

## Undersøgelse af dødsulykker.

I løbet af sommeren var der flere udtalelser til medierne om manglende undersøgelse af dødsulykker på de danske veje.

Dette er ikke helt rigtigt.

Der er 12 bilinspektører ansat ved Rigspolitiet hvoraf 3 er beskæftiget med andre opgaver på næsten fuld tid, så det reelle antal til undersøgelserne er 9 personer som på landsplan undersøger omkring 600 alvorlige færdselsuheld. Der findes altså i Danmark en lille gruppe på 9 personer som foretager undersøgelse af næsten alle dødsulykker i trafikken.

Det er klart at med så begrænset stab til at foretage undersøgelserne er det ikke muligt, at foretage en grundig analyse af alle ulykkerne.

Undersøgelserne må koncentreres om forhold af direkte betydning for de enkelte ulykker, og der er desværre ikke kapacitet til at foretage opsamling af resultaterne så der kan foretages egentlige statistiske analyser af ulykkerne.

Det skal nævnes, at der ikke er ansat ingeniører med henblik på uddannelse til bilinspektører siden 1987, så de nuværende bilinspektører har alle over 20 års erfaring med undersøgelse og analyse af alvorlige færdselsuheld.

Der findes næppe mere kvalificerede personer til undersøgelser, med en grunduddannelse som ingeniør med omfattende efteruddannelse inden for uheldsanalyse, køretøjsteknik og færdselslære.

De tilbageværende bilinspektører har gennem deres mangeårige virke fra synshallerne ved syn og godkendelse af køretøjer, afholdelse af alle former for køreprøver og undersøgelse af færdselsuheld og de implicerede køretøjer, hvor resultater og erfaringer fra det ene område har kunnet udnyttes på de øvrige områder opnået et kendskab til alle aspekter omkring færdselsuheld som må betegnes som unik.

De nuværende bilinspektører har alle gennemgået og bestået Justitsministeriets prøve for bilinspektører, en uddannelse der tog 3 år.

Med en gennemsnitsalder blandt bilinspektørerne på mere end 60 år, og med udsigt til en længerevarende efteruddannelse er ansættelse af nye medarbejdere til at gennemgå uddannelsen efterhånden særdeles påkrævet, hvis der også fremover ønskes en kvalificeret undersøgelse af alvorlige trafikulykker.

Med venlig hilsen

Jens Mauritzen

Formand for Bilinspektørforeningen.