

# LETBANEN LANGS RING 3

Foretræde for Trafikudvalget den 4. september 2008  
af borgmestrene Karin Søjberg Holst og Søren Enemark



# TRAFIKSITUATIONEN I HOVEDSTADSOMRÅDET

---

- Tværgående trafik steget med 40 % i perioden 1995-2005
- Myldretiden på Motorring 3 er steget fra 2 til 5 timer fra 1993-2006
- Ventetiden i Hovedstadsområdet er opgjort til at koste samfundet 5,7 milliarder kr.
- Tværgående kollektiv trafik er ikke attraktiv nok for kunderne.

**Behov for nye attraktive og fleksible løsninger,  
hvis udviklingen skal vendes**

*Kilde: Vejdirektoratet*



# THE MISSING LINK – LETBANE MED KORT REJSETID, STOR REGULARITET OG HØJ FREKVENNS

Banenettet med metrocityring og letbane



Forbinder 5 S-togsstrækninger

7.000 nye S-togspassagerer

57.000 letbanepassagerer

Letter presset på vejnettet



# BYUDVIKLING UDEN BYSPREDNING

## – EN MILJØRIGTIG UDVIKLING

---

- Stort potentiale for stationsnær byudvikling langs Ring 3, hvor globalisering har ramt de ældre erhvervsområder
- Letbanen kan støtte byudvikling uden byspredning
- Stationsnær byudvikling øger arbejdsstyrkens mobilitet og fleksibilitet
- Fra industri til moderne virksomheder og attraktive boliger, hvor et forsigtigt bud ved letbanens åbning i 2018 er 12.000 flere arbejdspladser og 5.000 flere beboere



# MILJØGEVINSTER

---

**Letbanen et reelt alternativ til bilen og giver CO<sub>2</sub>-besparelse for hver eneste overflyttet biltur**

- En gennemsnitlig letbanetur er 7 km – reduktion ift. bil er 1,7 kg CO<sub>2</sub>

**Letbanen er energiøkonomisk, og el som brændstof reducerer CO<sub>2</sub>-udslip - øget potentiale ved brug af ”grøn el”**

- Uden yderligere investeringer kan letbanen rumme vækst i passagertallet – her ligger yderligere en CO<sub>2</sub>-reduktion
- Letbane medfører mindre støj og emissioner



# SAMFUNDSØKONOMI

	Lundtofte- Glostrup	Lundtofte- Brøndby	Lundtofte- Ishøj	Lundtofte- Avedøre Holme	Lundtofte- Brøndby /Ishøj**
Længde i km	19,6	25,5	28	30,5	32,5
Antal stationer	21	25	28	29	31
Rejsetid i min.	32	41	44	48	41/44
Hastighed, km/time	36,8	37,3	38,2	28,1	37-38
Antal påstigere pr. dag	45.338	52.525	58.318	53.948	57.282
Anlæg inkl. ledningsomlægninger* (mio. kr.)	4.009	4.941	5.209	5.630	5.845
Anlæg ekskl. ledningsomlægninger* (mio. kr.)	3.285	3.994	4.191	4.599	4.653
Drift og vedligehold (mio. kr.)	96,7	118,2	128,5	136	133,1
Indtægter (mio. kr.)	103	121	135	124	134
<b>Overskud (mio. kr.)</b>	<b>6,3</b>	<b>2,8</b>	<b>6,5</b>	<b>-12</b>	<b>0,9</b>
<b>Samfundsøkonomi - intern rente</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,7%</b>

\* Inkl. materiel.

\*\* Hvert andet tog kører fra Glostrup til Ishøj og hvert andet tog fra Glostrup til Brøndby Strand. Frekvensen på de to ben er dermed halveret.

Kilde: Nye undersøgelser og modelberegning i Teresa-modellen 2008



# FINANSIERING OG ORGANISERING

---

## Finansiering

- Kommunerne i samarbejdsorganisationen: 20 %
- Trængselsafgifter: 40 %
- Staten: 40 %

## Organisering i Offentlig Privat Partnerskab

- Sikrer totaløkonomiske betragtninger og projektoptimering.
- Stor budgetsikkerhed - projektilpasninger kræver tillæg til kontrakt
- Færdig til tiden



# SAMARBEJDSORGANISATIONEN FOR ETABLERING AF EN LETBANE LANGS RING 3

---

## **Samarbejdsorganisationen:**

Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup kommuner samt Region Hovedstaden.

## **Kontaktoplysninger:**

Formand Borgmester Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune, tlf. 39 57 50 04

Borgmester Søren Enemark, Glostrup Kommune, tlf. 43 23 62 02

Borgmester Rolf Aagaard-Svendsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, tlf. 45 97 31 52

Tekniske spørgsmål: Kommunaldirektør Bo Rasmussen,

Albertslund Kommune, tlf. 43 68 60 02,

[bo.rasmussen@albertslund.dk](mailto:bo.rasmussen@albertslund.dk)

