

**Fra:** Transportøkonomisk Forening (TØF) [mailto:toef@toef.dk]  
**Sendt:** 29. august 2008 15:33  
**Til:** Jesper Thinghuus  
**Emne:** Transporterhvervets Klimakonference



## Transporterhvervets Klimakonference

### Hvorfor er dansk CO2 bedst?

Få svaret på Transporterhvervets Klima Konference 2008!  
**Tirsdag d. 23. september 2008 i Moltkes Palæ, København K**

Transportsektorens bidrag til de menneskeskabte klimapåvirkninger er for alvor kommet i fokus og sektoren skal forholde sig til stadig skrappe krav og udfordringer på området.

Transportsektoren har ry for ikke gøre nok for klimaet, på konferencen viser vi, at det lang-fra er sandt. Reduktion af CO2-emissioner er umuligt at håndtere nationalt, et europæisk system er realistisk men et globalt system er det optimale for transporterhvervet.

Afkoblingen af økonomisk vækst og vækst i energiforbrug og CO2-udslip, som er opnået i andre sektorer, har vist sig vanskeligere at gennemføre i transportsektoren. Det skyldes især fraværet af reelle alternativer til fossile brændstoffer, men også den stigende transportefterspørgsel. Hvordan forholder transportsektoren sig til udfordringerne og hvilke løsninger arbejdes der med?

På TØF's klimakonference vil der være lejlighed for at høre om og debattere CO2- og klimaudfordringerne, og hvordan de håndteres inden for de forskellige transportsektorer: fly, bane, sø, vej, person- og godstransport. Hvad skal der til; afgifter, CO2-kvoter, metodefrihed? Nyttet det noget?

På konferencen vil der være et væld af debat og diskussion om klima udfordringerne og løsningerne for transporterhvervet. Kom og bliv klog på drøftelser om brændstofafgifter, CO2 afgifter, diverse CO2-indsatser, skal transporten ind under kvotesystemet, søfartens indsatser i IMO-regi, undersøgelse om hvad det vil koste at implementere kvotesystemet til landevejstransport, mindre CO2 udledning, sammenhængen mellem økonomisk vækst og reduktion af CO2, transportsektorens ønske om metodefrihed til at vælge de indsatser der skader driften mindst, luftfartens visioner, tilbud om CO2-kompensation og dens kommende indlemmelse i EU's CO2-kvotehandelsystem, og hvad med de andre emissioner?

### PROGRAM

09.00 – 09.30: Registrering, kaffe & rundstykker.

09.30 – 09.40: **Velkommen**  
v/ direktør Michael Svane, DI Transport, formand for TØF

09.40 – 10.00: **Transporten har taget ansvar og er på rette vej**  
v/ Transportminister Carina Christensen.

10.00 – 10.30: **Transportens Klimaudfordring – hvorfor er det så svært for transporterhvervet?**  
v/ direktør Niels Buus Christensen, DTU Transport/ medlem af Regeringens Klima Kommission

10.30 – 11.00: **CO2 – en helt anden måde at bruge det på**  
v/ John Nordbo, WWF Verdensnaturfonden

11:00 – 12.15: **To sessioner:**

## **A) Gods nationalt/ internationalt**

### **Om rabiate kvotesystemer:**

Hvordan kan kvotesystemer udformes, så det bliver et tværgående virkemiddel for både gods- og persontransport  
v/ Henrik Duer, COWI

### **Transportkøberens synspunkt:**

v/ indkøbschef Peter Løth, Dansk Supermarked A/S

## **B) Privatbilisme/ Kollektiv Trafik**

### **Bedre Biler**

v/ formand Christian Ege, Det Økologiske Råd

### **El-biler som en metode til at få mere af transportområdet ind under kvotesystemet ad bagvejen**

v/ chefkonsulent Lærke Flader, Dansk Energi

### **Kan transporten arbejde sammen med naturen?**

v/ Rene la Cour Sell, Danmarks Naturfredningsforening  
(inviteret)

### **Personbilbeskatning som virkemiddel**

v/ adm. direktør Thomas Møller Thomsen, FDM

12.15 – 13.15: **Frokost**

13.15 – 14.00: **Plenum:**

A.P. Møllers Miljøafdeling

Statsministeriets Klimaafdeling

14.00 – 15.30: **To sessioner:**

## **A) Gods**

### **Hvordan klarer vejtransporten klimaudfordringerne?**

v/ Adm. direktør Erik Østergaard, DTL

### **Transport af gods - samarbejdet om at mindske miljøbelastningen**

v/ miljøkoordinator Thomas Susé, DSV Road A/S

### **Hvilke krav kan en kunde stille til transportleverandører om klimaansvar?**

v/ transportchef Lars Nordstrøm, Vestas TBC

## **B) Kollektiv Trafik**

### **Hvorfor er kollektiv trafik mere miljøvenlig i fremtiden?**

Om energirigtig kørsel m.m.

v/ teknisk direktør Lars Wrist Elkjær, Arriva

### **Hvordan ser DSB fremtidens klimaudfordringer for persontransport på bane**

v/ Miljøchef Jesper Mølgård, DSB

### **Luftfart uden emissioner**

v/ Miljøchef Martin Porsborg Nielsen, SAS

15.30 – 16.00: Pause

16.00 – 17.00: **Plenum:**

### **Bioethanol som en væsentlig del af løsningen på klimaudfordringen**

En dansk Ethanol produktion er på vej på Grenaa havn som kan udfase knap 10 % af det samlede benzinforsbrug med ethanol,

CO2 reduktionsværdi 70% i forhold til benzin. (EU standard).  
v/ adm. direktør, Svend Brandstrup Hansen, Danish Biofuel  
Holding A/S Grenå

**Dansk biodieselproduktion til lastbiler i Sverige og Tyskland**  
v/ direktør Morten Simonsen eller adm. direktør Bjarne  
Simonsen, Emmelev A/S

**Hvorfor er Danmark egentlig ikke fremme i biodiesel-skoene?**  
Danske producenter står klar med miljørigtige produkter –  
hvorfor er det  
kun udlandet der har glæde af det?  
v/ repræsentant for DAKA Bio-industries

**Fælles deklaration** omhandlende principperne for arbejde med  
CO2-nedbringelse

16.50 - 17.00: **Konklusion og afrunding** ved Jan Fritz Hansen, Danmarks  
Rederiforening

#### **PRAKTISK**

##### **Tid:**

Tirsdag d. 23. september kl. 9.00 til kl. 17.00

##### **Sted:**

Moltkes Palæ, Dronningens Tværgade 2, 1302 København K

##### **Nyttige tips:**

Moltkes Palæ ligger 500 meters spadseretur fra Kongens Nytorv Station, desuden stopper linie 1A lige i  
nærheden på henholdsvis Bredgade og St. Kongensgade.  
Parkeringshus kan findes på [www.p-henvisning.dk](http://www.p-henvisning.dk)

##### **Pris:**

Medlemsprisen er 2.000,- kr. ex moms.  
For øvrige deltagere er prisen 2.500 kr. ex. moms (tillæg på 500 kr. svarer til et års personligt  
medlemskab af foreningen).

##### **Yderligere information:**

Koordinator Karen Boyd, TØF-sekretariatet, telefon 77 30 33 00 eller mail [toef@toef.dk](mailto:toef@toef.dk)

##### **Tilmelding:**

Tilmelding via [www.toef.dk](http://www.toef.dk) senest fredag den 19. september

##### **Afmelding:**

Afmelding skal ske skriftligt via mail. Sker afmelding senere end d. 19. september betales fuld pris.

##### **Afmeld TØF-mail:**

Hvis du ikke længere ønsker at modtage mails fra os kan du [framelde mailservice her](#).