
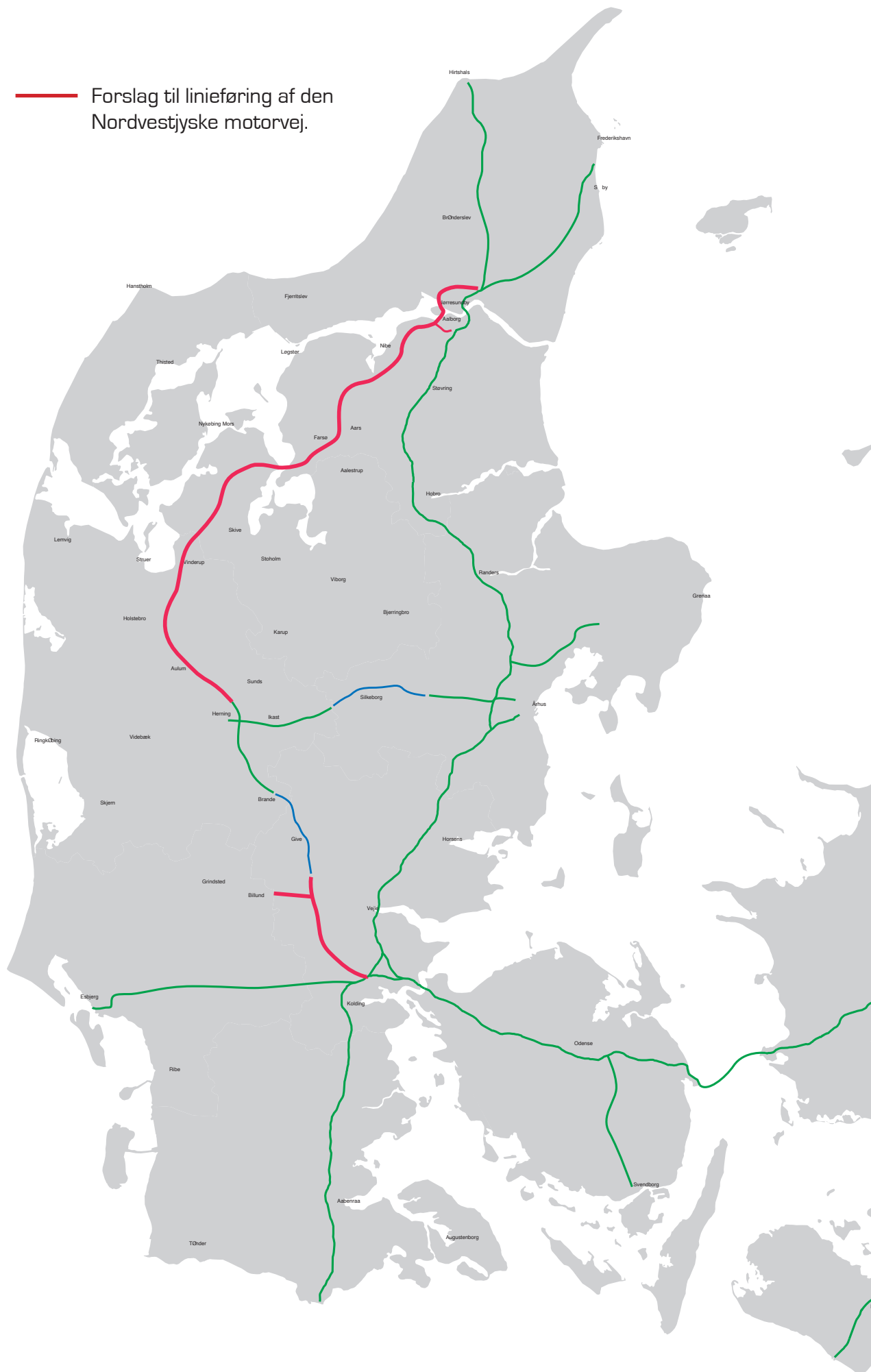


Forslag til langsigtet udvikling af infrastruktur i NordVestjylland 2008 - 2020



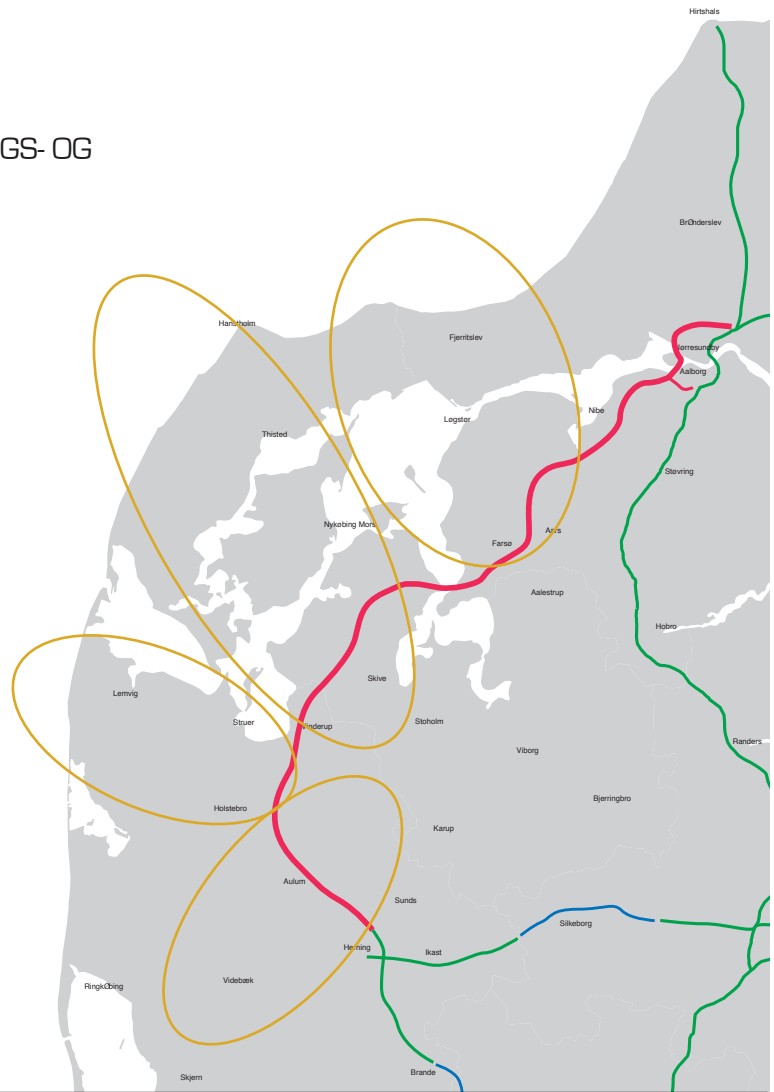
Forslag til langsigtet udvikling af infrastruktur i Nordvestjylland - oktober 2008

 Forslag til linieføring af den Nordvestjyske motorvej.





FREMTIDIGE UDVIKLINGS- OG
VÆKSTOMRÅDER



Udvikling af infrastrukturen skaber vækst

Gennem flere år har manglen på infrastrukturudvikling i hele det Nordvestjyske område skabt afvikling i stedet for udvikling.

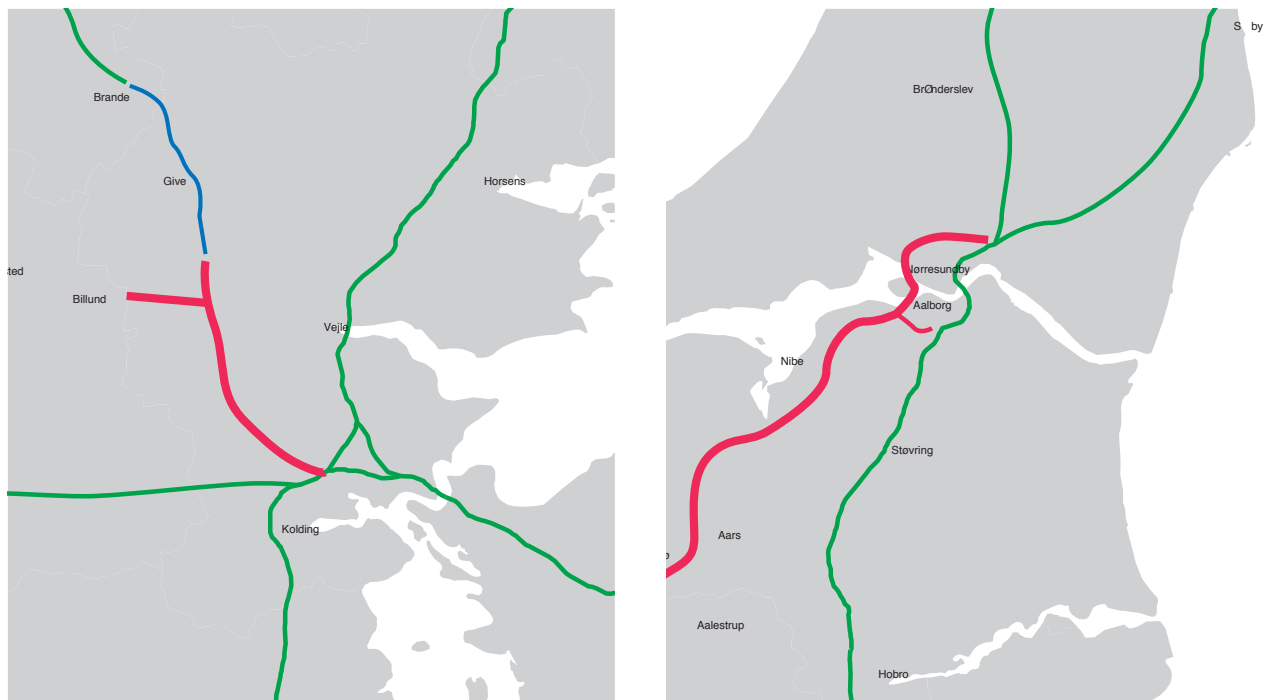
Samtidigt er der i de dele af landet, hvor man har investeret og udbygget motorvejsnettet, skabt en ekstrem vækst, men desværre også en voldsom stigning i trafikken. Den giver nu store trafikale problemer.

Ved at investere i nye vejanlæg i Nordvestjylland kan man skabe ny vækst her og samtidig standse den massive tilflytning i det østlige Jylland (trekantområdet samt Århus).

Områder der nu vil få mulighed for at udvikle sig både erhvervs-mæssigt, uddannelses-mæssigt og samfundsmæssigt.

Ved anlæg af motorvej som skitseret vil man gøre det attraktivt at flytte til området, da man nemt og hurtigt kan bevæge sig rundt. Industrien får mulighed for at transportere deres gods hurtigere og mere sikkert. Desuden får man nemmere ved at tiltrække arbejdskraft.

Det vil skabe balance mellem huspriser i Danmark og stoppe den skævrinding, man har oplevet det seneste årti.



Med denne løsning aflastes store dele af den Østjyske Motorvej, da mange af de tunge lastvogne og store mængder af personvogne, tidligere trak over for at benytte den Østjyske motorvej. Mange vil i stedet benytte den nye motorvej.

Motorvejen skal desuden anlægges vest om Vejle - tæt ved Billund og så kobles på motorvejen nord for Kolding. Så aflastes det stykke motorvej fra Vejle og til afkørslen mod Odense og København.

Ved Ålborg skal motorvejen føres vest om og så kobles på motorvejene i Vendsyssel. Her aflaster det den hårdt trængte Limfjords-tunnel. Der kan med fordel etableres en motorvejsring sydvest om Ålborg der binder den Østjyske- og vestjyske motorvej sammen.

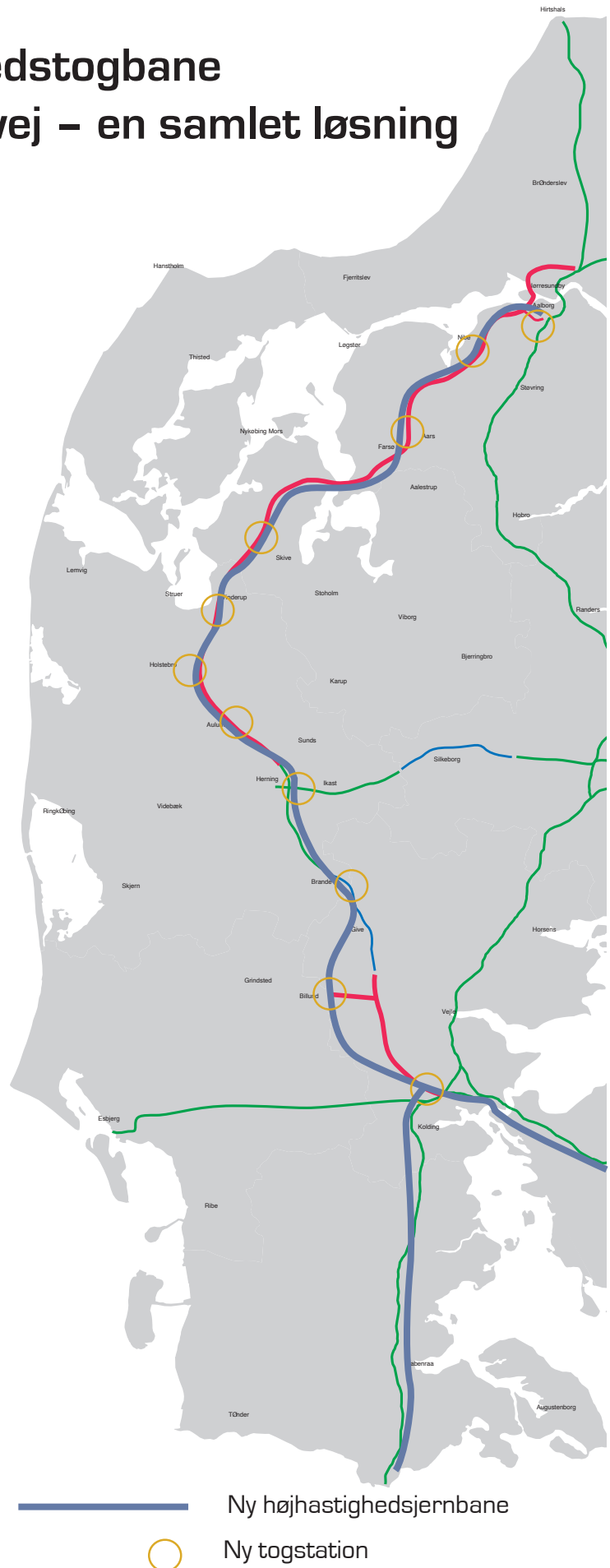
Anlæg af højhastighedstogbane sammen med motorvej – en samlet løsning

Etablering af en helt ny højhastighedsjernbane langs med den nye Nordvestjyske motorvej vil sikre den kollektive trafik et løft i området. Det vil landet sammen på en helt ny måde igen aflaste det nuværende overbelastede jernbanenet i østjylland.

Etableringen skal ske sammen med motorvejsanlægget for at spare de samlede omkostninger til anlæg og jordopkøb.

Der skal så etableres nye stationer uden for de større byer langs med linieføringen. Her er der plads til parkeringspladser og man kan nemt koble den kollektive trafik fra byerne ud til stationerne

Samtidigt skal jernbanen til tyskland udbygges.



Anlæg med tanke for energiforsyning og - besparelse

Anlæg af vindmølleparker i forbindelse med anlægget skaffer energi til togdrift. I Skive er flere virksomheder i gang med udvikling af brintteknologi.

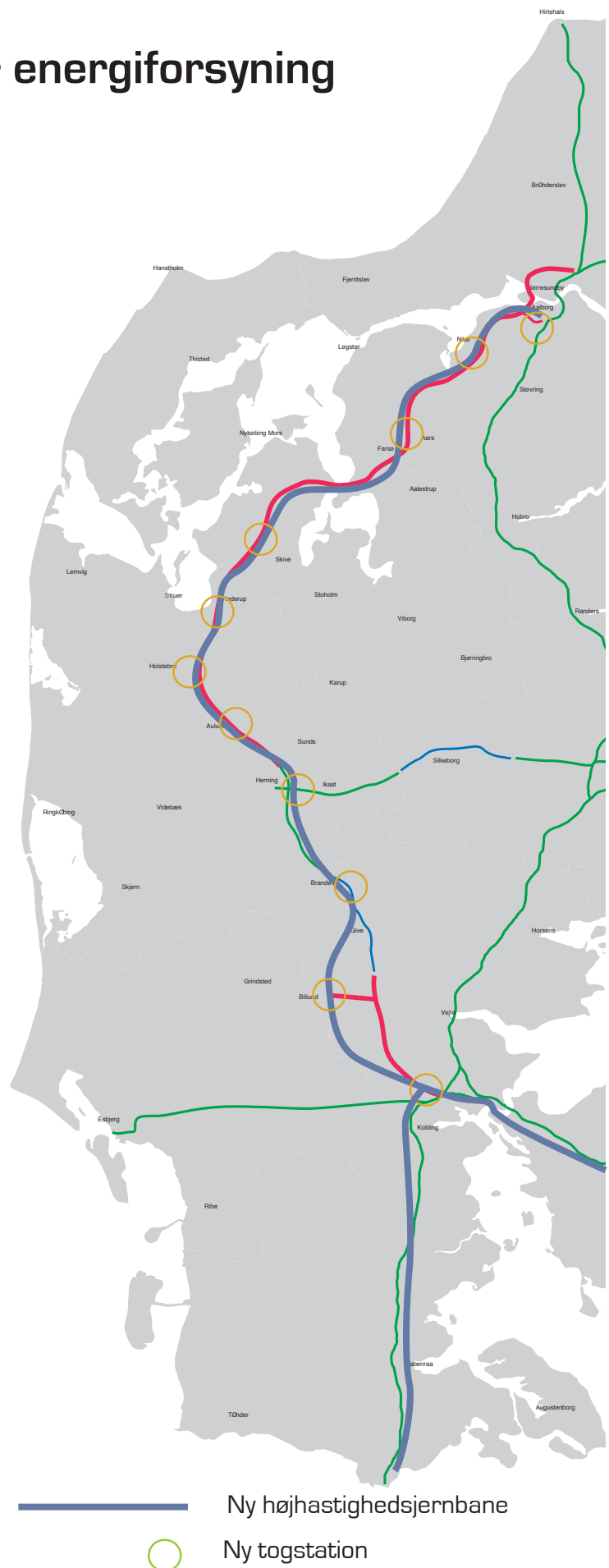
Hertil har man behov for energi til at producere brint. Her kan vindkraft være en bæredygtig energikilde. Her kan man tænke de første brint-tankstationer ind i løsningen. F.eks. store rasteplasser forberedt til tankstationer, hvor man også kan placere vindmøller.

Vindmøllerne placeres jævntfordelt langs med vej- og toganlægget. Nordvestjylland har megen vind og er derfor velegnet til at anlægge vindmøller i. Møllerne kan anlægges i forbindelse med rastepalder eller i meget tyndt befolkede områder.

Ved etableringen af motorvejen kan man samtidigt udlægge rør under de store vejarealer til udnyttelse af jordvarme. Varmen herfra kan anvendes til opvarmning af de nærliggende byer.

Ved at tænke i helhedsløsninger kan en forholdsvis stor investering på sigt give den bedste økonomi.

At føre fremtidens visioner ind i nutidens anlæg er ikke svært – man skal blot gøre det.



— Ny højhastighedsjernbane

○ Ny togstation