

Fra: Transportministeriet [<mailto:abonnement@trm.dk>]
Sendt: 3. september 2008 17:11
Til: undisclosed-recipients
Emne: Abonnementbesked fra Transportministeriet - Fælles dansk/tysk
pressemeddelelse: Dansk-tysk traktat om den faste forbindelse over Femern Bælt er
underskrevet

Der er lagt en nyhed op på Transportministeriet hjemmeside.

Nyheden er blevet tildelt følgende kategorier:

- * EU
- * Faste forbindelser
- * Jernbaner
- * Miljø og trafikplanlægning
- * Ministeren/Departementet
- * Veje, køretøjer og trafiksikkerhed

Nyheden vises nedenfor:

Fælles dansk/tysk pressemeddelelse: Dansk-tysk traktat om den faste forbindelse
over Femern Bælt er underskrevet

Den tyske forbundsminister for transport, Wolfgang Tiefensee har i dag underskrevet
den dansk-tyske traktat om den faste forbindelse over Femern Bælt med sin danske
kollega Carina Christensen.

"Det er en god dag for at styrke de fælleseuropæiske transportveje! Efter 16 års
forberedelse har vi i dag undertegnet kontrakten om at bygge og drive den faste
forbindelse over Femern Bælt. Det er en betydningsfuld milepæl, fordi dette
projekt er et væsentligt element i at færdiggøre den centrale nord-syd-akse mellem
Skandinavien og Mellemeuropa via Fugleflugtslinjen", sagde Tiefensee.

Med underskrivelsen af traktaten er der indgået en endelig aftale om at etablere en
brugerfinansieret fast forbindelse over Femern Bælt. Femern Bælt-forbindelsen
opføres som en kombineret jernbane- og vejforbindelse bestående af en
elektrificeret, dobbeltsporet jernbane og en firesporet vejforbindelse. Danmark
bliver ejer af den faste forbindelse over Femern Bælt og forpligter sig til at
opføre, drive og finansiere forbindelsen.

Traktaten fastlægger, at Danmark og Tyskland hver især er ansvarlige for at
opgradere tilslutningsanlæggene til den faste forbindelse over Femern Bælt. Inden
den faste forbindelse åbnes for trafik, elektrificerer Tyskland den enkeltsporede
jernbaneforbindelse Lübeck-Puttgarden og opgraderer Hovedvej 207 Heiligenhafen-
Puttgarden til en firesporet vejforbindelse.

Målet er, at den faste forbindelse over Femern Bælt åbner for trafik i 2018.

Tiefensee: "Vi opfylder dermed koalitionsaftalen, idet vi går ind for at realisere
den faste forbindelse over Femern Bælt som et internationalt offentligt-privat
partnerskabsprojekt (referenceprojekt)."

Transportminister Carina Christensen udtaler:

"Jeg er stolt over, at vi i dag har indgået en traktat mellem den danske og den tyske regering om at realisere den faste forbindelse over Femern Bælt. Et stort og vigtigt projekt for den danske regering.

Den faste forbindelse over Femern Bælt vil binde Skandinavien og det europæiske kontinent bedre sammen til gavn for borgerne og erhvervslivet ikke blot i Danmark og Tyskland, men i hele Europa.

Forbindelsen vil skabe ny dynamik i de dansk-tyske relationer, som kan bidrage til at skabe fortsat vækst og beskæftigelse i vore to lande."

Traktaten vil blive forelagt til godkendelse af parlamenterne i Danmark og Tyskland.

Den faste forbindelse over Femern Bælt inkl. vej- og banestrækningerne i tilslutning til den faste forbindelse er et prioritetsprojekt til opbygning af de transeuropæiske transportnet. Europa-Kommissionen vil derfor også i budgetperioden 2007-2013 fortsat yde tilskud på ca. 339 mio. euro (godt 2,5 mia. kr.) til projektet.

Den dansk-tyske traktat er tilgængelig på www.t.rm.dk og www.bmvbs.de.

Med venlig hilsen
Transportministeriet - <http://www.t.rm.dk/>

Du kan afmelde nyheder fra Transportministeriet på <http://www.t.rm.dk/sw43913.asp>