

15. september 2008

Kære Trafikudvalg/Jesper Thinghuus

Jeg vil gerne som direktør for Delebilfonden anmode om foretræde for trafikudvalget for at orientere medlemmerne om de muligheder som delebilen giver i forhold til de udfordringer Danmark står over for i transportsektoren – både i forhold til trængselsproblemer og CO2 udslip.

Henvendelsen er særlig aktuell i forbindelse med den trafik/infrastrukturinvesteringsplan som skal fremlægges inden for den nærmeste fremtid

Dele bilen er et relativt nyt fænomen i Danmark, som først for alvor tog fart i 2003. Der er i dag 10-15 større eller mindre foreninger og omkring 4-5000 delebilister. Selvom der er fremgang for delebilen, så har den en relativt svag placering i Danmark som en trafik og miljø faktor. Ser vi på udviklingen i udlandet, så tegner der sig et andet billede. Både i USA, Tyskland og især i Schweiz spiller delebilen en stor rolle.

Det burde den også gøre i Danmark, fordi vi har muligheden for at koble delebil og en veludviklet kollektiv trafik sammen og dermed løse nogle af de problemer der er omkring trafiktrængsel og miljø. En delebil afløser typisk mellem 4 – 6 privatbiler, og reducerer dermed antallet af biler og sparer parkeringspladser. På grund af prisstrukturen for en delebil (lave faste omkostninger og relativt høje variable omkostninger), så overvejer delebilister altid om det kan betale sig at bruge bilen eller om det er bedre og billigere at bruge kollektiv transport eller cykel. Dele bilen er et godt instrument til at ændre trafikadfærd.

I den svenske undersøgelse ”Bilpoolsstrategi for Øresundsregionen” fra 2005 findes der en række tal der viser de positive konsekvenser for trafiktrængsel og miljø – herunder CO2 udslip.

I kommissorium for ministerudvalg ”Bedre infrastruktur - bæredygtig transport” er der sat en række indsatsområder op. Jeg vil meget gerne over for udvalget forklare, hvordan delebilen kan være med til at bidrage med en nem, billig og fleksibel løsning, og hvad der skal til for at det kan lade sig gøre.

Venlig hilsen

René Jacobsen
Direktør i Delebilfonden

Delebilfonden

Delebilfonden er en erhvervsdrivende almennyttig, non-profit fond, som er startet i maj 2007 med henblik på at fremme delebilkonceptet i Danmark. Fonden administrerer i dag delebilordninger for Københavns Delebiler og Århus Delebilklub, og vi forventer, at der i de kommende år vil være flere delebilforeninger under fondens administration.

