaberne går ud fra, at en løsning på ovennævnte fordrer medvirken af den politisk ansvarlige og tilsynsmyndigheden. Kopi af nærværende skrivelse er derfor sendt til Transportminister Lars Barfoed, Statens Luftfartsvæsen samt i oversat udgave til Eurocontrol til orientering.

Med venlig hilsen



Susanne Larsen
Scandinavian Airlines Denmark A/S



Almar Örn Hilmarsson
Sterling Airlines A/S



Jørgen Nielsen
Cimber A/S