

## Hanstholm Havn

### Port of Hanstholm

Auktionsgade 39  
DK 7730 Hanstholm Denmark  
Tel. + 45 96 55 07 10 Fax + 45 96 55 07 20  
[Info@portofhanstholm.dk](mailto:Info@portofhanstholm.dk) [www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)  
CVR-nr. DK 25 90 22 11

Transportministeriet  
Att. Trafikminister Lars Barfod  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 Kbh. K

Hanstholm den 12. september 2008

### Brev vedrørende rute 26 – 34 – Vejen mod Europa.

Hanstholm Havn har med tilfredshed noteret sig, at Danske Havne i den såkaldte "Havnepakke" har medtaget rute 26-34 under øvrige infrastrukturprojekter for havne.

Hanstholm Havn skal med nærværende henvendelse til ministeren tillade sig blandt andet at tage afsæt i nogle af overvejelserne dels i Miljøministeriets Landsplanredegørelse 2006 "Det nye Danmarkskort", dels i Betænkning 1493 om Danmarks Transportinfrastruktur 2030.

Såvel Landsplanredegørelsen som Betænkning 1493 har naturligt nok et stærkt fokus på det udviklingspotentiale, der er i de store bykoncentrationer og det deraf følgende behov for løsning af store infrastrukturelle udfordringer.

#### **Landsplanredegørelsen 2006**

Men fra Hanstholm Havns og fra hele det nordvestjyske områdes side ønsker vi at tage afsæt i, at der i Landsplanredegørelsen tales om en national forpligtelse til at sørge for, at alle områder af landet kan være attraktive at leve og drive virksomhed i, og at der i det nordvestjyske område ses at være et stærkt udviklingspotentiale indenfor traditionel industri, turisme og fødevarerhverv, herunder fiskeri.

#### **Betænkning 1493**

Ligeledes tillader vi os at bide mærke i, at der i Betænkning 1493 nævnes to fokusområder, der er af væsentlig betydning for de statslige investeringer i infrastrukturen i Nordvestjylland nemlig:

- at der skal sikres en effektiv opkobling af alle landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter
  - herunder anbefales det, at der sker en udvikling og forbedring af de trafikale "hængsler" i form af forbindelsesveje til den overordnede infrastruktur
- at Danmarks porte mod udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk

#### **Fokusområder for Hanstholm Havn og Nordvestjylland**

Med henblik på at sikre Nordvestjylland fortsat gode vækstbetingelser både for erhvervslivet og for den arbejdskraft, der skal til, bør infrastrukturelle hovedfokusområder derfor være:

1. at Hanstholm Havns rolle som et intermodalt transportknudepunkt anerkendes og sikres sin plads i den fremtidige strategi
2. en opgradering og udbygning af rute 26/34 til en højklasset vejforbindelse, en motortrafikvej med en 2+1 løsning fra Hanstholm Havn over Mors og Salling mod motorvejen i Herning, som det trafikale "hængsel"

### **Hanstholm Havn**

Fiskeriauktionen i Hanstholm er suverænt Danmarks største og er dermed med til gøre Hanstholm Havn til en af Danmarks førende konsumfiskerihavne. Der modtages, forarbejdes og eksporteres dagligt meget store mængder af fisk fra Hanstholm.

Den fortsatte stærke udvikling af Hanstholm Havn primært indenfor fiskeri, men også i forhold til nye og mere krævende udviklingsmuligheder indenfor gods- og persontransport, stiller krav om en meget hurtig beslutning om udbygning af Hanstholm Havn.

En sådan investering er imidlertid af en størrelse og en kompleksitet, der gør at Hanstholm Havn som kommunal selvstyrehavn, Thisted Kommune som havnens ejere og staten som ansvarlig for havnens ydre værker og som øverste ansvarlige for den overordnede landsplanlægning snarest bør sætte sig sammen og drøfte såvel indhold, som finansieringsmuligheder for en realisering af Hanstholm Havns udbygningsplaner, herunder en vurdering af eventuelle u hensigtsmæssigheder i det nugældende lovgrundlag for havnene.

En udbygning af Hanstholm Havn bør også ses i et overordnet miljømæssigt perspektiv. Hanstholm Havn har en overordentlig gunstig geografisk beliggenhed, dels i forhold til de væsentlige fiskepladser, dels med den korteste sejlafstand mellem Danmark og Sydnorge, samt en gunstig beliggenhed i forhold til landevejstransporten ud mod de store central- og sydeuropæiske markeder.

### **Fremstillingsvirksomheder i Nordvestjylland**

Men det er ikke alene Hanstholm Havn, der genererer store mængder gods til transport. Der er i hele det nordvestjyske område, i Thisted, Morsø og Skive kommuner en række store og mellemstore fremstillingsvirksomheder, der gennem en udviklende og innovativ tilgang har formået ikke alene at bevare, men også udbygge deres positioner på det internationale marked. Alene ledighedstallene viser dette med en ledighed i området på omkring 1 %.

### **Turisme**

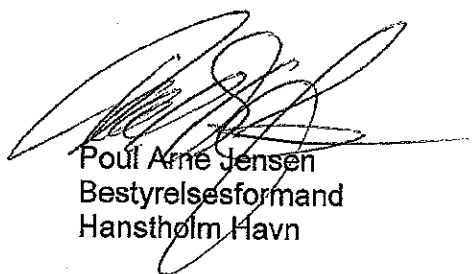
Som ovenfor nævnt, peger Landsplanredegørelsen på turisme som et væsentligt erhvervsudviklingsområde. Med indvielsen af Danmarks første nationalpark, Nationalpark Thy den 22. august 2008 er der netop skabt en ny og stærk forudsætning for en dynamisk udvikling på dette område; en udvikling der kan supplere de mange øvrige udviklingsinitiativer i hele regionen på turistområdet.

Men også her er tilgængelighed et nøgleord eller med Infrastrukturkommissionens egne ord, så skal der være en infrastruktur, der understøtter vækst.


Hanstholm Havn og Thisted, Morsø og Skive kommuner skal derfor anmode ministeren om, at en opgradering og udbygning af rute 26/34 til en højklasset vejforbindelse, en motortrafikvej som en 2+1 løsning fra Hanstholm over Mors og Salling til Herning kommer til at indgå med høj prioritering i det kommende trafikforlig om de statslige infrastrukturinvesteringer på transportområdet frem til 2030.

Samtidig skal Hanstholm Havn og Thisted Kommune anmode ministeren om, at der snarest tages initiativ til en trepartsdrøftelse mellem staten, havnen og kommunen om såvel indhold af, som finansieringsmuligheder for en realisering af Hanstholm Havns udbygningsplaner.

Med venlig hilsen



Poul Arne Jensen  
Bestyrelsesformand  
Hanstholm Havn




Erik Hove Olesen  
Borgmester  
Thisted Kommune

Flemming Eskildsen  
Borgmester  
Skive Kommune



Egon Plejdrup  
Borgmester  
Morsø Kommune



Mogens Nielsen  
Formand for DI  
Thy Mors



Poul Arne Jensen  
Formand for DI  
Viborg-Skive

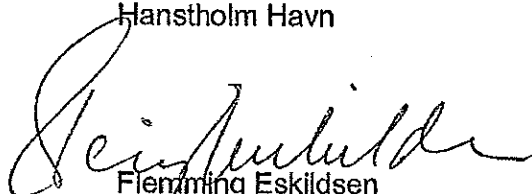
Hanstholm Havn og Thisted, Morsø og Skive kommuner skal derfor anmode ministeren om, at en opgradering og udbygning af rute 26/34 til en højklasset vejforbindelse, en motortrafikvej som en 2+1 løsning fra Hanstholm over Mors og Salling til Herning kommer til at indgå med høj prioritering i det kommende trafikforlig om de statslige infrastrukturinvesteringer på transportområdet frem til 2030.

Samtidig skal Hanstholm Havn og Thisted Kommune anmode ministeren om, at der snarest tages initiativ til en trepartsdrøftelse mellem staten, havnen og kommunen om såvel indhold af, som finansieringsmuligheder for en realisering af Hanstholm Havns udbygningsplaner.

Med venlig hilsen

Poul Arne Jensen  
Bestyrelsesformand  
Hanstholm Havn

Erik Hove Olesen  
Borgmester  
Thisted Kommune



Flemming Eskildsen  
Borgmester  
Skive Kommune

Egon Plejdrup  
Borgmester  
Morsø Kommune

Mogens Nielsen  
Formand for DI  
Thy Mors

Poul Arne Jensen  
Formand for DI  
Viborg-Skive