



Dato: 4. februar 2008

Trafikministeren og Trafikudvalget.

**Foretræde for Folketingets Trafikudvalg for drøftelse af opgradering af Grenaabanen til 100 km/t fra Ryomgaard til Grenaa.**

Borgmestrene i Syddjurs og Norddjurs Kommuner og repræsentanter fra Odderbanen samt fra Midttrafik har afholdt et møde med lokale folketingsmedlemmer om udviklingen i banetrafikken på Djursland herunder drøftelse af opgradering af Grenaabanen til 100 km/t fra Ryomgaard til Grenaa, samt perspektiver for letbanen og samdrift med Odderbanen og med et samlede østjyske letbaneprojekt.

En hurtigere og mere effektiv jernbane vil være et væsentligt led i infrastrukturudviklingen på Djursland. Borgmestrene prioriterer denne udvikling meget høj. Djursland udvikler sig for tiden mere og mere som et meget attraktivt bosætningsområde.

Historisk er der i forbindelse med "Aftale om udmøntning af puljen til nærbane i finanslovsaftalen om trafik af 29. november 1999 fase 1" sket følgende:

1. Der er foretaget hastighedsopgradering fra 30 km/t til 70 km/t på strækningen Europaplads-Østbanetorvet samt fra 70 km/t til 100 km/t på strækningen Østbanetorvet - Hornslet - Ryomgaard.
2. Der er etableret en transversal på Århus H som er nødvendig for samdrift på strækningen Odder-Grenaa.
3. Timedrift Hornslet-Ryomgaard-Grenaa.

De eksisterende MR-tog er udtjente, og accelerer meget langsomt. Det var aftalen at der skulle indsættes nyt nærbanemateriel i 2004 (DESIRO togsæt fra Svendborgbanen). I forliget var der afsat penge hertil. Denne udskiftning er endnu ikke foretaget, og tidshorizonten for levering er fortsat usikker.

I nærbaneforligets fase 2 var der forslag om at opgradere Grenaabanen fra Ryomgaard til Grenaa til 100 km/t. Efter opgraderingen i fase 1 med 100 km/t til Ryomgaard virker det meget generende, at toget fra Ryomgaard til Grenaa sætter farten ned til 70 km/t. Siden 2004 er der sket en pæn stigning i passagertallet og set i sammenhæng med Djurslands udvikling som bosætningsområde og etablering af nye virksomheder, er der stigende pres fra borgere i området på, at opgraderingen til 100 km/t fra Ryomgaard til Grenaa bliver gennemført. Samfundsøkonomisk har økonomiske beregninger også vist, at det er en fornuftig investering.

I et samarbejde med Banestyrelsen har der været foretaget analyser af lukning af led i en faseopdelt proces. Dette arbejde kan hurtigt videreføres.

For tiden sker der en udvikling af planerne om etablering af en letbane i Århus og samkørsel af Odder-Grenaabanen. Opgraderingen fra Ryomgaard til Grenaa til 100 km/t skal ses i sammenhæng hermed. Det vil være hensigtsmæssigt, at de nye togsæt

der skal indsættes på Grenaabanen er togsæt, der også kan anvendes på Odderbanen og en fremtidig letbane.

Letbane, samdrift og opgradering vil give flere passagerer og indtægter og gøre det lettere og endnu mere attraktivt at rejse mellem stationer på banen.

På baggrund heraf ønsker borgmestrene på Djursland foretræde for Trafikudvalgets medlemmer med henblik på at fremme anskaffelsen af nye tog, gerne letbanetog til samdrift mellem Grenaabanen og Odderbanen og opgradering af Grenaabanen til 100 km/t på hele strækningen til Grenaa.

Med venlig hilsen



Vilfred Friborg Hansen  
Borgmester  
Syddjurs Kommune



Torben Jensen  
Borgmester  
Norddjurs Kommune