



Terminal **A**

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

29. august 2008

Kære medlem af Folketingets Trafikudvalg

Som du sikkert ved fra pressen, blev Terminal A i går blankt afvist, da vi fremlagde vores planer om en ny passagerterminal i Kastrup for ledelsen af Københavns Lufthavne A/S. Lufthavnens direktør, Brian Petersen, gav dog på vores møde udtryk for en vis vilje til dialog.

Stor var derfor vores forbavselse da vi umiddelbart efter mødet kunne læse en pressemeddelelse fra Brian Petersen, hvori han blankt afviser vores ideer og projektforslag.

Såfremt den australske kapitalfond, der har aktiemajoriteten i lufthavnen, på denne måde får held med sit forehavende om at bevare monoopolet, er det ikke muligt at etablere en konkurrencesituation i lufthavnen. En situation der ellers ville være til klar fordel for passagerne, flyselskaberne og det danske samfund generelt.

Vi anmoder dig om at tilkendegive, at lufthavnen bør gå ind i en reel dialog med os for at vurdere, hvordan vi kan få skabt en alternativ lavpris passagerterminal. Vi beder ikke om særbehandling. Vi beder blot om at blive taget alvorligt, så vi får en reel dialog i gang med lufthavnen.

Vi har i dag bedt om foretræde for Trafikudvalget den 30. september, så udvalgets medlemmer får lejlighed til at spørge ind til vores projekt.

Lufthavnen prøvede i går at skyde vores projekt ned med følgende løse argumenter:

- *At projektet vil være ødelæggende for udvikling af Cargo-trafikken*

Cargo udgør en meget lille del af lufthavnens trafik og lufthavnen har i dag et knap 500.000 m² stort og ubenyttet område lige op ad det eksisterende Cargo-område. Til sammenligning er det eksisterende cargoområde under 100.000 m² og Terminal A skal bruge 60.000 m².



- *At Terminal A vil forringe forholdene for passagererne*

Terminal A skal netop forbedre forholdene for passagererne ved at gøre det muligt at komme fra bil til fly på 20 minutter uden køer, undgå labyrinter af forretninger og sikre gratis busforbindelse fra tog og metro til terminalen og sidst men ikke mindst, ved at give billige terminalnære parkeringspladser.

- *Adm. Dir i CPH, Brian Petersens, sammenligning af Terminal A konceptet med f.eks. at få sin egen tribune i Parken.*

Sammenligningen med eksempelvis Parken er jo åbenlyst urimelig. Parken leverer jo et fantastisk produkt, som kunderne er glade for og gang på gang fylder parken til spændende arrangementer i konkurrence med andre arrangementer rundt i Danmark.

Lufthavnen, derimod, ignorerer fuldstændig den voksende lavpristrafik, dens kunder og deres behov. De leverer et tungt, komplekst og dyrt produkt, hvor lavpriskunderne ønsker sig et enkelt, hurtigt og billigt produkt. Tænk, hvis Arriva ikke måtte benytte baneanlæggene til deres tog, eller hvis DSB forbød dem at benytte tog med gratis internetforbindelse, fordi man ikke selv leverede et sådant produkt.

Vi håber, at du vil være med til at sikre, at lufthavnen indgår i en reel dialog om en alternativ passagerterminal.

Har du spørgsmål er du altid velkommen til at kontakte os torben@terminal-a.dk (+45 31 51 31 45) eller mogens@terminal-a.dk (+45 40 34 12 40).

Med venlig hilsen
Terminal A

Torben Thyregod
Bestyrelsesformand