



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Dir.tlf.: 4359 1845  
Email: Byraadscenter@htk.dk

11. september 2008

### Letbane langs Ring 3

Jeg henvender mig til Folketingets Trafikudvalg da jeg har erfaret at Borgmestrene Karin Søjberg Holst og Søren Enemark har haft foretræde for udvalget om spørgsmålet om etablering af en Letbane langs Ring 3.

Da jeg ikke har deltaget i mødet, kan jeg i sagen natur ikke vide, hvad der er blevet tilkendegivet. Da det imidlertid efterfølgende af dagspressen er fremgået, at de to borgmestre har udtalt, at samtlige 11 kommuner der går ind for en Letbane, er indstillet på at bidrage med et anlægstilskud til projektet, og at de samme kommuner endvidere ønsker projektet delfinansieret ved indførelse af trængselsafgifter, ønsker jeg med dette brev at præcisere Høje-Taastrup Kommunes holdning til spørgsmålet.

Byrådet i Høje-Taastrup Kommune har ved sit møde den 26. august 2008 drøftet problemstillingen om trafikafviklingen i Østdanmark. I den anledning besluttede Byrådet bla. at tilkendegive, at Østdanmark har brug for et løft på det trafikale område. Derfor handler det både om at udvise rettidig omhu og træffe de nødvendige beslutninger i god tid - og om at turde anvende en bred palet af redskaber, så vi får effektive og helhedsorienterede løsninger på vores trafikale udfordringer. Til gavn for borgerne og virksomhederne og vores fælles samfundsøkonomi.

En udbygning af den kollektive trafik vil kunne ændre afgørende på situationen - og dermed mindske biltrafikken.

Konkret vil Byrådet støtte arbejdet for etablering af en letbane fra Ishøj over Glostrup til Lyngby, arbejde for etableringen af det femte spor mellem København og Høje Taastrup og for etableringen af Ring 5. Realiseringen af disse tre projekter er helt afgørende for at løse trængselsproblemerne i Hovedstadsområdet.

Byrådet noterer sig, at der i forbindelse med arbejdet for etableringen af en letbane er fremkommet forslag om en finansieringsmodel, hvor kommunerne skal bidrage med et anlægsindskud og hvor der desuden indføres trængselsafgifter, som yderligere finansieringskilde.

Byrådet har ikke generelt taget stilling til trængselsafgifter, men et flertal i Byrådet ser ikke på foreliggende grundlag argumenter for at indføre sådanne afgifter. Desuden ønsker Byrådet ikke, at Høje-Taastrup Kommune skal betale anlægsindskud til en letbane. Anlæg af en letbane er efter Byrådets opfattelse en ren statsopgave.

Jeg håber med dette brev at have udryddet eventuelle misforståelser om Høje-Taastrup kommunes holdning.

Med venlig hilsen

Michael Ziegler  
borgmester

Sagsbehandler

Doknr.  
2122090

Journalnr.  
13.05  
2122088