



Fuglse d.4. september 2008

### Kære kollegaer i Folketingets Trafikudvalg

Jeg retter henvendelse til jer, fordi omfartsvejen øst om Nykøbing Falster bør have en meget høj prioritet under efterårets trafikforhandlinger.

Allerede i dag ligger trafikken gennem Nykøbing Falster på et uacceptabelt højt niveau. I myldretiden bryder trafikken i Banegårdskrydset sammen – med store gener for trafikanterne og for trafikikkerheden som følge.

Storstrøms Amts beregninger viste, at årsdøgntrafikken i 2008 på den mest belastede strækning gennem Nykøbing Falster ligger på 15.300 køretøjer – og 10-20 pct. højere i ferisesæsonen. Samme beregninger estimerede, at antallet af uheld med personskade vil ligge på 7,2 i 2008.

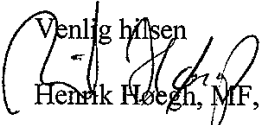
Fremover må vi forvente endnu mere trafik gennem Nykøbing Falster, ikke mindst som følge af stærkt stigende trafik på Gedser-Rostock-forbindelsen. I en ny trafikprognose frem til 2012 forudsiger Scandlines således en stigning i lastbiler på ca. 60 pct. fra 122.000 overførte lastbiler til 200.000 stk. årligt. Biltrafikken forventes at stige med 15 pct., og antallet af overførte busser fastholdes på ca. 15.000 stk. Derfor planlægger Scandlines investeringer efter denne prognose i havneudvidelse og indkøb af to nye færges.

Ligeledes vil de nye modulvogntog forværre trafiksituationen betydeligt. Deres længde gør det uhyre svært – hvis ikke umuligt – for dem at foretage et forsvarligt sving i Banegårdskrydset. I yderste konsekvens kan Guldborgsund Kommune af trafikikkerhedsmæssige grunde derfor være tvunget til at sige nej til at være med i forsøget – med negative konsekvenser for miljøet og for vækst og beskæftigelse på Lolland-Falster som følge.

Behovet for en omfartsvej understreges også af, at redningskøretøjer fra Falcks Redningsstation i Nykøbing Falster ikke har nogle reelle omkørselsmuligheder ved udrykning nord og vest for byen. De hyppige kødannelse, der opstår, når et færgetræk fra Gedser rammer Banegårdskrydset, kan således få fatale konsekvenser.

For Venstre i Guldborgsund er det derfor magtpåliggende, at den model for etablering af omfartsvejen, som Storstrøms Amt projekterede og fik miljøgodkendt, inden det videre ansvar for etablering af vejen blev overdraget til staten 1. januar 2007, gennemføres så hurtigt som muligt.

Jeg skal på den baggrund appellere kraftigt til, at omfartsvejen øst om Nykøbing Falster kommer med i efterårets trafikinvesteringsplan.

Venlig hilsen  
  
Henrik Høegh, MF, V