

27/8 sendt elektro-
nisk
Transportministeriet
CWE

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato **27 AUG. 2008**
Dok.id 723308 og 726608
J. nr. 361-2
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

SIC Pressure Equalizing Modules

Hermed følger til orientering kopi af breve af 8. og 18. august 2008 fra DHI (Dansk Hydraulisk Institut) og Niras om SIC-systemet.

./ Jeg vedlægger ligeledes kopi af mine svarbreve.

Med venlig hilsen


Carina Christensen

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Att.: Minister Carina Christensen

NIRAS A/S
Sortemosevej 2
DK-3450 Allerød

Telefon 4810 4200
Fax 4810 4300
E-mail niras@niras.dk

Direkte:
Telefon 48104448
E-mail jha@niras.dk

CVR-nr. 37295728
Tilsluttet F.R.I

**Skagen Innovation Centre – Pressure Equalizing Modules.
Kystbeskyttelse**

18. august 2008

Kære Carina Christensen,

Jeg har igennem nogle år fulgt diskussionen omkring anvendelsen af det såkaldte trykudligningsrør som kystbeskyttelse. Dette har dels været gennem dags- og fagpressen og dels i forbindelse med mit virke som kystingeniør.

Jeg har i 30 år arbejdet med vandbygning i både Danmark og udlandet og har arbejdet med projekter hvor SIC's drænrør er blevet installeret, og i alle tilfælde kan jeg sige at systemet ikke har nogen effekt overhovedet. Jeg har ikke stået for installation af disse rør, men SIC har sideløbende med de projekter jeg har arbejdet på fået adgang til at installere rørene. Det er konstateret, at rørene efterfølgende får lov til at stå uvirksomme i strandene som skæmmende eksempler på et fejlslagent forsøg med kystsikring – og oftest til gene for gæster på strandene.

Det er min klare opfattelse at den højeste sagkundskab i Danmark har udtalt sig endegyldigt om effekten af drænrørene og skal kun tilføje at jeg fuldt ud tilslutter mig konklusionerne af sagkundskabens teoretiske og praktiske analyser.

Som nævnt arbejder jeg og andre danske kystingeniører over det meste af verden med kystprojekter og markedsføringen af SIC's system kan efter min mening kun svække tilliden til vores professionalisme.

Efter min opfattelse er den pågældende sag blevet seriøst og tilstrækkeligt undersøgt og skal opfordre ministeriet til at der ikke bruges yderligere offentlige midler på fortsatte undersøgelser af systemets effekt.

Med venlig hilsen



Jesper Harder
Afdelingschef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att: Minister Carina Christensen

Agern Allé 5
2970 Hørsholm

Tlf: 4516 9200
Fax: 4516 9292
ibh@dhigroup.com
www.dhigroup.com

Ref: 11045570
Init: IBH/hec

Dato: 8. august 2008

Scannet

SIC Pressure Equalizing Modules - et kystbeskyttelsessystem

Vi er bekendt med, at Ministeren inden for den nærmeste fremtid skal tage stilling til, hvorvidt det allerede gennemførte treårige forsøgsprogram med de såkaldte trykudligningsrør anvendt som kystbeskyttelse skal fortsætte.

DHI (et af de ni Godkendte Teknologiske Serviceinstitutter) har gennem dets mere end 40-årige virke arbejdet verden over med specialistrådgivning inden for kystbeskyttelse, kystvedligeholdelse, kunstigt anlagte strande, havneprojekter osv. Vi har udviklet verdens mest solgte numeriske modeller til analyse af kystprocesser og samspillet mellem naturlige processer og bygværker i kystzonen. Vi besidder således en omfattende erfaring og viden på området.

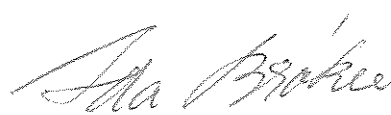
DHI har siden systemet oprindeligt blev lanceret fundet, at dets virkemåde og dets effektivitet er særdeles tvivlsom. Den netop rapporterede undersøgelse udført af Kystdirektoratet har søgt at belyse alle relevante aspekter og fundet det virkningsløst i praksis. Den førende danske ekspertise på området, der er internationalt særdeles velanskrevet, har forestået undersøgelsen. Der er derfor ingen tvivl hos DHI om, at systemet er virkningsløst og uegnet til kystsikring.

Med de foretagne undersøgelser mener DHI, at spørgsmålet er tilstrækkeligt belyst, og vi anbefaler, at der ikke foretages yderligere bekostelige undersøgelser af dets mulige virkninger. Ministeriet har allerede investeret tilstrækkeligt til at kunne påvise systemets manglende virkning.

Instituttet og de store danske ingeniørfirmaer driver en omfattende virksomhed med rådgivning inden for kystteknik. SIC markedsfører også sit system internationalt. Man må være opmærksom på, at dårlig og fejlagtig dansk rådgivning, som opførelse af ineffektiv kystbeskyttelse, ikke er fremmede for seriøs dansk eksport af knowhow inden for denne specialdisciplin.

Med venlig hilsen
DHI


Asger Kej
CEO



Ida Brøker
Afdelingsleder, Kyst- og estuarieafdelingen

DHI
ibh@dhigroup.dk com.

att.: CEO Asger Kej
og afdelingsleder Ida Brøker

MINISTEREN

Dato 27 AUG. 2008
Dok.id 723308
J. nr. 361-2
Deres ref. 11045570 IBH/hec

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

SIC Pressure Equalizing Modules

Tak for Deres brev af 8. august 2008 med Deres faglige vurdering af SIC's kystbeskyttelsessystem og af det netop afsluttede forsøg med systemets virkemåde og effektivitet.

Da sagen er af almen interesse, har jeg sendt Deres brev videre til Trafikudvalget til orientering.

Jeg vedlægger til Deres orientering kopi af mit brev til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen


Carina Christensen



Transportministeriet

Sendt elektronisk
BA
CNE

MINISTEREN

27 AUG. 2008

Dato

Dok.id 723308

J. nr. 361-2

Deres ref. 11045570 IBH/hec

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Niras
niras@niras.dk

att.: afdelingschef Jesper Harder

Skagen Innovations Center -Pressure Equalizing Modules

Kære Jesper Harder

Tak for Deres brev af 18. august 2008 med Deres faglige vurdering af SIC's kystbeskyttelsessystem på kort og på langt sigt og af det netop afsluttede forsøg med systemets effektivitet.

Da sagen er af almen interesse, har jeg sendt Deres brev videre til Trafikudvalget til orientering.

Jeg vedlægger til Deres orientering kopi af mit brev til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Carina Christensen